ヤマハSRV-20

2026/05/26更新

売却価格：**売却済み**

大幅値下げ、ウェイクタワー付き　SRV-20



基本情報

船種	ヤマハ SRV-20 (サイズ：20ft)		
サイズ(船検証)	全長：5.76m　全幅：1.96m　全深：1.01m		
進水年月日	2001(平成13)年3月	**製造年式**	ー
航行区域	限定沿海	**定員**	6人
船底塗装歴	なし	**次回船検**	中間検査(2027年06月23日)
清水タンク容量	ー	**保管状態**	陸上
取材	あり	**出品エリア**	神奈川(関東)
注意事項	見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合せ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、 購入を前提にした方のみご見学お願いします。 中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。 上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん１時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の眼で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。		

エンジン関連

メーカー	ヤマハ	**エンジン型式**	F70ETL

燃料種類	４ストロークガソリン	**搭載数**	1基
船検証記載馬力	70馬力　/　6,300rpm(回転数)	**推進機器種類**	船外機
巡航速度(参考)	約20ノット	**最高速度(参考)**	約25ノット
燃費/時間当り(参考)	ー	**燃料タンク容量**	約70リットル
使用時間	**４７５**		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
・GPS魚探１
HONDEX
・コンパス
・ヤマハマルチメーター

外装品
・スイムステップラダー

フィッシングギア
・イケス

備品
・船台
・船体カバー
船体フルカバー

法定備品
・法定備品(詳細未確認)
・アンカー

コメント

今回ご紹介のボートは、平成１３年（２００１年）３月新造・進水のヤマハＳＲＶ-２０WBです。（GW3−A）
ヤマハＳＲＶ-２０の後期モデル、ウェイクタワー付きになります。

今まで主に近場や深場の釣りに使われていたそうですが、諸事情に依り手放す事になりました。
船体は今までかなりしっかり管理されていて、使用後は水洗い後に船体フルカバーをかけ、上架しています。
ハルやデッキは同年式に比べてかなりキレイなレベルです。

エンジンは、現在のオーナーさん購入時ヤマハ４ストローク７０馬力船外機に載せ替え、パワーアップしました。

[見学・試乗など]
ご見学、試乗の際は、必ずオーナーさんの立会いが必要となりますので、事前に必ず
お申し出をお願い致します。
オーナーさんは多忙な為、購入を前提とした見学のみ受け付けています。

試乗の場合は、上下架費用と燃料費がかかります。
天候及び海上の状況によっては、試乗出来ない場合もありますのでご了承ください。

外観全体

【外観の状態】ハル、ガンネル、船底など

ハル、ガンネルは若干の汚れは見受けられますが、FULLカバーをかけていますので非常にきれいな状態でした。

船底はこちらのマリーナに来る前から上架していました、船底塗装していません。

デッキ周り

【デッキの状態】

デッキも非常にきれいでした、ノンスリップの削れも殆ど無いと思います。

ウエイクタワーは専門業者に依頼して、再塗装されいます。

操船席周り

【操船席周り】

操船席コンソールには、比較的新しいタイプのFURUNOGPS・魚探　HE-81GPⅡ-Diとヤマハマルチメーターを取り付けています。

操船席、助手席前のウインドシールドは殆ど曇りもなくクリアーでした。

ドライバーシートと助手席にクションを敷いていますが、シート自体は若干経年劣化が見られました。

エンジン周り

【エンジンの状態】

エンジンは、ヤマハ４ストローク船外機　F70AET（６CJ）　７０ｐｓ/６３００rpm です。
載せ替えてから１４年程になります、アワーメーターはメーター読みで４７５時間でした。

取材時一発始動で、不正な排煙やイオンも有りませんでした。

尚、チルトモーターは昨年４月頃交換、同時に消耗系部品交換・整備しています。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[神奈川西部・静岡東部エリア]　長谷川(はせがわ)

静岡県、神奈川県を担当しております。 売却、購入、廃船、ボートローンの相談など承ります。 その他、お困りごとなどお気軽に、電話またはメール下さい。

080-5472-9920

magellan9172@gmail.com