マリンパワー インターナショナルシーブリーム　MF630SEA BREAM

2024/03/12掲載

売却価格：**売却済み**

センターコンソーラー　フィッシングボート



基本情報

船種	マリンパワー インターナショナル シーブリーム　MF630SEA BREAM (サイズ：21ft)		
サイズ(船検証)	全長：5.60m　全幅：2.04m　全深：1.21m		
進水年月日	1996(平成8)年11月	**製造年式**	ー
航行区域	平水	**定員**	7人
船底塗装歴	あり	**次回船検**	本検査(2026年10月15日)
清水タンク容量	ー	**保管状態**	屋外保管
取材	あり	**出品エリア**	宮崎(九州)
注意事項	取材時にはエンジン始動他の確認が出来ていません。 見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合せ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、 購入を前提にした方のみご見学お願いします。下見の際に試乗をご希望されるお客様においては、実費燃料代金等のご負担をお願い致します。 中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。 上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん１時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の眼で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。 本艇のオーナーさんは中古艇ドットコムのみに売却依頼されております。 類似サイトで多少内容を変え、安価な金額で誘引する詐欺が発生しております。ご注意ください		

エンジン関連

メーカー	スズキ	**エンジン型式**	06002F(DF60A)
燃料種類	４ストロークガソリン	**搭載数**	1基
船検証記載馬力	60馬力　/　5,500rpm(回転数)	**推進機器種類**	船外機
燃費/時間当り(参考)	ー	**燃料タンク容量**	約24リットル
使用時間	右：**約1600** / 左：←**マルチファンクションメーターによる表示**		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

コメント

１９９６年（平成８年）進水　シーブリーム　MF630 のご紹介です。
２１フィートの船体に４ストローク６０馬力エンジンを搭載し　Ｔトップオーニングを備えたセンターコンコンソール艇です。

４個目の動画にある様な状態の艇を入手し、外回りを中心にオーナー様自身でレストアをされました。

現在は敷地内に陸上保管をされていますが、それまでは普通に動き上架場所まで走ってきたそうです。
取材時にはエンジンの始動確認は出来ていませんが、見学の際は水を繋いでの始動確認は可能です。
試乗をご希望される方は、実費ご負担していただければ海上に浮かべての試乗も可能です。

宮崎県都城市にて保管中です。

外観全体

シーブリーム　MF630 １９８８年進水登録で約２８年経っていますが、外観を中心に手が入れられており船齢を感じさせません。取材時の１週間ほど前に塗装が完了し、仕上げ後は未使用で現在は置き場にて陸上保管中です。

オーナー様は船を仕上げることが趣味で現在はもう一艇に取り掛かる為、売却を希望されています。

取材時には稼働時間の確認のみで、始動確認他は行っていません。下見に際に水を繋いでの確認及び試乗をご希望される方は、実費負担にて海上試乗も可能です。現在は宮崎県都城市にて保管中です。

ハル周り

ハルは車両用の速乾アクリルウレタン塗装をして仕上には、レクサスのクリアーを塗装されたそうです。（塩害に強いとのお話でした）

塗装後は未使用の為、大きな傷等はありません。

ガンネル周り

ガンネルも塗装の際に新品いて巻き替えられておりコーキングも確りとされています。もちろん未使用の状態です。

船底周り

船底に関しては、上架後に簡単に清掃したのみです。海上係留直前に船底塗装の実施をお願い致します。

見える部分に関しては大きな問題は無さそうです。

デッキ周り

デッキ周りも手が入れられ、反射を防ぐ色にて塗分けられており塗装後は未使用の状態です。
デッキが綺麗なため、風防やシールドの経年劣化が気になるかとは思いますが、大きな割れも無く機能的に問題は無い感じです。

アフトデッキ床下には燃料タンクとバッテリー室が両舷に備わり、センター部は生け簀になっているので釣りには重宝致します。
ハッチのヒンジや蓋も問題は無さそうです。

操船席周り

大き目のＴトップオーニングが操船席を覆っています。航行中に掴まったり釣行時に体重を預けたり、真夏の日差しからオーナーを守ってくれる装備です。
ＧＰＳ魚探を装備していますが、現オーナー様は触ったことも無い為動くかは判りませんとの事です。

フロントに風防も備わり、効果機器を収納できるスペースもあるのでキャビンはありませんが不自由は無いかと思います。

エンジン周り

２９年１月製造　スズキ４ストローク DF60A　６０馬力エンジンを搭載しています。
稼働時間に関しては動画を詐称ください。　REG-LIMITランプが３回点滅した後に１００を示している為、約１６００時間では無いかと思います。

外から見る限りでは錆や潮を吹いた跡等はなく、年式からすると綺麗な状態を保っていました。

取材時には始動を行っておりません。

その他、装備品（発電機・エアコン他）

全ての装備品に関しての動作は未確認です。
新規に購入すると高額なオーニングもあり釣りに必要な艤装は簡単に済んでいます。

付属品

ご希望の方には操船席シートをお付けするそうです。取り付けはご自身でお願い致します。

備考書類/カタログ

平水での登録です。限定沿海登録等への問い合わせは、管轄する小型船舶登録機構にお尋ね下さい。

オーナーさまご提供写真

塗装の際に使用した塗料になります。タッチアップや修復の際に参考にされて下さい。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[宮崎エリア]　原(はら)

この船売れるの？等でもご相談下さい。迅速な対応を心掛けています。ご連絡をお待ちしております。

090-1601-5852

atsushi753@gmail.com