

売却価格：売却済み

エンジンオーバーホール済の綺麗な1オーナー艇です。

基本情報

船種	ヤンマー EX35 (サイズ : 35ft)		
サイズ(船検証)	全長 : 10.05m 全幅 : 2.50m 全深 : 0.86m		
初年度登録	2006(平成18)年	製造年式	—
航行区域	限定沿海	定員	13人
船底塗装歴	あり	次回船検	本検査(2024年10月18日)
清水タンク容量	—	保管状態	係留
取材	あり	出品エリア	山口(中四国)

エンジン関連

メーカー	ヤンマー	エンジン型式	6LY-ST
燃料種類	ディーゼル	搭載数	1基
船検証記載馬力	270馬力 / 3,000rpm(回転数)	推進機器種類	シャフト船
巡航速度(参考)	約23ノット	最高速度(参考)	約28ノット
使用時間	4390		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメーターの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡航速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器

- GPS魚探 1
- GPS魚探 2
- コンパス
- アワーメーター
- 燃料計
- タコメーター

外装品

- スカイハッチ
- バウスプリッド
- 航海灯
- 電動ウインチ
- ワイパー

内装品

- 個室トイレ
- オーナーズルーム

装備品

- バウスラスター
- デッキライト

フィッシングギア

- ロッドホルダー
- ロッドホルダーベース
- 電動リールコンセント
- イケス
- アフトステーション

法定備品

- 法定備品(詳細未確認)

コメント

2006年式のヤンマーEX-35II-B Sのご紹介です。新艇からの1オーナー艇で大事に乗られてきた1艇です。ゲルコートの艶も残る、綺麗な船体でした。

35Fの船体にバウスラスターを装備した余裕のキャビン快適空間を持つ、ヤンマーのシャフト船です。

遠征釣り等に行かれる方には仲間同士で会話をしながら釣行できそうでした。

この艇のエンジンは今回フルオーバーホールしています。

ライナー、リング、メタル等を交換しているようです。詳細は明細をご覧ください。

オーバーホール後10時間程度しか稼働していません。今からの活躍が期待できます。

バウスラスターを装備していますので35Fの船体ですが操作性は良好です。

OHの費用は200万円位になっています。(修理明細は揃っています。)ここまでやれば当分安心して乗れそうな気がしました。・・・写真では見えにくいので見学时に原紙をご覧ください。

試乗ではMAX28ノット程度を確認しました。走りは35Fの大型船体ですが、不正な排気及び振動も感じず軽快に走行しました。さすがにオーバーホール直後だなと思いました。

市場では大変人気の高い玉数の少ない1艇です。

本格的な遠征釣り及び遊漁船にも即、戦力になりそうでした。ご一報をお待ちしております。

主な装備は

- ① GPS魚探 2台
- ② バウスラスター (SWは内外2カ所)
- ③ 電動個室トイレ
- ④ 電動ウインチ
- ⑤ 後部デッキ固定テント
- ⑥ アフトステーション
- ⑦ 微速装置
- ⑧ 電動リールコンセント

デッキは風雨で多少の汚れは見えますが、洗えば直ぐに綺麗になると思われました。

又、デッキ中央には大型のイケスが装備されていますので青物など大型魚の釣りにも重宝しそうでした。

エンジンは信頼のヤンマーディーゼル6LY-ST 270ps/3000rpmです。

(MAX320ps/3200rpm)

稼働時間はOH後、約10時間未満でした。

メンテナンスは地元のヤンマー販売店で行われています。

本格的なフィッシングから大人数での海水浴等にオールマイティに活躍が期待できる艇だと思いました。

シャフト船なので海上係留される方にもお勧めです。

ご一報をお待ちしております。

外観全体

- ・船体は大きな傷、損傷も無くゲルコートの艶もあり、綺麗な船体でした。さすがに1オーナー艇だと思いました。

ハル周り

- ・係留保管ですがキズ等もほとんど見られず綺麗だと思いました。

ガンネル周り

- ・年式相応の小さな傷等は見えますが全体的には綺麗だと思いました。

船底周り

- ・海上係留ですが、船底の汚れは見えず、そのまま即、乗り出しできると思います。

デッキ周り

- ・ブワブワ感は当然ありませんでした。傷等も少なく綺麗でした。舵シリンダーには年式相応の錆が見られました。

操船席周り

- ・GPS魚探2台（室内外）
操縦席（室内外）
操縦席及び補助席共に破れ、汚れは見え綺麗

室内（全体）

- ・土足厳禁で使用されていますので汚れの見えない綺麗な室内でした。
操縦席の後ろ及び通路側に補助席が装備されています。
大人数での遠征釣り等には重宝しそうです。

室内（前方室・オーナーズルーム等）

- ・操縦席からバウに向かって一段降りてバウの右舷側に大人が横になれるスペースが確保されています。
使用感無く、シートクッションも綺麗でした。

トイレ・シャワー周り

- ・キャビン内の階段を降りると正面に個室電動トイレを装備しています。
清潔感ある綺麗なトイレでした。

エンジン周り

- ・エンジンは信頼のヤンマーディーゼル6LY-ST MAX：320ps/3200rpmです。
アワーメーター4390時間を示していますが、フルOH直後でOH後の稼働時間は10時間未満です。
・・試乗では当然ながら排気、振動等に異常は感じませんでした。
今からの活躍が期待できそうなエンジンだと思いました。

備考書類/カタログ

- ・船舶検査手帳・船舶検査証書・各種取説・整備明細書

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

[広島・山口エリア] 西川(にしかわ)



岩国市を拠点に山口県,広島県で活動しています。ボート、漁船、ヨットの売却はご気軽に相談ください。

090-5370-5827

usinoya3107@gmail.com