

売却価格：228万円

海上係留にお勧めのシャフト艇です。



## 基本情報

船種	ヤマハ G1T (サイズ: 29ft)		
サイズ(船検証)	全長: 6.18m 全幅: 2.04m 全深: 0.74m		
進水年月日	1991(平成3)年12月	製造年式	—
航行区域	限定沿海	定員	7人
船底塗装歴	あり	次回船検	なし
清水タンク容量	—	保管状態	係留
取材	あり	出品エリア	宮崎(九州)
注意事項	<p>取材時には船底が汚れている為エンジン始動迄の確認となっております。。 見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合わせ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、購入を前提にした方のみご見学お願いします。下見の際に試乗をご希望されるお客様においては、実費燃料代金等のご負担をお願い致します。 中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。</p> <p>上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん1時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の目で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。</p> <p>本艇のオーナーさんは中古艇ドットコムのみ売却依頼されております。 類似サイトで多少内容を変え、安価な金額で誘引する詐欺が発生しております。ご注意ください</p>		

## エンジン関連

メーカー	いすゞマリン	エンジン型式	UM4BG1TCX
燃料種類	ディーゼル	搭載数	1基
船検証記載馬力	190馬力 / 2,750rpm(回転数)	推進機器種類	シャフト船
巡航速度(参考)	約15ノット	最高速度(参考)	—
燃費/時間当り(参考)	—	燃料タンク容量	約400リットル
使用時間	1745.5		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメーターの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡航速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

## 備品情報

### 航海計器

- ・GPS魚探 1  
HONDEX HE-7311-Di
- ・操舵リモコン
- ・アワーメーター
- ・タコメーター

### 外装品

- ・オーニング
- ・防水スピーカー
- ・航海灯
- ・デッキ下収納
- ・電動ウインチ
- ・ワイパー

### 内装品

- ・キャビンライト

### 装備品

- ・複数バッテリー
- ・デッキライト

### フィッシングギア

- ・ロッドホルダー

### 備品

- ・もやいロープ
- ・アンカーロープ

### 法定備品

- ・アンカー

## コメント

1991年（平成3年）進水 ヤマハG1Tのご紹介です。  
製造者型式G1Tから 船種を DY29B改 とさせて頂きました。

令和3年9月に当サイトにて売却をお手伝いさせて頂いた艇になります。  
購入時に気に入った点は、新品エンジンへの換装歴があるからとのお話でした。

複数艇を所有する船主さまは、遊漁船登録と漁船登録をし近場での瀬渡しなどに使用して参りました。  
船舶入れ替えの為に売却にて次の船が来ている為、コンディション維持の為に主機始動をするくらいで今後は乗ることは無いそうです。

ご購入後に大きく手を入れた箇所は、3点リモコンのユニットとコントローラーを新品交換、ホースビット増設だそうで通常の消耗品交換等は定期的に行ってきたそうです。

船底なども汚れてきているようで、取材時に試乗をお願いしましたが恐らく本来の航行は出来ないとの事で、係留場所にて主機始動確認のみとなっています。

試乗をご希望されるお客様においては、別途料金は発生しますが船底を掃除してから走らせることは可能です。

## 外観全体

購入後は瀬渡しに使えるよう大き目のホースピットを艀装されています。

## ハル周り

ハル回りは機能的に問題は無い感じですが、船底に関しては確認する事が出来ません。汚れが付着してきており、本来の走りが出来ないとのことでした。清掃が必要な時期になります。

## デッキ周り

年式相応ですが特に軟化した箇所も無く使用するに問題は無い感じですが、船首のホースピットは地元鉄工所で約20万円で作っていただいたそうです。取り外しも考えましたが余計な穴が開くのが嫌だそうで、お付けしての売却だそうです。船尾側のデッキは延長加工がされ物入となっています。

## 操船席周り

窓の問題も無く防水は保たれているようです。GPS魚探、3点リモコン他の装備になります。天窓があり、リモコンを使って顔を出しての操船が可能となっています。

## 室内（前方室・オーナーズルーム等）

前室部分は機関場の上になっています。道具の保管や休憩にも利用可能です。大き目のインバータ、新品交換されたリモコンユニットが設置されています。

## エンジン周り

いすゞマリン210馬力を搭載しています。前オーナー様のお話ですと平成22年度に新品交換歴があるそうです。取材時にも短いクランキングで始動しました。普段エンジンをあまり回さない船主さんのお話ですは、2000RPM/15Kn 2400RPM/20Kn 位で走らせていたそうです。

## 追加写真

令和3年9月 購入時の稼働時間は1360を示していました。現在は約1745となっています。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

---

### 【宮崎エリア】 原(はら)



迅速な対応を心掛けております。ご連絡お待ちしております。

**090-1601-5852**

**atsushi753@gmail.com**