

売却価格：80万円

キャビン付き釣りボート



## 基本情報

船種	ヤマハ FC-21 サンフレンド21 (サイズ: 21ft)		
サイズ(船検証)	全長: 5.93m 全幅: 2.07m 全深: 0.9m		
進水年月日	1994(平成6)年10月26日	製造年式	1994(平成6)年
航行区域	限定沿海	定員	6人
船底塗装歴	なし	次回船検	本検査(2024年10月01日)
清水タンク容量	—	保管状態	陸上
取材	あり	出品エリア	北海道(北海道・東北)
注意事項	<p>見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合わせ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、購入を前提にした方のみ見学お願いします。</p> <p>中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。</p> <p>上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん1時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の目で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。</p>		

## エンジン関連

メーカー	YAMAHA	エンジン型式	6H2-UL
------	--------	--------	--------

燃料種類	2ストロークガソリン	搭載数	1基
船検証記載馬力	60馬力 / 5,500rpm(回転数)	推進機器種類	船外機
燃費/時間当り(参考)	—	燃料タンク容量	約50リットル
使用時間	不明		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメーターの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡航速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

## 備品情報

### 航海計器

- ・GPS魚探1  
HONDEX PS-800GP
- ・コンパス
- ・タコメーター

### 外装品

- ・ハードトップ
- ・トランサムラダー
- ・航海灯
- ・デッキ下収納
- ・ワイパー

### 装備品

- ・サーチライト
- ・デッキライト

### フィッシングギア

- ・イケス

### 法定備品

- ・法定備品(詳細未確認)

## コメント

1994年(平成6)年式のヤマハ サンキャット21(GTC)のご紹介です。

1~2人の釣りを楽しみたい方向けのボートです。

キャビン付きのコンソールタイプが使いやすく、少しの悪天候にも対応できます。

また、休息スペースとしては少し狭いですが、収納としては広く設計された室内が設けられています。

トレーラーは付置しておりません。必要な方は別途ご相談ください。

### ハル周り

ハル周りは、塗装の剥がれや傷は全体的にみられますが、致命的なダメージは見当たりません。

目立つ傷として、右舷後部の角部分及び後部側面下部(ドレンプラグ付近)に塗装の剥がれがみられました。

### ガンネル周り

ガンネル周りは、小傷や歪み、割れが全体的にみられます。バウスプリット右前方には、ぶつけてコーキングで補修した箇所がみられました。

### 船底周り

船底周りでは、船尾側中央付近に大きめな傷がみられました。船底内部への漏水はなく機能的に問題ないとのことでした。

### デッキ周り

デッキ前方には、クリート、バウレール、アンカーを入れているデッキ下収納が付いています。

アンカーの上げ下ろし作業時、後部デッキから前方への移動の際足場が狭く不安ですが、キャビン側面についている手すり

や取手を使ってデッキ前方に移動できます。

デッキ後方には、操船席側にイケース、ステップ下に収納Box（25Lサイズ燃料携行缶やブレーカー付きのバッテリーを格納）、トランサムラダーがあります。さらにトランサムステップ左舷側にもデッキ下収納がもう1つあります。

Badポイントは、ハードトップの中央側端にFRPの割れがみられ、ワイパーのゴム部分に一部剥がみられます。

## 操船席周り

操船席周りには、基本的な装備が備えられています。

左右のアクリル窓は、白く細かいクラック等が生じ劣化しています。

- ・コンパス
- ・GPS魚探（HONDEX PS-800GP）
- ・トリム計、エンジン回転計
- ・ワイパースイッチ
- ・ステアリングは、手動油圧操舵システム
- ・360度回転シート

## 室内（全体）

室内は、横になるスペースとしては物足りないですが、収納としては十分な広さがあります。

Vバースシートクッション、サンハッチが備えられ、ソーラーチャージャーコントローラー、スイッチ類（フューズボックス、ブレーカー）がついています。

## エンジン周り

エンジンは、1994年式 ヤマハの2スト60馬力船外機(6H2-UL)です。

**お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！**

---

### **[北海道エリア] 武越(たけこし)**



北広島市を拠点として、太平洋側、日本海側及びオホーツク側に対応します。売却や購入のご相談がございましたら、お気軽にお問い合わせください。

**080-3232-9947**

**masaaki@k-takekoshi.com**