

売却価格：売却済み



## 基本情報

|            |                                  |       |                  |
|------------|----------------------------------|-------|------------------|
| 船種         | ヤマハ YFR-24 (サイズ : 24ft)          |       |                  |
| サイズ(船検証)   | 全長 : 6.45m 全幅 : 2.56m 全深 : 1.61m |       |                  |
| サイズ(カタログ値) | 全長 : 7.20m 全幅 : 2.59m            |       |                  |
| 登録年式       | 2019(令和元)年                       | 製造年式  | —                |
| 航行区域       | 限定沿海                             | 定員    | 8人               |
| 船底塗装歴      | あり                               | 次回船検  | 本検査(2025年12月08日) |
| 清水タンク容量    | —                                | 保管状態  | 係留               |
| 取材         | あり                               | 出品エリア | 神奈川(関東)          |

## エンジン関連

|             |  |         |              |
|-------------|--|---------|--------------|
| メーカー        | ヤマハ発動機   | エンジン型式  | 6FA(F175AET) |
| 燃料種類        | 4ストロークガソリン                                     | 搭載数     | 1基           |
| 船検証記載馬力     | 175馬力 / 5,500rpm(回転数)                          | 推進機器種類  | 船外機          |
| 燃費/時間当り(参考) | —  | 燃料タンク容量 | 約200リットル     |
| 使用時間        | 右 : アワーメーターは68.2時間を表示 / 左 : エンジンを1年半ほど前に新品交換済み |         |              |

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメーターの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の

状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

## 備品情報

### コメント

令和1年（2019年）12月 国内新造進水登録のヤマハYFR24です。

年式が新しい上に、全体的に使用感が無く、デッキ周りの靴汚れやハル先端周りの雨垂れ汚れなどは見られましたが、元々マリナーさんのレンタル艇だったそうで、現オーナーさんが購入する際に、目につくキズなどは直して貰ったようで、全体的にかなりキレイです。

更にエンジンも2022年8月製造モデルに新品載せ替えしておりますので、交換から未だ1年半ほどですし、使用時間も68時間程度（取材時）でした。

この艇は、神奈川県横浜市のマリナーで係留保管してあります。

### ハル周り

ハル先端部を中心に雨垂れの跡が見られましたが、目につく大きなキズは見られず、ハル自体には輝きもあり状態は良好でした。

取材時は係留状態でしたので船底周りの確認は行っておりません。  
船底塗装歴はありますが、現在は船底シートを使用しています。

### ガンネル周り

ガンネル周りも年式が新しいだけにそれほど状態は悪くありませんが、部分的にチョコチョコと小さな擦り傷が散見されま

す。  
バウデッキ左側のガンネルの上辺りに、小さなFPRの欠けが見られます。

### デッキ周り

デッキ周りのFPRの状態も年式が新しいだけに良好だと思いますが、取材時に確認した限りでは、デッキ上に3カ所小さなFPRの欠けが見られました。（デッキ上に指を指している写真をご覧ください。）  
また左舷側の物入れ（バッテリーが入っている所）のフタのサイドにクラックが入っていました。  
※キズについての詳細はNG部分のコメントをご覧ください。

釣行時の移動に便利なアフトステーションも装備されています。  
アフトステーションもキレイですが、ステアリング部分だけ塗装が剥げてしまっています。

キャビン入口上部には、魚探のモニターが装備されていますので、アフトステーションでの操船時にも確認可能です。

アフトデッキ後部にあるシートは、外に出しっ放しの為、汚れが見られます。

### 室内（全体）

キャビン内も床に靴汚れがあるだけで、天井や壁は非常にキレイです。  
シート類も破れやホツレは無く、状態良好です。

### 室内（前方室・オーナーズルーム等）

Vバースにマリントイレが装備されていますが、取材時はオーナー様不在の為、動作未確認です。

### エンジン周り

現オーナーさんが購入する前は、船を購入したマリナーさんのレンタル艇だったそうです。  
その為、エンジンは2022年3月製造モデルのヤマハ4ストローク175馬力エンジンに積み替えてありますので、新しいエンジンになって未だ1年半ほどです。  
その為、使用時間も68時間程度です。

取材時は、エンジンの始動確認を取っておりません。  
未だ新しいエンジンですので、問題は無いと思いますが、ご見学時にエンジンの始動をご確認下さい。  
ただし、オーナーさんが見学に立ち会わない為、試乗は出来ませんのでご了承下さい。

#### NG部分

写真①～②は左舷側船体前部に一か所FRPの欠けあり。

写真③～④はアフトデッキ（キャビン入り口ドアすぐ手前の左側）にFRPの欠けあり。

写真⑤はアフトデッキのFRPの小さな欠け2箇所。

写真⑥は左舷側物入のフタサイドにひび割れあり。

**お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！**

---

#### **[神奈川エリア] 景山(かげやま)**



神奈川東部及び南部を中心に活動しております景山（かげやま）です。まだ売却するか決めかねている際の問い合わせだけでも結構です。お気軽にご相談下さい。

**080-6543-1110**

**kageyama@chukotei.com**