

売却価格：175万円

保管場所の関係より早めの処分を希望。お値段相談に乗ります



基本情報

船種	ヤマハ UF23 (サイズ: 23ft)		
サイズ(船検証)	全長: 6.27m 全幅: 2.35m 全深: 1.01m		
進水年月日	1992(平成4)年4月	製造年式	—
航行区域	限定沿海	定員	10人
船底塗装歴	あり	次回船検	中間検査(2025年07月27日)
清水タンク容量	—	保管状態	係留
取材	あり	出品エリア	宮崎(九州)
注意事項	<p>取材時にはエンジン始動他の確認が出来ていません。 見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合わせ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、購入を前提にした方のみご見学お願いします。下見の際に試乗をご希望されるお客様においては、実費燃料代金等のご負担をお願い致します。 中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。</p> <p>上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん1時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の目で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。</p> <p>本艇のオーナーさんは中古艇ドットコムのみ売却依頼されております。 類似サイトで多少内容を変え、安価な金額で誘引する詐欺が発生しております。ご注意ください</p>		

エンジン関連

メーカー	ヤマハ	エンジン型式	68V(F115AET)
燃料種類	4ストロークガソリン	搭載数	1基
船検証記載馬力	115馬力 / 6,000rpm(回転数)	推進機器種類	船外機
巡航速度(参考)	約22ノット	最高速度(参考)	約28ノット
燃費/時間当り(参考)	—	燃料タンク容量	約90リットル
使用時間	右：784 / 左：←マルチファンクションメーターによる表示		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメーターの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡航速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器

- ・GPS魚探 1
ヤマハYFHII084-F66
- ・アワーメーター
- ・タコメーター

外装品

- ・オーニング
- ・バウハッチ
- ・航海灯
- ・デッキ下収納
- ・電動ウインチ
- ・ワイパー

装備品

- ・ツインバッテリー
- ・ビルジポンプ
デッキウォッシャー、エンジン洗浄にも使用可能
- ・デッキライト

フィッシングギア

- ・ロッドホルダーベース
- ・イケス
- ・デッキウォッシャー

備品

- ・もやいロープ
- ・アンカーロープ
- ・フェンダー

法定備品

- ・法定備品(詳細未確認)
- ・アンカー
- ・ライフジャケット

コメント

1992年(平成4年)進水登録 ヤマハ UF23(FL9)のご紹介になります。

約7年ほど前に3名で共同所有をし釣りに使って来たそうですが、最近に乗る機会も無く売却を希望されています。

現状では2か月に1回くらいのペースでエンジン始動はしているそうですが、ここ1年程は出港されていないそうです。

直近の整備としては、約3か月ほど前にバッテリー2個を新品交換されたそうです。
他約1年ごとに定期的な整備を実施してきたそうです。

エンジンに関しては、使用毎に内部を清水にて洗浄しているそうです。

取材時には船底が汚れている等から試乗を行っていません。下見の際にエンジン始動確認他をお願い致します。

保管場所の関係から6月までの売却を希望されており、多少のお値引きにの相談には乗って頂けるという事です。

外観全体

23フィート ウォークアラウンドデッキ 4ストロークエンジン搭載 釣りに特化した人気の衰えない艇です。

ハル周り

通常使用における傷はありますがポンツーン係留の為か、年式からすると傷みは少ないかと思えます。

船底周り

船底に関しては確認する事が出来ませんがオーナー様のお話では約1年程走らせていないそうで、汚れが付着してきています。乗り出すには清掃が必要になります。

デッキ周り

デッキ他の外回りに関しては、最近清掃が出来ていない為かコケや汚れが見られます。

薬剤などで洗浄すれば、ある程度は綺麗になりそうな感じです。

床面の一部に経年劣化からのヘアクラックがあります。水が浸入しないうちに補修をされた方が良いかとも思います。現在はまだ柔らかい箇所は無い感じです。

この年式のヤマハ船に見られる、床下収納のフタに劣化が見られます。気になる方は交換や修理をお願い致します。

操船席周り

操船席 フロントシールドおよびサイドウィンドーは経年劣化はありますが、防水は保たれているようです。

航海機器はGPS魚探のみ。メーターはヤマハ純正コマンドリンク マルチファンクションメーター（デジタル）です。表示部分の劣化も少なく読み易いです。稼働時間は約785時間を表示しています。

ワイパーの装備が御座いますが、動作確認は出来ていません。

室内（前方室・オーナーズルーム等）

ハッチのスプリングも機能しており、確りと施錠も可能です。

壁面などに水が流れた跡も見られず、防水は保たれているようで乾いた感じでした。

写真に写る釣り道具や私物は降ろさせていただきます。

エンジン周り

ヤマハ115馬力 F115AET を搭載し、操舵は油圧になっています。

使用後は必ず清水にて内部洗浄をされているそうです。取材時には清水が無かった為、内部洗浄が行えないという事から水中での始動確認は出来ていません。オーナー様のお話では短時間のクランキングまでは確認済みとのことのお話です。約1年程航行されていないそうなので、乗り出すにはインペラーや消耗品の交換を実施して下さい。

バッテリーに関しては3か月ほど前に交換をされたそうです。

その他、装備品（発電機・エアコン他）

生け簀もあり動作確認は出来ていませんが、釣りに必要な艀装は済んでいます。

NG部分

この年式のヤマハ船に見られるものですが、蓋に反りが見られます。

操船席足元のイケスの蓋にはスカッパーからの割れがあります。気になる方は蓋を交換するかFRPを積層するなどの対策が必要かと思えます。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

[宮崎エリア] 原(はら)



5月23日より29日まで海外研修の為、電話に出ることが出来ません。29日以降に改めて頂けると助かります。ご不便をお掛けします。

090-1601-5852

atsushi753@gmail.com