ホープファンフィッシャー FF-385L

2024/10/05更新

売却価格：**売却済み**

値下げしました。



基本情報

船種	ホープ ファンフィッシャー FF-385L (サイズ：13ft)		
サイズ(船検証)	全長：3.42m　全幅：1.49m　全深：0.56m		
登録年式	2008(平成20)年	**製造年式**	2008(平成20)年
航行区域	限定沿海	**定員**	2人
船底塗装歴	なし	**次回船検**	本検査(2026年07月29日)
清水タンク容量	ー	**保管状態**	陸上
取材	あり	**出品エリア**	大阪(関西)

エンジン関連

メーカー	トーハツ	**エンジン型式**	3BH
燃料種類	４ストロークガソリン	**搭載数**	1基
船検証記載馬力	15馬力　/　5,500rpm(回転数)	**推進機器種類**	船外機
巡航速度(参考)	約約12ノット	**最高速度(参考)**	約約15ノット
燃費/時間当り(参考)	ー	**燃料タンク容量**	約12リットル
使用時間	不明		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の

状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
- ・GPS魚探１
  HONDEX(HE-61GP)
- ・コンパス

外装品
- ・航海灯

フィッシングギア
- ・ロッドホルダー
- ・電動リールコンセント
- ・イケス
- ・スパンカー

備品
- ・トレーラー
- ・フェンダー

法定備品
- ・法定備品(詳細未確認)
- ・アンカー
- ・ライフジャケット

コメント

【船体の状況】
２００８年式　ホープ製のファンフィッシャー　（１３フィート）となります。
取材艇は、新艇から約１６年の中古艇です。
陸上保管されており、船体・エンジンともに状態は良好だそうです。
その他大きな傷も無く、大事に使用されているように思えました。
写真に写っているトレーラーをお付けします。

【エンジン】
トーハツ　3BH ４ストロークガソリンエンジン　１５馬力　ｘ　１基　（船外機）
　最高速度　約２８キロ（約１５ノット）
使用時間　：　時間は不明　（アワーメーターがないため）
令和５年夏にインペラを交換されたそうです。
エンジンの調子は、取材時、陸上保管の為、始動確認はしていませんが、問題ないとのことです。

【運転席まわり】
シンプルな操船席で、メーター類などはありません。
操船席中央にはＧＰＳ魚探が装備されています。
センターコンソールタイプとなっています。

【デッキまわり】
そのアフト側には小物を収納出来るケースが装備されており、釣り具を入れるのにも便利そうだと思いました。
操船席バウ側にイケスも装備されており、操船席側にも、イケスに繋がるパイプが作られていました。
操船席下部左舷側には電動リールの電源が装備されており、スパンカーも装備されていました。
このスパンカーに、航海灯が装備されています。

【トレーラー】
車検証より　長さ３３９ｃｍ　幅１４７ｃｍ　高さ９１ｃｍ

トレーラーの左側フェンダー部分に破損が見受けられました。

艇の使用状況　：　釣りに使用されていたようです。

出品理由　　：　乗り換えのため、今回の出品となりました。

この艇は、大阪府内に陸上保管しています。

ご見学や試乗希望の際は、必ずオーナーさんの立会いが必要となりますので、

事前に必ずお申し出をお願い致します。

試乗をご希望される場合は、燃料代実費および上下架費用をご負担願います。
天候および海上の状況や保管場所によっては、試乗出来ない場合もありますので、ご了承ください。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[大阪・兵庫・京都・福井エリア]　三澤(みさわ)

売却・購入をお考えのオーナーさまからのご連絡をお待ちいたします。

今お持ちのボート、ヨットなどの中古艇の販売を予定されているオーナー様、ご連絡をお待ちしております。

080-3868-9626

misawamakoto@outlook.jp