

売却価格：1,700万円

即戦力の遊漁船です！



基本情報

船種	ヤンマー DC-51 (サイズ：51ft)		
サイズ(船検証)	全長：12.68m 全幅：3.14m 全深：1.06m		
サイズ(実測値)	全長：16.30m		
進水年月日	2001(平成13)年4月	製造年式	2001(平成13)年
航行区域	限定沿海 (限定沿海：20海里、 漁船登録船：近海100海里)	定員	15人
船底塗装歴	あり	次回船検	本検査(2025年04月16日)
清水タンク容量	－	保管状態	係留
取材	あり	出品エリア	宮城(北海道・東北)

エンジン関連

メーカー	ヤンマー	エンジン型式	6GX-GT
燃料種類	ディーゼル	搭載数	1基
船検証記載馬力	550馬力 / 2,430rpm(回転数)	推進機器種類	シャフト船
巡航速度(参考)	約18～20ノット	最高速度(参考)	－
燃費/時間当り(参考)	－	燃料タンク容量	約1,000リットル
使用時間	11831		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメーターの表示時間ですので、実際の使用時間を補償す

るものではありません。

※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器

- ・GPS魚探1
(HONDEX HE-7301-Di)
- ・GPS単体
(FURUNO GP-3500)
- ・レーダー
(KODEN)
- ・オートパイロット
(UNIKAS CD-50)
- ・操舵リモコン
(三連ダイヤル式)

外装品

- ・電動ウインチ

内装品

- ・個室トイレ

装備品

- ・発電機
(3K)
- ・温風ヒーター
- ・マリンVHF
- ・インバーター(DC→AC100)
- ・拡声器
- ・バウスラスター
- ・サーチライト
- ・デッキライト

フィッシングギア

- ・ロッドホルダー
- ・ロケットランチャー
- ・デッキウォッシャー
- ・循環式イケス
(大型ポリタンク式)
- ・スパンカー

法定備品

- ・法定備品

コメント

進水2001年式のヤンマーDC51S (51ft) の紹介です。

この艇は、大船渡になる(術)須賀ケミカル産業にて造船されたヤンマー艇となります。

詳しくはこちらのURLからご覧ください。

<https://www.yanmar-marine.jp/staffblog/?p=20531>

現在も遊漁船として活躍している艇ですので、購入後そのまま遊漁船として使用することが可能です。

各部の状態や写真は下記にてご覧ください。

また、オーナーさんは多忙である事から、前向きに購入を検討している方のみ見学対応させていただきますので宜しくお願いします。

外観全体

船体外側のガネルやハルなど、全体的に年式相応に擦りキズは見られますが、使用に影響するような大きな傷みは見当たりません。

船底周り

船底塗装はペラ塗装を含めて令和6年2月に実施しています。
垂鉛板などもすべて交換されていました。

バウスラスターが装備されています。使用状況も問題なくしっかりと動作していました。

デッキ周り

全体的に年式相応の汚れやキズ等が見られますが、デッキの大きな傷みもなく今すぐに補修が必要なところは見られませんでした。

なお、デッキの気になる箇所はその都度同色にて塗装していたそうです（残っている塗料はお渡しします）。

バウ・アフトデッキ、左右の通路それぞれとても広く人の行き来も余裕で出来ます。

バウデッキには、イワシ用の大型タンクのイケスが設置されており、ポンプで海水を循環しています。通常のイケスとしても使用することが可能です。

操船席周り

操船席には左右どちら側からも入室することが出来ます。

装備されているGPS魚探、レーダー（サテライトコンパス式）などの計器類はすべて取り付けたまのお渡しとなります。

その他、オートパイロット、3連リモコン、無線機やインバーターなどが装備されていました。

室内（全体）

後方の扉から入室します。

対面式のベンチが設置されており数名が座れるほど十分な広さがあります。

前方にはマリンヒーターが設置されています。

トイレ・シャワー周り

右舷脇に個室トイレが設置されています。

十分な広さがあり収納スペースとしても活用されていました。

デッキ後方(室内入り口の右脇)には男性用の小便器が備え付けられています。

エンジン周り

機関室へは、左舷脇中央の扉から入ることが出来ます。

エンジンは、ヤンマー製6GX-GT（550馬力）が搭載されています。

遊漁船として使用されていたので、定期的にメンテナンスされていたそうです。

令和6年2月オイル交換など一般的なメンテナンスを実施済です。

通常時の巡航速度は燃費を考慮して15 /1700rpm程度で走行していたそうです。

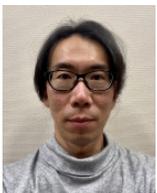
エンジンは、2,000回転以上は回すことは無く、それ以上の高回転で加速したことはないそうです。

アワーメーターは「1,831時間」を表示していますが、1回転しているそうですので実際の稼働は「11,831時間」となります。

遊漁船として稼働しているためアワー時間が若干伸びます。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

[東北エリア] 蜂屋(はちや)



東北エリア全域を対応しています。お気軽にお問い合わせください。

090-8929-8893

hachiya8893@gmail.com

