

売却価格：**売却済み**

ミニFBの付いたシャフト船、175馬力、ワンオーナー



基本情報

| | | | |
|----------|--|-------|-------------------|
| 船種 | 日産 サンフィッシャー 800サンフィッシャー 8 0 0 NFB (サイズ：28ft) | | |
| サイズ(船検証) | 全長：7.69m 全幅：2.53m 全深：1.13m | | |
| サイズ(予測値) | 全長：8.54m 全幅：2.55m | | |
| 登録年式 | 1991(平成3)年進水年月も一緒 | 製造年式 | 1991(平成3)年 |
| 航行区域 | 限定沿海 | 定員 | 6人 |
| 船底塗装歴 | なし | 次回船検 | 中間検査(2024年05月21日) |
| 清水タンク容量 | ー | 保管状態 | 陸上 |
| 取材 | あり | 出品エリア | 静岡(中部) |

エンジン関連

| | | | |
|-------------|-----------------------|----------|----------|
| メーカー | 日産ディーゼル工業 | エンジン型式 | FD6TA06 |
| 燃料種類 | ディーゼル | 搭載数 | 1基 |
| 船検証記載馬力 | 175馬力 / 2,700rpm(回転数) | 推進機器種類 | シャフト船 |
| 巡航速度(参考) | 約20ノット | 最高速度(参考) | 約25ノット |
| 燃費/時間当り(参考) | ー | 燃料タンク容量 | 約350リットル |
| 使用時間 | 3925 | | |

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器

- ・GPS魚探 1
- ・魚探単体
- ・レーダー
- ・コンパス
- ・アワーメーター
- ・燃料計
- ・タコメーター

外装品

- ・オーニング
- ・FBオーニング
- ・バウスプリッド
- ・トランサムステップ
- ・トランサムラダー
- ・F B
- ・航海灯
- ・電動ウインチ
24V
- ・ワイパー

内装品

- ・トイレ
Vバース内にあります。

フィッシングギア

- ・アウトリガー
ホルダーがついています。
- ・スパンカー

備品

- ・船台
別途になります

法定備品

- ・法定備品(詳細未確認)
- ・ライフジャケット
数量未確認

コメント

ワンオーナー艇と伺っております。
年齢的なこともあり、手放そうとお考えになり弊社サイトへの掲載をいただきました。

次回中間検査は令和6年5月21日から11月21日までになります。

航行時の波当たりの良さに定評のある艇で、釣りやすいアフトデッキの広さやシャフトドライブはオーナー様のお気に入りのようです。

また、直列6気筒のFD6T型エンジンは約5600ccで当時のバス、トラックのエンジンと同じものになります。ターボをつけることで定格馬力で175、MAXで193馬力になりスムーズでパワフルです。
パーツも入手可能な部分もあるようです（メカニックさんに確認してみてください）

新艇登録から今年で33年を迎える古い艇になりますが、陸上保管ということで、船底塗装が施されておりません。
全体的には経年数なりの劣化具合はみられますが、すり擦り傷や大きなダメージはなさそうでした。

長年愛用の中で、いろいろな艤装がされていました。

- ① キャビン出入口のサッシの追加
- ② デッキ部で操船できるような工夫
- ③ 日よけオーニング
- ④ スパンカー
- ⑤ 燃料タンクの増設。元150リットル。左右にそれぞれ100リットル増設。
- ⑥ アウトリガー用ポスト後部3真ん中2の5か所

取材当日は、あいにくバッテリーがあがっていて、機器類の作動確認とエンジンの始動状況確認ができませんでした。
ご見学いただく前にそのあたりは完備いただくことになっておりますのでそれ以降で見学を進めさせていただければと思います。
動作確認時の動画もアップしてまいります。

試乗（15分程度）ご希望のお客様には上下架料として10,000円を当日いただきます。

本艇のオーナーさんは中古艇ドットコムの上に売却依頼されております。
類似サイトで多少内容を変え、安価な金額で誘引する詐欺が発生しております。ご注意ください！」

最近色々手の込んだ詐欺が出てきていますので、お気をつけ願います。

令和6年11月30日 値下げしました
何処かが悪いということではなく、早期売却を希望の為 値下げしました。

令和7年2月25日
高さを計測しました

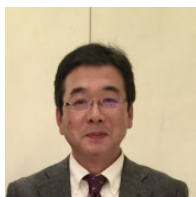
レーダーのトップから船底のセンター最下点まででおおよそ310cmでした

室内（前方室・オーナーズルーム等）

トイレは、あります。
写真にありませんが、Vバースの真ん中のクッションの下になります。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

【静岡エリア】 小高(こだか)



静岡県東部で小型プレジャーのお取り扱いを主に活動しております♪引き続きよろしく
お願い申し上げます。

090-5605-6186

gmkodax@gmail.com