

売却価格：2,980万円

2021年から2022年3月に大かけて規模レストアを行いました。



## 基本情報

船種	J-BOATS J130 (サイズ: 42ft)		
サイズ(船検証)	全長: 11.95m 全幅: 3.80m 全深: 1.63m		
サイズ(予測値)	全長: 13.01m 全幅: 3.90m		
年式不明	—	製造年式	1996(平成8)年
航行区域	沿海	定員	12人
船底塗装歴	なし	次回船検	本検査(2024年04月02日)
清水タンク容量	—	保管状態	係留
取材	あり	出品エリア	神奈川(関東)

## エンジン関連

メーカー	ヤンマーディーゼル	エンジン型式	3JH2-TE
燃料種類	ディーゼル	搭載数	1基
船検証記載馬力	43馬力 / 3,400rpm(回転数)	推進機器種類	シャフト船
使用時間	アワーメーターは2271時間を表示		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメーターの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

## 備品情報

### 航海計器

- ・ GPS魚探 1  
B&G Zeus 9 インチ
- ・ コンパス
- ・ アワーメーター
- ・ タコメーター
- ・ AIS送信機
- ・ 無線機Standard Holizon AIS+
- ・ 無線機予備アンテナ
- ・ B&G Toriton2
- ・ ワイヤレス 風向風速計
- ・ 水深、艇速 (ARMER社)
- ・ バーバーホーラーシステム

### 外装品

- ・ バウハッチ
- ・ デッキ下収納
- ・ ラット仕様
- ・ シートバック  
x5
- ・ デッキパッドSea Deck  
中心部+後方部
- ・ Marinco ソーラーベンチレーター

### 内装品

- ・ ジンバル式コンロ  
ジンバル部分のみ
- ・ ギャレーシンク
- ・ トイレ
- ・ オーナーズルーム
- ・ クルールーム
- ・ 保冷庫
- ・ チャートテーブル

### 装備品

- ・ バッテリーチャージャー
- ・ 陸電システム
- ・ 複数バッテリー  
x4個

### セイリングギア

- ・ スピンポール
- ・ Antal社 T-10
- ・ Harken メインシートトラベラーカー
- ・ Harken メインシート止めフットブロック  
x2
- ・ Harken トラベラーシステム
- ・ Harken ジェノアカー 一式
- ・ Harken ジブカー 一式
- ・ Harken ハリヤードデッキオーガナイザー
- ・ Edson社 コードラント一式
- ・ Sailtec社 バックステイ油圧シリンダー
- ・ Harken メインシートブロック (75mm)
- ・ Harken メインシートブロック (100mm ランナー  
ブロック)
- ・ Harken スピンプロック (57mm、75mm)
- ・ Harken ジブリーダーコントロールブロック一式
- ・ Harken Loop Eye 4か所
- ・ メインシートウインチ Lewmer48  
x2
- ・ ジェノアウインチ Lewmer54  
x2
- ・ コックピットウインチ (左舷) Lewmer48 電動
- ・ コックピットウインチ (右舷) Lewmer48 手動
- ・ Tuff Luff 2206
- ・ Wichard製 スナップフック (ジブタック)  
x2

### セイル

- ・ Quantum社製 Offshore Racing Mainsail (2リーフ)
- ・ Quantum社製 Racing Light Genoa
- ・ Quantum社製 Racing Heavy Genoa
- ・ Quantum社製 Racing 2.5 Non-Overlap Jib
- ・ Quantum社製 Racing 3 Braid Jib
- ・ Quantum社製 Storm ジブ (OSR基準)
- ・ Quantum社製 Trysl (OSR基準)
- ・ North Sail社製 クルージングダクロンメイン
- ・ North Sail社製 クルージングジェノア

## コメント

〇〇年 国内新造進水登録のJ-BOATS J130 レストア艇済み艇です。  
現在でも現役で使用している船ですので、そのまま乗り出す事が可能だと思います。

2021年から2022年3月に掛けて以下のような大掛かりなレストア作業を実施しています。  
レストアの内容は以下の通りです。

- ・ハル全塗装
  - ・ボトム修復（全剥がし→フェアリング→プライマー→全塗装）
  - ・デッキ塗装 ノンスリップ加工（白）
  - ・船内床板 ノンスリップ加工（クリアー）
  - ・船内塗装（天井、床下、後方部、手すり等）
  - ・トイレ交換（オーナーのみ使用）
  - ・BG Zeus9インチ
  - ・AIS 送信機
  - ・無線機Standard Holizon AIS+
  - ・無線機予備アンテナ
  - ・陸電設備 移動一部部品交換設置
  - ・BG Toriton2 ×2ケ
  - ・BGワイヤレス+Wifi 風向風速
  - ・水深、艇速（ARMER社）
  - ・両色灯 切替設備設置（デッキとマストヘッド）
  - ・燃料タンク 新規製作設置（90L）
  - ・バッテリー ×4
  - ・カーボンマストオーバーホール（全パーツ外し、清掃研磨、復旧）
  - ・Antal社 メインセイル ボルトロープ&スライダージェル用レール新規設置
  - ・マスト 塗装
  - ・マストカラー 固定（スパータイト）
  - ・マストベース
  - ・ブームオーバーホール（全パーツ外し、清掃研磨、塗装後復旧）
  - ・ブーム塗装
  - ・ブーム金物 研磨、再アルマイト加工+塗装
  - ・バウスピリット クリアー塗装
  - ・上下式ステンレス製バウクリート設置×2
  - ・バウチョーク アルマイト加工+塗装
  - ・バーバーホーラーシステム
  - ・Antal社 T-10 補強込
  - ・ハンドレール清掃研磨
  - ・バウハッチ交換（Vetas社）
  - ・Harken メインシートトラベラーカー
  - ・Harken メインシート止めフットブロック×2
  - ・Harken トラベラーシステム
  - ・Harken ジェノアカー式
  - ・Harken ジブカー式
  - ・Harken ハリヤードデッキオーガナイザー
  - ・Edson社 コードラント一式（清掃研磨、アルマイト加工後に塗装）
  - ・Sailtec社 バックスティ油圧シリンダー
  - ・全ロープ交換AUS Donaghys社
  - ・Hela MarineLED 両色灯（バウ両舷）
  - ・Hela Marineマストトップ LED 3色灯（Tri）
  - ・デッキ両色、マストトップ3色 交換機
  - ・Jefa製ラダーベアリング交換
  - ・スタン側 上下式ステンレス製クリート設置
  - ・Harken メインシートブロック（75mm）
  - ・Harken メインシートブロック（100mm ランナーブロック）
  - ・Harken スピンブロック（57mm、75mm）
  - ・Harken ジブリーダーコントロールブロック式 両舷
  - ・Harken Loop Eye 4か所 新設
- 
- ・シートバック×5ケ
  - ・デッキパッドSea Deck（中心部、後方部）
  - ・メインシートウインチ Lewmer48×2
  - ・ジェノアウインチ Lewmer54×2
  - ・コックピットウインチ（左舷）Lewmer48 電動
  - ・コックピットウインチ（右舷）Lewmer48 手動
  - ・Tuff Luff 2206新規設置
  - ・Wichard製スナップフック（ジブタック）×2
  - ・Spinlock XTS XTC コックピットシートストッパー全交換
  - ・Spin Lock XTS タックラインシートストッパー両サイド交換
  - ・Harken Cam 150 全交換
  - ・Marinco ソーラーベンチレーター（蓋つき）
  - ・Silva コンパス交換

- ・ライフライン交換
- ・SK78 ジャックライン新設
- ・船台マウント×3（フレーム無）2023年制作

この艇は神奈川県三浦市のマリーナに係留保管してあります。  
取材時は、上架状態でも撮影しておりますが、普段は係留保管です。  
置き場の継続は出来ませんのでご了承下さい。

#### ハル周り

ハル周りは、数年前にハル塗装を行っており、また前回の上架時にキレイに磨いておりますので、取材時は非常にキレイな状態でした。

#### 船底周り

船底周りも大きな破損は見られず、状態は良好です。

キール周りも腐りやサビなどは見られませんでした。一カ所キール前面に指先大の小さなキズが見られました。

#### エンジン周り

エンジンはヤンマー3 J H 2 - T E ディーゼル35馬力エンジンです。  
エンジンは2019年にオーバーホール済みだそうですので、調子は至って良好だそうです。

取材時はエンジンの始動確認、及び試乗は行っておりませんのでご見学時に試乗を含めてご確認下さい。

**お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！**

---

#### **[神奈川エリア] 景山(かげやま)**



神奈川東部及び南部を中心に活動しております景山（かげやま）です。まだ売却するか決めかねている際の問い合わせだけでも結構です。お気軽にご相談下さい。

**080-6543-1110**

**elfaro.jp@gmail.com**