

売却価格：56.5万円



基本情報

船種	ヤマハ SRV-20-A4-WB (サイズ：20ft)		
サイズ(船検証)	全長：5.76m 全幅：1.96m 全深：1.01m		
登録年式	－	製造年式	－
航行区域	限定沿海	定員	4人
船底塗装歴	あり	次回船検	なし
清水タンク容量	－	保管状態	陸上
取材	あり	出品エリア	宮崎(九州)
注意事項	取材時にはエンジン始動他の確認が出来ていません。 見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合わせ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、購入を前提にした方のみご見学お願いします。下見の際に試乗をご希望されるお客様においては、実費燃料代金等のご負担をお願い致します。 中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取引引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。 上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん1時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の目で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。		

エンジン関連

メーカー	ヤマハ	エンジン型式	6H3
------	-----	--------	-----

燃料種類	2 ストロークガソリン	搭載数	1基
船検証記載馬力	70馬力	推進機器種類	船外機

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

コメント

ヤマハSRV-20 トーイングタワーの付いたWBモデルになります。

本来は、釣り〜マリレジャーまで幅広く使える艇ですが、こちらの艇はマリーナのレスキューボートとして使われてきました。

船底塗装歴がありますが、現在は陸上にて保管されています。
もちろん有事の際には出動できるように、専属のメカニックさんがメンテナンスをしております。

取材の何日か前にも、コンディション維持の為近場を走らせたそうですが特に異常も無かったそうです。

取材時にはオーナー様不在の為、エンジン始動他の確認は出来ておりません。下見の際に各部のご確認をお願い致します。

書類に関しても同様で確認が出来ていない為、確認出来次第記事の訂正をさせていただきます。

写真に写る船台は、売却には含まれません。

宮崎県中部にて陸上保管中です。
マリーナ施設内の為、立ち入るには許可が必要なため必ず担当者の立会いが必要になります。余裕を持って下見の予約をお願い致します。

外観全体

20フィートの船体に70馬力エンジンの組み合わせになっています。
書類の確認が出来ていない為、進水年月日や検査の有効期間等が分かっていません。
判り次第、記事の訂正をさせていただきます。

ハル周り

カラーハルには通常使用におけるキズやワレが見られます。
係留保管をするようであれば、水を含む前に修復をされた方が良いかもしれません。
バフ掛け等をすれば、ある程度の艶は戻ってくるかと思います。
FRP業者さんの紹介も可能です。

ガンネル周り

経年劣化や傷はありますが、今すぐ修復が必要な箇所はありません。

船底周り

船底塗装歴はありますが、現在は陸上保管をされており付着物等はありません。

デッキ周り

柔らかい箇所や蓋の欠品はありません。中央部ウオークスルーにて前後の移動が安全に行えます。
ロープロッカー、床下収納、生け簀もあり釣りにもお使いいただけます。

アフトデッキ床下には備え付けの燃料タンク、バッテリーなどが設置されています。

ラダーもありマリンスポーツから磯遊びまで役立つ装備です。

進水より年月は経過していますが、釣りに使われてきた形跡はないようでロッドホルダーベース等の艀装跡も無く、船体にも無駄な穴が開けられていない為、年式からすると状態は悪くは無いと思います。

操船席周り

フロントシールドが備わるシンプルな操船席になります。

座席は外して、後ろ向きにセットする事も可能なのでトーイング等にも向いています。

エンジン周り

ヤマハ2ストローク70馬力の主機、トーハツ9.8馬力の補機になります。

取材時にはエンジン始動の確認は出来ていませんが、特に問題は無いそうです。

下見に際に試乗確認をお願い致します。

その他、装備品（発電機・エアコン他）

両舷灯等はLEDタイプにアップデート済みです。確りとしたトーイングタワーもありマリンスポーツにもお勧めです。

G P S 魚探配線とブラケットはありますが、オーナー様不在の為本体は確認出来ていません。

下見に際にご確認をお願い致します。

補機エンジンもある為、不安要素は減ると思います。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

【宮崎エリア】 原(はら)



迅速な対応を心掛けております。ご連絡お待ちしております。

090-1601-5852

atsushi753@gmail.com