

売却価格：**550**万円

レストアベース艇としてお考え下さい。



基本情報

船種	ニュージャパンマリン NSC265 (サイズ：26ft)		
サイズ(船検証)	全長：7.18m 全幅：2.77m 全深：1.32m		
サイズ(実測値)	全長：7.98m 全幅：2.77m		
登録年式	2021(令和3)年	製造年式	—
航行区域	限定沿海	定員	12人
船底塗装歴	なし	次回船検	なし
清水タンク容量	—	保管状態	陸上
取材	あり	出品エリア	神奈川(関東)

エンジン関連

メーカー	スズキ	エンジン型式	25003F (DF250)
燃料種類	4ストロークガソリン	搭載数	1基
船検証記載馬力	250馬力 / 5,800rpm(回転数)	推進機器種類	船外機
燃費/時間当り(参考)	—	燃料タンク容量	約250リットル
使用時間	右：マルチファンクションメーターの動きから / 左：480時間程度と思われる。		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の

状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

コメント

2021年（令和3年）9月 国内新造進水登録のニュージャパンマリン NSC265です。

登録から未だ3年半ほどの新しい艇ですが、オーナーさんがご自分でかなり穴を開けて改造されている上に、デッキマットを剥がした跡などがかなり汚くなっており、正直レストアベースとしてお考えいただく状態だと思います。FRPの穴なども多く、一般の方よりはレストアを行っている業者さんなどが購入されるのが良いのではと考えております。

この艇は、埼玉県川口市のマリーナに上架保管してあります。
船台は付属しませんのでご了承下さい。

ハル周り

ハル周りも状態は良くありません。

右舷側ハルには4か所穴があります。
こちらは、内部にバウモーター用のバッテリーを固定するために穴を開けてボルトとナットで固定していた為だそうです。

船体左側後部には、スイミングステップを外した跡が付いています。
また船体後部右側には、左側のステップを外した代わりに簡易的にステップを付けているそうですが、しっかりと付けていない為、人が乗ると外れる可能性があるそうです。

ガンネル周り

ガンネル周りも（特に左舷側を中心に）小傷が目につきます。

一番目立つのは、船体先端左側のガンネルのズレで、通常ある場所から大きくズレてしまっています。
こちらが一番気になるキズだと思います。

船底周り

船底周りもキズが目立ちます。
取材時に確認出来た大きなキズは以下の通りです。

- ①右舷側比較的前方の方の船底部分に少し深い引っかき傷。
- ②右舷側ハルの船底とハルの際の部分に大きな補修跡が2箇所。
- ③船体最後部の右舷側に何かの装備を外したビス穴の跡。
- ④船体最後部の左舷側にスイミングステップを外したビス穴の跡。
- ⑤船体最後部の左舷側の水中ライトの左横に何か装備を外したビス穴の跡。

取材時は短い時間でのチェックでしたので、他にも見落としているキズがあるかもしれませんので、ご見学時にご確認下さい。

デッキ周り

デッキ周りは、オーナーさんがご自分で貼ったデッキマットを剥がした糊の跡が一面にあり、かなり状態は良くありません。
また至る所にオーナーさん開けたタッピングビスの穴や装備品の取付穴などが数多く散在し、かなり気になります。

バウの右舷側パルピット（手すり）にも曲がりがあります。

船体後部のバッテリーボックスのサイド部分も（多分プラスチックの部品が付いていたのだと思われますが）こちらは何故か取り外されています。

正直、状態はかなり良くありませんので、レストアベースとしてお考え下さい。

操船席周り

操船席周りは、それほど悪い状態では無いと思いますが、こちら各所にタッピング穴やGPS魚探の取り外した跡が見れます。

※船用のGPSは取り外されており、その代わり簡易的な車用GPSが取り付けられていました。

操船席シートは、使用感が無くキレイです。

室内（全体）

キャビン内は、デッキの靴汚れや各所に使用感が見られますが、シートなどは年式が新しいだけにキレイです。

天井や壁にはロッドホルダーなどの艀装品を取り付けたタッピングの跡が多数見られ、状態は良くありません。

トイレ・シャワー周り

上架状態でしたので、トイレの作動は未確認です。

エンジン周り

エンジンはスズキ 4ストローク250馬力船外機です。

船外機のカバーとスケグにはキズがありますが、エンジン内部（カバーを外した機械部分）の外観はキレイでした。

エンジン回りにターボスイングと呼ばれる、エンジンブラケットに取り付けるウェイクボード用のレールが装備されていました。

取材時は試乗を行っておりませんので、ご見学時に試乗を含めてご確認ください。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

【神奈川エリア】 景山(かげやま)



神奈川東部及び南部を中心に活動しております景山（かげやま）です。まだ売却するか決めかねている際の問い合わせだけでも結構です。お気軽にご相談下さい。

080-6543-1110

elfaro.jp@gmail.com