

売却価格：**売却済み**

ヤンマードライブ艇を船外機仕様に改造した艇です。



## 基本情報

船種	ヤンマー モデル名不明ZD25D2（改造）（サイズ：25ft）		
サイズ(船検証)	全長：6.64m 全幅：2.09m 全深：0.65m		
サイズ(実測値)	全長：8.30m 全幅：2.20m		
進水年月日	1990(平成2)年9月	製造年式	—
航行区域	限定沿海	定員	7人
船底塗装歴	あり	次回船検	なし
清水タンク容量	—	保管状態	係留
取材	あり	出品エリア	宮崎(九州)
注意事項	<p>取材時にはエンジン始動他の確認が出来ていません。 見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合わせ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、購入を前提にした方のみご見学お願いします。下見の際に試乗をご希望されるお客様においては代理人が立ち会う為、5000円のご負担をお願い致します。購入時には返却させて頂きます。</p> <p>中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。</p> <p>上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん1時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。</p> <p>また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の目で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。</p>		

## エンジン関連

メーカー	ヤマハ	エンジン型式	67G
燃料種類	4ストロークガソリン	搭載数	1基
船検証記載馬力	80馬力 / 5,000rpm(回転数)	推進機器種類	船外機
燃費/時間当り(参考)	ー	燃料タンク容量	約24リットル

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡航速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

## 備品情報

### 航海計器

- ・GPS魚探 1  
未確認 型式等不明

### 外装品

- ・オーニング
- ・防水スピーカー
- ・デッキ下収納
- ・電動ウインチ
- ・ホースピット

### 装備品

- ・サーチライト
- ・デッキライト

### フィッシングギア

- ・ロッドホルダー
- ・ロッドホルダーベース

### 備品

- ・もやいロープ

### 法定備品

- ・法定備品(詳細未確認)

## コメント

1990年(平成2年)進水 ヤンマーZD25D2(改造)のご紹介です。  
この艇は元タドライブ艇でしたが、ヤマハ船外機仕様に改造をされたそうです。

取材時には鍵を忘れてしまいエンジン始動、試乗ができておらず、施錠部分も見ることが出来ませんでした。  
後日、再取材の予定です。

確認する事は出来ませんでした、GPS魚探も付属致します。

### 外観全体

25フィートと船タイプで無駄な構造物も無くサイズからすると広々とした印象です。

### ハル周り

通常使用における傷等はありませんがリメイク済みの為、年式からすると綺麗な感じですが。  
船底に関しては確認する事が出来ていません。気になる方は上架しての確認をお願い致します。

### デッキ周り

壁面と床面で綺麗に再塗装がされています。グレーの床は太陽の反射を防ぐと思います。  
オモテには長めのホースピットが備わり、長さは約90センチありました。取材時に槍付けで乗降しましたが、手摺もあり安全に移動が可能でした。  
操船席部分の足元床下にガソリンタンクがあります。トモのデッキ下にはバッテリーが収まっています。  
不正なビルジ等も無く、乾いた感じを保っています。

## 操船席周り

油圧操舵に2レバー式になっています。メータ部は施錠してある為確認が出来ていません。

## エンジン周り

エンジンはヤマハ4ストローク80馬力をメインに6馬力の補機を搭載しています。  
取材時にはチルトの確認のみとなっています。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

---

### [宮崎エリア] 原(はら)



迅速な対応を心掛けております。売却の際はどのような船でもご相談下さい。整備、  
艀装、陸送なども取次可能です！

**090-1601-5852**

**atsushi753@gmail.com**