

売却価格：売却済み

遊漁船として現役艇

基本情報

船種	ヤンマー ZD32 (サイズ : 32ft)		
サイズ(船検証)	全長 : 7.77m 全幅 : 2.39m 全深 : 0.96m		
進水年月日	1989(平成元)年4月27日	製造年式	—
航行区域	限定沿海	定員	10人
船底塗装歴	あり	次回船検	本検査(2025年04月26日)
清水タンク容量	—	保管状態	係留
取材	あり	出品エリア	香川(中四国)

エンジン関連

メーカー	ヤンマー	エンジン型式	6PH-HTZY
燃料種類	ディーゼル	搭載数	1基
船検証記載馬力	130馬力 / 2,800rpm(回転数)	推進機器種類	ドライブ艇
燃費/時間当り(参考)	—	燃料タンク容量	約200リットル
使用時間	5299		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメーターの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器

- GPS魚探 1
- レーダー
- アワーメーター
- 燃料計
- タコメーター

外装品

- ハードトップ
- アフターオーニング
- スカイハッチ
- スピーカー
- 航海灯
- デッキ下収納

内装品

- 個室トイレ

装備品

- 温風ヒーター
- ツインバッテリー
- 複数バッテリー
- 100Vコンセント

フィッシングギア

- ・ロッドホルダー
- ・ロッドホルダーベース
- ・ロケットランチャー
- ・電動リールコンセント
- ・イケス
- ・循環式イケス
- ・スパンカー

法定備品

- ・法定備品(詳細未確認)

コメント

今回ご紹介する艇は遊漁船として使われているヤンマーZD-32。1989年登録ですので船齢は35年とやや古いですが、日常的な手入れが行き届いている現役艇です。

現在のオーナー様は、以前から遊漁船での釣りを趣味にしており、趣味が高じて4年ほど前にこの艇を広島県から中古で購入し、お世話になっている遊漁船の運営会社の一艇として登録。それ以降、遊漁船として使っていましたが、なにぶん遊漁船としてはサイズが小さいことと、所属している遊漁船運営会社の艇を出すことが多くなり利用頻度が減ったため、今回売却したいとのご連絡をいただき取材させていただきました。

4年前の入手時にレーダーを新装、ソーラーパネルの設置、3年前にオルタネーターとバッテリーの交換、2年前に浄水ポンプ交換、昨年12月にドライブのチルトシリンダー交換、ドライブオイルは年に1回、エンジンオイルとクラッチオイルは年に2回交換、毎年2回は上架して船底のメンテナンスをしているとのことです。

現状で大きな不具合はない艇ですので、仲間たちと気軽に釣りに出かけるにもよし、そのまま遊漁船として使っても良しの一艇です。

デッキ周り

船齢35年ですのでそれなりの補修跡もありますが良好な状態を保っています。定員は10名ですが、釣行は6人ぐらいがちょうどよいそうです。バウデッキは広々、イケスもたっぷりサイズです。トランサムデッキは少し狭めで、トイレルームが設置されています。

操船席周り

操船席には鍵付きの引き戸が付いているのですが、使用時は外しているようです。GPS魚探はHONDEX HE-82II、レーダーはJRC JMA-1030。ヤンマー純正コンソールの燃料メーターが不動のため、メーターは燃料タンクに直接取り付けられています。タコメーターは正常に動作しています。この艇には操舵リモコン装置が付いてるのですが、現在のオーナー様が入手された時点で不動だったとのことで現状では使用されていません。

室内（全体）

室内は操舵席の前の簡易的なスペースです。床下の板をはぐるとはエンジンルームにアクセスできます。操舵リモコンは不動です。

トイレ・シャワー周り

遊漁船として使われているため、トイレルームはトランサムデッキに設置されています。水洗ではなく直接海面に落ちるいわゆるぼっとん型です。

エンジン周り

エンジンは130PSの6PH。アイドリングもスムーズで始動も問題ありません。室内の床板6枚をはぐると、エンジン上部全体にアクセスできます。燃料タンクは左右に100Lずつで計200L。操舵席の燃料計が不動のため、各タンクに燃料計が付いています。船底にビルジもなく、ドライブも良好な状態でした。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

[香川・愛媛エリア] 畑尾(はたお)

高松を拠点に香川・愛媛エリア全域を担当しています。迅速に対応しますので、お気軽にお問合せくだ



せい。

087-897-2042

chukotei.kagawa@gmail.com