ヤマハYDX-27B-5R

2025/06/11更新

売却価格：**76.5**万円

お値段ご相談ください！前向きな検討をお待ちしております。



基本情報

船種	ヤマハ YDX-27B-5R (サイズ：27ft)		
サイズ(船検証)	全長：6.34m　全幅：2.03m　全深：0.64m		
進水年月日	1990(平成2)年8月	**製造年式**	ー
航行区域	平水　小型兼用船登録	**定員**	5人
船底塗装歴	あり	**次回船検**	本検査(2026年08月20日)
清水タンク容量	ー	**保管状態**	係留
取材	あり	**出品エリア**	宮崎(九州)
注意事項	取材時にはエンジン始動他の確認が出来ていません。 見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合せ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、 購入を前提にした方のみご見学お願いします。下見をご希望されるお客様においては、代理人が立ち会う為、見学料金として5000円のご負担をお願い致します。購入時には返却させて頂きます。 中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。 上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん１時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の眼で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。		

エンジン関連

メーカー	ヤマハ	**エンジン型式**	EY8
燃料種類	ディーゼル	**搭載数**	1基
船検証記載馬力	74馬力　/　3,050rpm(回転数)	**推進機器種類**	ドライブ艇

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
- ・魚探単体
- ・アワーメーター
- ・タコメーター

外装品
- ・オーニング
- ・スカイハッチ
- ・航海灯
- ・デッキ下収納
- ・電動ウインチ
- ・ワイパー

内装品
- ・キャビンライト

装備品
- ・サーチライト

フィッシングギア
- ・イケス

備品
- ・もやいロープ
- ・アンカーロープ
- ・フェンダー

法定備品
- ・法定備品(詳細未確認)

コメント

１９９０年（平成２年）進水　ヤマハYDX-27B-5R(EY8)　　２７フィートの船内外機ドライブ艇のご紹介です。

近場での釣りに使って来ましたが２年前の台風時に上架した後に、船底の掃除、ペラクリリン塗装、亜鉛交換等を実施し乗り出す予定でしたが、体調を崩してしまい以来お乗りになっていないそうです。

オーナー様のお話では上架するまでは特に不具合も無く乗られていたそうですが、現在の保管状態になってから
お日にちが経過している為、乗り出すにはバッテリー充電や油脂類交換等の整備は必要かと思います。

取材時にはエンジン始動や装備品の動作確認が出来ておりません。

下見に際に試乗をご希望されるお客様においては、実費クレーン代金のご負担をお願い致します。

外観全体

人気のある漁船タイプのドライブ艇で、燃費の良い船で使い方にもよりますが、ポリタンク1個で１日遊べる点が気に入っているそうです。

年式相応の傷みはありますが、使用する際に支障のある様な箇所は無い感じです。

ハル周り

通常使用における傷等があり年式相応です。

船底周り

船底の付着物などは掃除し、ジンク交換、プロペラには防汚塗料まで塗りましたが体調等から乗ることが出来ず、現在も陸上保管中です。ドライブユニット本体は電蝕などは少ない感じです。
アスターンした際にドライブが上がるそうで、番線にて固定されていました。ハイチルトドライブでは無い為、海上係留時には降ろしたままだそうです。

デッキ周り

火山灰で汚れてはいますが特に柔らかい箇所等は無い感じです。蓋の欠品個所も無く、生け簀の装備もございます。
ウォークアラウンドデッキは釣りにも使い易く前後の移動も安全に行え、後部デッキはオーニングが備わりエンジンフードに腰を掛けての釣りも出来そうです。

操船席周り

魚探のみの装備です。古い物なのでオマケ程度にお考え下さい。アワーメーターもありますが船齢も古く複数オーナー艇の為参考程度にお考え下さい。

室内（全体）

各窓の状態も悪くは無い感じで防水は保たれているようです。サイドウインドーのアクリル部分は、経年劣化からヘアクラックがあります。器用な方でしたらホームセンターで部材を調達して作り直すことも出来そうです。

室内（前方室・オーナーズルーム等）

中間シャフトのドライブ艇では無い為、船体中央部にある前室は広いスペースが取られています。

エンジン周り

約２年程エンジンは始動していない為、下見の際に試乗をご希望されるお客様はオーナー様がこの艇を管理しているマリン業者さまをお呼びになり、エンジン始動をしてくれるそうです。（バッテリは交換したそうですが、恐らく再充電が必要です。）
ヤマハ3気筒　７４馬力エンジンを搭載しています。船速は速くはありませんが燃費は良いエンジンです。
ＧＰＳ魚探を装備していない為、最高速度他は不明です。
同型艇のデータをネットで見たところ　巡航速度：17ノット　／　最高速度：21ノット　等が見られました。参考までにお考え下さい。

その他、装備品（発電機・エアコン他）

各装備品の動作確認は出来ておりません。下見に際にご確認をお願い致します。

備考書類/カタログ

漁船としての登録がある為、抹消には約３週間ほどお日にちを頂きます。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[宮崎エリア]　原(はら)

この船売れるの？等でもご相談下さい。迅速な対応を心掛けています。ご連絡をお待ちしております。

090-1601-5852

atsushi753@gmail.com