ヤマハY-26EX

2024/03/13更新

売却価格：**売却済み**

きちんと整備されている艇です。



基本情報

船種	ヤマハ Y-26EX (サイズ：26ft)		
サイズ(船検証)	全長：7.13m　全幅：2.78m　全深：1.41m		
サイズ(カタログ値)	全長：7.98m　全幅：2.80m		
登録年式	1984(昭和59)年	**製造年式**	ー
航行区域	限定沿海	**定員**	8人
船底塗装歴	あり	**次回船検**	なし
清水タンク容量	約40リットル	**保管状態**	係留
取材	あり	**出品エリア**	神奈川(関東)

エンジン関連

メーカー	ヤンマーディーゼル（株）	**エンジン型式**	1GM10
燃料種類	ディーゼル	**搭載数**	1基
船検証記載馬力	8.0馬力　/　3,400rpm(回転数)	**推進機器種類**	シャフト船
燃費/時間当り(参考)	約1.5リットル	**燃料タンク容量**	約20リットル
使用時間	**アワーメーターは７１０時間を表示**		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の

状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

コメント

こちらの艇は、昨年この艇を購入されたオーナーさんが、再販される事になりましたので、前オーナーさん出品時の記事をそのまま使用しております。
その為、掲載写真と現在の船の状態が部分的に違う可能性がありますので、必ず実艇をご確認下さい。

１９８４年（昭和５９年）新造登録のヤマハ２６Ｃ ＥＸです。
コックピット周りも広さがあり、使い勝手が良さそうですし、キャビン内のレイアウトも良く、少人数で使うにはマリーナステイや室内での宴会にも活用出来そうな感じです。

今回の艇は決して新しい船ではありませんが、オーナーさんご自身がエンジニアだそうですので、エンジンの整備には自信を持たれております。
８年程前にエンジンのオーバーホールも行ってるそうです。
オーバーホール後、２００時間程度しか使用してないそうです。
その他、8年程前のエンジンオーバーホール(OV)の際はシリンダーヘッド並びにピストン&リング・クランクシール前後の新品交換に加え水ポンプOV実施。
また経年変化に併せてスタータOV、直近にも水ポンプOV、サーモスタット交換をおこない健全性を保っているそうです。

細かい部分も含めて、気になるところは手を入れて来ているようですので、現時点ではオーナーさんの認識する限り特に問題は無いそうです。

この艇は、神奈川県横浜の置き場に係留保管してあります。

以下、ヤマハ　26CEXのカタログデータです。
全長: 7.98m　　水線長: 6.40m　　全幅: 2.80m
船体重量: 2045kg　　完成重量: 2150kg
バラスト重量: 650kg　　バース: 5名分

外観全体

※船名を消す為、画像を一部加工しております。

ハル周り

ハル周りは日光による退色やハルのくすみなど、年式を感じます。
係留状態で確認した限りでは、ハルとガンネルの間にキズなども見られますが、ハルの大きな破損などは見られず、そのままお使いいただくのに全く問題は無いと思います。

※船名を消す為、画像を一部加工しております。

ガンネル周り

ガンネルも使用にともなう小キズは、無数に存在しますが、ガンネルが曲がってしまうような大きな破損は見られず、こちらもそのままご利用いただけます。
ハルのコメントにも記載しましたが、ガンネルとハルの間辺りにキズが見られます。（目立つのは２ケ所です。）

※船名を消す為、画像を一部加工しております。

船底周り

こちらの写真は、前回の船底塗装時にオーナーさんが撮影して下さった写真です。
船底塗装が２色なのは、新しい塗料と比較するために塗り分けたそうです。

※船名を消す為、一部画像修正を行っております。

デッキ周り

デッキ周りも見た目の劣化やＦＲＰ表面の擦れなどはありますが、ＦＲＰ自体はシッカリしており、全体的に状態は悪く無いと思います。

現オーナーさんの体格ですと、コックピットの床部分の深さが深すぎて、座った時にシックリ来なかったそうで、コックピットの床部には、高さを調整する自作のスノコが敷いてあります。

ティラーハンドルは、木製のモノからアルミのモノに交換してあります。

デッキ最後部は結構大きな物入れになっており、かなり色々なモノが収納出来そうです。

室内（全体）

キャビン内もデザイン的な旧さは感じるものの、非常にキレイに使われており、汚いイメージは一切無く、全体的なイメージは非常に良いと思います。

テーブルが折り畳んであり、食事などの際には倍のサイズに出来たり、３人からＭＡＸ５人位までの飲み会なら対応出来そうなレイアウトになっています。
またクォーターバースも左右にあり、数人でのマリーナステイも対応可能です。

室内（前方室・オーナーズルーム等）

Ｖバースも壁に少し汚れは見られますが、マットなどもキレイで、全体的なイメージは悪く無いと思います。

室内（予備室・クルールーム他）

クォーターバースは両舷側にあり、使い勝手は良さそうです。

エンジン周り

エンジンは８年程前にオーバーホールしているそうです。

オーバーホール時の交換部品は以下の通りとなります。
1. シリンダーヘッド&バルブAssy
2. ピストン&ピストンリング新品交換
3. ウォーターポンプOV（半年前にも再度行っているそうです。）
4. その他クランクシャフト前後のオイルシール等

上記のオーバーホールから２００時間ほどの使用ですので、まだ問題無いと思います。

オーバーホールの際に、オイルや燃料に強いウレタン系の塗料でエンジンも塗り直しておりますので、元々のヤンマーの純正色とは変わっています。

取材時は試乗を行っておりませんので、ご見学時に試乗も含めてご確認下さい。

【２０２４年３月６日追記】
現オーナーさんが購入された後の２０２３年１２月にオイル交換やフィルター交換などの油脂交換は行っているそうです。
それから３回しか乗られていないそうです。

その他、装備品（発電機・エアコン他）

写真はメインセイルです。
メインセイルは、決して新しくないので、それなりに使用感がありますが、通常のクルージングであれば、問題無く使用出来るそうです。

ジブセイルは、一昨年に新品交換しているそうですので、現時点では全く問題無いそうです。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

[神奈川エリア]　景山(かげやま)

神奈川東部及び南部を中心に活動しております景山（かげやま）です。 まだ売却するか決めかねている



際の問い合わせだけでも結構です。 お気軽にご相談下さい。

080-6543-1110

kageyama@chukotei.com