ヤマハSRV-23

2024/04/15更新

売却価格：**売却済み**

ハル周り塗り替え済の綺麗な艇です

基本情報

船種	ヤマハ SRV-23 (サイズ：23ft)		
サイズ(船検証)	全長：6.32m　全幅：2.25m　全深：1.25m		
進水年月日	1999(平成11)年7月	**製造年式**	ー
航行区域	限定沿海	**定員**	10人
船底塗装歴	なし	**次回船検**	中間検査(2026年10月20日)
清水タンク容量	ー	**保管状態**	陸上
取材	あり	**出品エリア**	神奈川(関東)

エンジン関連

メーカー	ヤマハ	**エンジン型式**	68V
燃料種類	４ストロークガソリン	**搭載数**	1基
船検証記載馬力	115馬力　/　6,000rpm(回転数)	**推進機器種類**	船外機
使用時間	**187**		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
- ・GPS魚探１
  ROYAL製　RF-HG8420NF-STSD
- ・コンパス
- ・アワーメーター
- ・燃料計
- ・タコメーター
- ・スピードメーター

外装品
- ・バウハッチ
- ・バウスプリッド
- ・トランサムステップ
- ・トランサムラダー
- ・デッキ下収納
- ・電動ウインチ
- ・青灯
- ・リアカバー

内装品
- ・個室トイレ
- ・キャビンライト

装備品
- ・無線機
  FT-7900
- ・ツインバッテリー
- ・CDステレオ
  カロッツェリア製　DEH-470
- ・ホーン

フィッシングギア
- ・ロッドホルダー
- ・イケス

備品
- ・アンカーロープ
- ・フェンダー

法定備品
- ・法定備品(詳細未確認)
- ・アンカー
- ・ライフジャケット

コメント

１９９９年７月　新造進水登録のヤマハ　ＳＲＶ２３　（２３フィート）です。

新艇から約２５年が経過した艇ですが、とても２５年が経過している艇とは思えないほど綺麗に使用されている艇だと思います。

１０年程前、エンジンをヤマハ４ストローク１１５馬力に載せ替えて販売されていた状態で購入されました。
また約６年前にハル周りをブルーに塗り替えたそうで、大変綺麗な状態です。
事業目的で所有されたそうですが、アワーメータは１８７．２時間と大変短くほとんど使用しておらず、今後も使用しないであろうという事で売却を決められました。

取材時、エンジン始動確認し排水もチェックしましたが、状態は良いと思います。

この船は神奈川県平塚市内のマリーナにて上架保管されています。
艇置場の継続は出来ませんので、ご了承ください。

ご見学の際は、必ずオーナーさんの立会いが必要となりますので、事前に必ずお申し出をお願い致します。
試乗には上下架料６６００円のご負担をお願いしたします。
なお、天候及び海上の状況により試乗出来ない場合もありますので、ご了承ください。

外観全体

・マリーナにて上架保管されております。

ハル周り

・ハル周りは約６年前にブルーに塗り替えしております。
・使用に伴う多少の擦り傷はあるものの、大変綺麗な状態です。

ガンネル周り

・ガンネル周りは擦り傷が散見されます。
・補修が必要な切れや破損は見られません。

船底周り

・船底周りはキール部分に上下舵の船台との擦れ傷が見られます。
・その他の部分に大きなダメージはありませんが、表面の小傷や色あせは見られます。
　年式から見れば、大変良い状態だと思います。

デッキ周り

・デッキ周りは年式の割に綺麗で良い状態だと思います。
・バウデッキのレールにぐらつき無く良好です。
・バウデッキのＦＲＰ表面にヒビがありますが、ブカブカした浮きは無く加修は必要なさそうです。
・窓周りのモールに劣化は感じますが、切れや剥がれは見られません。
・ルーフ上に青灯が設置されております。
　これはマリーナ周辺で他の艇との接触を避ける為に設置されたそうです。
・アフトデッキも良好ですが、イケスの蓋はブカブカしており劣化を感じました。
・アフトデッキ後方の右舷側は収納スペース、左舷側収納にバッテリーを２個設置しております。
・キャビンリアには専用のカバーが付き、ファスナーはスムーズに可動しました。

操船席周り

・操船席周りは概ね良好ですが、ダッシュボード上のプラスチック部分に経年劣化で色あせが見られます。
・計器類は左手にＧＰＳ魚探（ＲＯＹＡＬ製ＲＦ－ＨＧ８４２０ＮＦ－ＳＴＳＤ）を装備、
　右手にタコメーター、アワーメーター、スピードメーター、燃料計、また無線を装備しております。
・左側面にはカロッツェリアのＣＤオーディオ（ＤＥＨ－４７０）を装備、正常に可動します。
・操船席に切れはありませんが汚れが見立ちます。
　こちらは強力な洗剤で可能な限り落とすか、カバーを掛けて使用される事をお勧めします。
　また、操船席は取外し可能で、シート下は収納スペースになっております。

室内（全体）

・船室内は壁や天井、窓周りは良く手入れがされているようで、大変綺麗だと思います。
・シートは操船席同様に切れはありませんが、汚れが目立ちます。
　こちらも取外しが可能で、シート下は収納スペースになっております。

・専用の青いリアカバーが付属します。留め金部に破損は見られませんでした。

室内（前方室・オーナーズルーム等）

・前室内は現状荷物置場として使用されており、両舷側壁部分に目立つ汚れは見られません。
・カーペットは使用感があり、染み汚れもいくつか見られます。
・上段の棚にスピーカーが左右に設置されており、こちらは正常に使用可能です。

トイレ・シャワー周り

・個室トレイ内は足元が広く、明かり取りの窓もあるため、使用に不便は感じないと思います。
・電動のマリントイレは取材時（上架保管の為）動作確認をしておりませんので、試乗時に必ずご確認ください。

エンジン周り

・エンジンは載せ替え済で、ヤマハの６８Ｖ　４ストローク／１１５馬力です。
　２０１２年４月の製造のエンジンになります。
・アワーメーターは１８７．２時間を表示、取材時に始動確認を実施しており好調です。
　こちらは動画も撮影しておりますのでご欄ください。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

[神奈川西部エリア（逗子・葉山より西）]　島(しま)

神奈川県担当、鎌倉在住の島と申します。 船の売却、乗換、購入を検討されている方、保険の相談やハーバーの相談等も可能です。 初めて船に興味を持たれた方などもお気軽にご連絡ください。

080-5428-0111

island.barca@gmail.com