

売却価格：10万円

整備が必要なジャンク艇です。



基本情報

船種	地場造船 1.04トン漁船 (サイズ：20ft)		
サイズ(船検証)	全長：5.68m 全幅：1.54m 全深：0.50m		
登録年式	—	製造年式	—
航行区域	限定沿海	定員	—
船底塗装歴	あり	次回船検	なし
清水タンク容量	—	保管状態	係留
取材	あり	出品エリア	宮崎(九州)

注意事項

取材時にはエンジン始動他の確認が来ていません。
長期保管艇に付き、乗り出すには整備が必要なジャンク艇としての出品です。
見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合わせ下さい。
また、オーナーさんご多忙の為、購入を前提にした方のみご見学お願いします。下見の際に試乗をご希望されるお客様においては、実費燃料代金等のご負担をお願い致します。
中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取引引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。
上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。
極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん1時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。
また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の目で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。
中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。

エンジン関連

メーカー	三菱重工業	エンジン型式	4Z-1
燃料種類	ディーゼル	搭載数	1基
船検証記載馬力	300馬力 / 1,800rpm(回転数)	推進機器種類	シャフト船

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメーターの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

コメント

共立レジンクラフト製 1.04トン漁船になります。

検査証より全長 5.68m となっていた為 フィート換算し20とさせて頂きました。

造船所さまが保有している艇ですが、最近は稼働する機会が無く乗られていません。

取材時にはエンジン始動の確認が出来ていない為、ジャンクとしての出品です。乗り出すには整備が必要です。

船底の塗装等はすぐ横にある、造船所にて作業していただく事は可能です。(別料金)

検査手帳の確認が出来なかったため、進水年月日、航行区域、定員数、検査の有効期間などは不明です。

外観全体

故障しての放置では無いそうですが、バッテリーや消耗品交換等が必要なジャンク艇です。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

[宮崎エリア] 原(はら)



売れるかな?等の艇でも遠慮なくお問合せ下さい!まずはご挨拶に伺います。ボートライフ全般 ご相談ください。

090-1601-5852

atsushi753@gmail.com