ニッサンWA800TK

2024/02/16掲載

売却価格：**売却済み**

デッキも広く使え漁業者さま～プレジャーユース迄お使いいただけます。



基本情報

船種	ニッサン WA800TK (サイズ：27ft)		
サイズ(船検証)	全長：6.58m　全幅：2.09m　全深：0.85m		
進水年月日	1989(平成元)年7月	**製造年式**	ー
航行区域	限定沿海	**定員**	5人
船底塗装歴	あり	**次回船検**	本検査(2025年08月07日)
清水タンク容量	ー	**保管状態**	係留
取材	あり	**出品エリア**	宮崎(九州)
注意事項	見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合せ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、 購入を前提にした方のみご見学お願いします。下見の際に試乗をご希望されるお客様においては、実費燃料代金等のご負担をお願い致します。 中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。 上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん１時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の眼で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。		

エンジン関連

メーカー	ヤマハ	**エンジン型式**	61P(F90BET)
燃料種類	４ストロークガソリン	**搭載数**	1基

船検証記載馬力	90馬力　/　5,599rpm(回転数)	推進機器種類	船外機
使用時間	**423**		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
- ・アワーメーター
  ヤマハデジタル
- ・タコメーター
  ヤマハデジタル

外装品
- ・オーニング
- ・航海灯
- ・デッキ下収納
- ・電動ウインチ

フィッシングギア
- ・イケス

備品
- ・もやいロープ

法定備品
- ・法定備品(詳細未確認)
- ・アンカー
- ・ライフジャケット

コメント

１９８９年（平成１年）進水登録　日産自動車 WA800TK になります。
モデル名が800となっている為２７フィートと記載させて頂きました。

約５年ほど前に船舶販売業者さまにて購入し、兼用船登録をし主にプレジャーとして使ってきましたが、家庭の事情より早めの売却を希望されています。

所有してからは半年ごとに上架をし、オイルや消耗品交換を業者さん任せで定期的に実施してきたそうです。
現在も特に大きな問題も無く、直近では昨年の９月に整備をされたそうです。

取材時にはエンジン始動のみの確認の為、試乗を行っていません。下見の際に最高速他の確認をお願い致します。

装備品に関しても同様ですが、ウインチやオーニングを備えており、追艤装もすることなく直ぐにお使いいただけると思います。

外観全体

進水より約３５年を迎えていますが、几帳面な船主様の下で主にプレジャーにて趣味の釣りに使われてきています。
別途追加料金になりますが、オイルや消耗品交換、船底塗装等を行ってからのお渡しも可能です。

ハル周り

通常使用における傷はありますが酷い損傷個所は無い感じです。

船底周り

昨年９月に清掃されたそうです。汽水域の為、カキやフジツボの付着は上から見た限りでは少なそうです。

デッキ周り

船齢が古い為、取材時には慎重にデッキの硬さを確認しましたが柔らかい箇所はありませんでした。
生け簀の蓋などに小さな割れ等がありました。年式相応かと思います。

操船席周り

小さめですが風防もありオーニングも追加艤装されています。
計器はヤマハ純正のデジタルメーターになっています。紫外線劣化等で傷んでいるものも見られますが、
現艇は傷みも少なく表示内容も読み取ることが可能です。現在の稼働時間は４２３を示しています。

室内（前方室・オーナーズルーム等）

船体が細い為、幅はあまりありませんが奥行きのある船室が備わっており、現在は道具の保管に使われていました。
施錠の出来るハッチ、採光窓もあり内部も乾いた状態を保っていました。

エンジン周り

ヤマハ９０馬力　F90BET を搭載しています。
船主さまのお話では、船体も細くあまりスピードを出さないので十分な出力だととのお話でした。
操舵系は油圧になっており軽く動きました。
取材時には海況が悪く、始動のみの確認ですが冬期の冷間時にかかわらず、短いクランキングで始動しパイロットウォーターの吐出量も充分な量が確認出来ました。（動画参照）

備考書類/カタログ

小型兼用船としての登録になっており、漁船の抹消までに約２週間ほどお日にちが掛かります。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[宮崎エリア]　原(はら)

この船売れるの？等でもご相談下さい。迅速な対応を心掛けています。ご連絡をお待ちしております。

090-1601-5852

atsushi753@gmail.com