ヤンマーEX33A-BSW

2024/02/29掲載

売却価格：**売却済み**



基本情報

船種	ヤンマー EX33A-BSW (サイズ：33ft)		
サイズ(船検証)	全長：10.19m　全幅：2.94m　全深：1.00m		
登録年式	2012(平成24)年	**製造年式**	2012(平成24)年
航行区域	限定沿海	**定員**	12人
船底塗装歴	なし	**次回船検**	本検査(2024年04月18日)
清水タンク容量	ー	**保管状態**	陸上
取材	あり	**出品エリア**	和歌山(関西)

エンジン関連

メーカー	ヤンマー	**エンジン型式**	6LY2-WST
燃料種類	ディーゼル	**搭載数**	1基
船検証記載馬力	345馬力　/　3,101rpm(回転数)	**推進機器種類**	シャフト船
巡航速度(参考)	約20ノット	**最高速度(参考)**	約30ノット
燃費/時間当り(参考)	ー	**燃料タンク容量**	約リットル
使用時間	**752.4時間**		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の

状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
- ・GPS魚探１
  ヤマハ（YFHⅡ104-F)
- ・GPS魚探２
  ヤマハ（YFHV104-M)
- ・魚探単体
  KODEN(CVS-1410HS)
- ・レーダー
  KODEN(MDC-2040)
- ・オートパイロット
- ・フラップ
- ・２ステーション
- ・操舵リモコン
- ・アワーメーター
- ・燃料計
- ・タコメーター

外装品
- ・アフトオーニング
- ・バウスプリッド
- ・トランサムステップ
- ・トランサムラダー
- ・トランサムゲート
- ・航海灯
- ・電動ウインチ
  ウィンドラス
- ・ワイパー

内装品
- ・冷蔵庫
- ・電子レンジ
- ・個室トイレ
  電動式マリン
- ・TV

装備品
- ・発電機
  オナン（5KW)
- ・エアコン
  マリン
- ・無線機
- ・ツインバッテリー
- ・インバーター(DC→AC100)
  3000W
- ・陸電システム
- ・ビルジポンプ
- ・ステレオ
- ・バウスラスター
- ・サーチライト
- ・デッキライト

フィッシングギア
- ・アウトリガー
- ・ロッドホルダー
- ・電動リールコンセント
  3ヶ所
- ・イケス
- ・デッキウォッシャー
- ・アフトステーション
- ・スパンカー
- ・集魚灯

備品
- ・もやいロープ
- ・アンカーロープ
- ・フェンダー

法定備品
- ・法定備品(詳細未確認)
- ・アンカー
- ・ライフジャケット

コメント

【船体の状況】
２０１２年式　（Ｈ２４年４月初回登録）のヤンマーＥＸ３３A—BSW　（３３フィート）となります。
初回登録より約１２年目のＥＸ３３です。

バウスラスターを搭載、各種必要な計器や装備が艤装されています。
フル装備の内装も新艇同様の綺麗さでエアコンも装備している艇となります。

【エンジン】
ヤンマー６ＬＹ２-ＳＴＷ（船検馬力　：　３４５馬力）搭載で余裕の航行が可能かと思われます。
巡航速度　約　２０ノット　　最高速度　　約　３０ノット
使用時間　　７５２．４時間
エンジン本体やエンジンルーム内に汚れ等も無いように思えました。
陸上保管の為、エンジンの始動確認は行っておりませんが、特に異常は無いそうです。
エンジンルームバウ側にはオナンの発電機５KWが装備されていました。
エンジンメンテナンス履歴
令和４年１２月にオイル、オイルエレメント、エンジンジンク、タイミングベルトを交換されています。

【船内程度】
船内はドライバーズシート以外に両舷にシートが配置されています。
左舷側テーブルの下部には電子レンジが装備されており、バウ側には液晶テレビが装備されていました。
液晶テレビの下部には魚探やマリンエアコン、冷蔵庫が装備されています。
船内広さも余裕があり、キャビン内に同乗者を乗せての長距離航行も可能かと思われます。
右舷側のテーブルを下げて、クッションを置くことでベンチシートにもなり、またベッドとしても使用出来そうです。
バウバースは大人が横になれるほどの十分な広さのスペースも確保されています。
同乗者用シートも綺麗な状態に思えました。

【運転席まわり】
各種計器や装備が配置良く設置され、運転もし易そうでした。
レーダーやＧＰＳ魚探・オートパイロット、無線機、バウスラスターの操作スティックが装備されています。
取材時、操船席ステアリングの根元あたりにパワステオイルが垂れているのが見受けられましたが、オイル漏れか、補充をされたときの溢れたオイルかは不明です。

【前部・後部デッキ】
デッキは前後とも十分な広さがあり、あらゆる釣りに対応出来そうでした。
アフトステーションにはスラスターリモコンも装備。
デッキ各所にはロッドホルダーも綺麗に装備されていました。
スパンカーを始め電動リール用電源を３ヶ所装備しています。
デッキウォッシャーおよび陸電装置（陸電コード付属）も装備しています。

艇の使用状況　：　　釣りに使用されていたようです。

出品理由　　：　乗り換えのため、今回の出品となりました。

この艇は、和歌山県内のマリーナに陸上保管しています。

ご見学や試乗の際は、必ずオーナーさんの立会いが必要となりますので、事前に必ず
お申し出をお願い致します。

試乗をご希望される場合は、上下架費用および、燃料代実費をご負担願います。
天候及び海上の状況によっては、試乗出来ない場合もありますので、ご了承ください。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[大阪・兵庫・京都・福井エリア]　三澤(みさわ)

売却・購入をお考えのオーナーさまからのご連絡をお待ちいたします。

今お持ちのボート、ヨットなどの中古艇の販売を予定されているオーナー様、ご連絡をお待ちしております。

080-3868-9626

misawamakoto@outlook.jp