

売却価格：売却済み

ミンコタ アイパイロット装備。



基本情報

船種	ヤマハ UF-28-4 S/D (サイズ：28ft)		
サイズ(船検証)	全長：8.30m 全幅：2.42m 全深：0.69m		
登録年式	2002(平成14)年	製造年式	—
航行区域	限定沿海	定員	10人
船底塗装歴	あり	次回船検	本検査(2026年11月25日)
清水タンク容量	—	保管状態	係留
取材	あり	出品エリア	宮崎(九州)
注意事項	<p>取材時にはエンジン始動他の確認が出来ていません。 見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合わせ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、購入を前提にした方のみご見学お願いします。下見の際に試乗をご希望されるお客様においては、実費燃料代金等のご負担をお願い致します。 中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。</p> <p>上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん1時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の目で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。</p>		

エンジン関連

メーカー	ヤマハ	エンジン型式	N501
------	-----	--------	------

燃料種類	ディーゼル	搭載数	1基
船検証記載馬力	195馬力 / 3,683rpm(回転数)	推進機器種類	ドライブ艇
使用時間	901.5		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメーターの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器

- ・GPS魚探 1
HONDEX HE-81GPII
- ・GPS魚探 2
HONDEX HE-71GP
- ・コンパス
- ・アワーメーター
- ・燃料計
- ・タコメーター

外装品

- ・オーニング
- ・バウスプリッド
- ・トランサムステップ
- ・航海灯
- ・デッキ下収納
- ・電動ウインチ
- ・ワイパー

内装品

- ・個室トイレ
- ・キャビンライト

装備品

- ・バッテリーチャージャー
- ・複数バッテリー
- ・ビルジポンプ
- ・サーチライト
- ・デッキライト

フィッシングギア

- ・ロッドホルダー
- ・ロッドホルダーベース
- ・電動リールコンセント
- ・イケース

備品

- ・アンカーロープ

法定備品

- ・法定備品(詳細未確認)

コメント

2002年(平成14年)進水登録 ヤマハGT1-A モデル名は UF-28-4S/D LTD になります。

複数艇を所有されるオーナー様は、約1年前に知人間での売買にて購入しアイパイロットやソーラーシステムなどを艀装しましたが、少しサイズが小さかったそうで大型艇を購入されました。保管場所の関係から売却を希望されています。

購入後は約60万円をかけてエンジンやドライブ周りの整備をされたそうですが、詳細は不明です。明細等も残っていない為参考までにお考え下さい。

取材時にはオーナー様不在の為、エンジン始動や装備品の確認が出来ておりません。下見の際にご確認をお願い致します。

外観全体

エンジン始動、試乗、装備品の動作確認が出来ていない為、下見の際にご確認をお願い致します。

ハル周り

海上係留保管における経年劣化や傷は見られますが、大きな問題は無いかと思えます。

船底周り

海上係留保管中の為、ドライブ周り迄の確認となっています。
船底の確認を希望されるお客様においては、実費ご負担で上架しての確認も可能です。

デッキ周り

通常使用における傷は見られますが、大きな損傷箇所はありません。
目立つ傷ではバウデッキにアンカー等で付いたと思われる傷がありました。

アフトデッキには2ステーションがあり窓を通してGPS魚探を目視しての操船が可能です。

操船席周り

窓が多く明るい印象の操船席にはGPS魚探が2個装備されています。
窓や床、壁面の状態は悪くはありません。室内空間は靴を脱いでの運用をされています。
シート座面に経年劣化が見られますが、機能的には問題は無いので気になる方はカバーなどを掛けられるのも良いかもしれません。

室内（全体）

折り畳み収納が出来るパッセンジャーベンチシートがあります。
天井等もカビや水漏れ跡も無く綺麗に使われています。

室内（前方室・オーナーズルーム等）

バースクッション全ての確認は出来ていません。雨具などの物置スペースとして使用されています。
天井内装などもカビや水漏れ跡は見られず乾いた感じの室内でした。

トイレ・シャワー周り

操船席より一段下がった右舷側に電動個室トイレの装備がございます。

エンジン周り

購入してからまだ日にちが浅い為、全ては把握していないそうです。
現在は大きな問題は無くGPS読みで26ノットほど出るそうです。
今回の取材では始動確認が出来ていない為、下見の際にご確認をお願い致します。

その他、装備品（発電機・エアコン他）

外して保管中の為取材時には確認が出来ていませんが、ミンコタのアイパイロットがあります。
シャフト長や出力については未確認です。下見の際にご確認をお願い致します。
アイパイロット増設に伴い、ソーラーパネルやバッテリーも併せて増設されています。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

[宮崎エリア] 原(はら)



迅速な対応を心掛けております。売却の際はどのような船でもご相談下さい。整備、艀装、陸送なども取次可能です！

090-1601-5852

atsushi753@gmail.com