ヤマハF.A.S.T.23

2024/04/12更新

売却価格：**売却済み**

人気のＦ.Ａ.Ｓ.Ｔ.２３！　かなりキレイな船です。



基本情報

船種	ヤマハ F.A.S.T.23 (サイズ：23ft)		
サイズ(船検証)	全長：6.27m　全幅：2.32m　全深：1.08m		
登録年式	2022(令和4)年	**製造年式**	ー
航行区域	限定沿海	**定員**	8人
船底塗装歴	あり	**次回船検**	中間検査(2025年05月23日)
清水タンク容量	ー	**保管状態**	係留
取材	あり	**出品エリア**	神奈川(関東)

エンジン関連

メーカー	ヤマハ発動機	**エンジン型式**	6EK(F115BET)
燃料種類	４ストロークガソリン	**搭載数**	1基
船検証記載馬力	115馬力　/　5,800rpm(回転数)	**推進機器種類**	船外機
使用時間	**３９６.３時間を表示**		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
- ・GPS魚探１
  ホンデックス　HE-90S
- ・アワーメーター
- ・燃料計
- ・タコメーター

外装品
- ・トランサムステップ
- ・トランサムラダー
- ・ワイパー
- ・スポンソン

内装品
- ・トイレ

装備品
- ・複数バッテリー
- ・デッキライト

フィッシングギア
- ・ロッドホルダー
- ・電動リールコンセント
  ３か所
- ・イケス
- ・バウモーター
- ・アイパイロット
  ２４V仕様
- ・アイパイロットフットコントローラー
- ・振動子
  ガーミンGT54、GT34、GT15

備品
- ・もやいロープ
- ・フェンダー

法定備品
- ・法定備品

コメント

令和４年（２０２２年）２月　国内新造進水登録のヤマハ　ＦＡＳＴ２３です。

進水から未だ２年程の艇ですので、非常にキレイな状態ですので、新しいＦＡＳＴ２３を探されている方にはピッタリの個体だと思います。

現オーナーさんは、昨年２人目のオーナー様としてご購入されたそうですが、一人目のオーナーさんは購入してからほとんど乗られる事がなかったようで、現オーナーさん購入時の使用時間は、わずか４時間程度だったそうです。（ミンコタも未使用状態だったそうです。）

現在、船底カバーを使用していますので、貝の付着は無いのですが、昨年末に船底の高圧洗浄と再塗装も行っているそうです。

この艇は、神奈川県横浜市のマリーナに係留保管してあります。
写真に写っているレーダーアンテナ（ルーフの上）は、まだ購入してから一年位だそうですので、次の船にて使用するため、取り外してしまいます。

ハル周り

係留状態で見る限りでは、ハル周りに大きな破損は無く、状態は非常に良いと思います。

現在、船底カバーを使用していますので、貝の付着は無いのですが、昨年末に船底の高圧洗浄と再塗装も行っているそうです。

ガンネル周り

ガンネル周りも使用にともなう小さな擦り傷程度はありますが、全体的にかなりキレイで、指摘すべき個所は見当たりません。

デッキ周り

デッキ周りも全体的にキレイです。
電動リールのコンセントが、バウに１か所、スターンに２カ所付いています。

年式が新しいだけに、あまり指摘すべき個所は見られませんが、強いて言うなら以下の２点では無いかと思います。
ただし、どちらも小さなモノで気になるような瑕疵では無いと思います。
①操船席のちょうど右側辺りの船体横壁にガーミンのライブスコープを取り付ける際に開けた穴があり、そこをテープにて隠してあります。
気になる方は、インスペクションハッチなどを取り付ければ良いと思います。
②ロッドキーパーなどの取り付けベースを取り外した跡が左右にそれぞれ見られます。

写真に写っているレーダーアンテナ（ルーフの上）は、まだ購入してから一年位だそうですので、次の船にて使用するため、取り外してしまいます。

操船席周り

保管時は、カディ後部にオーニングを掛けてありますので、操船席周りも非常にキレイです。

以前はガーミンの魚探を使っていたそうですが、そちらは新しいモノですので、次の船に持って行かれる為、取り外したそうです。
その為、ガーミン用の振動子が３つ（GT54、GT34、GT15）付いていますので、対応するガーミンの魚探もしくはモニターを購入すれば、そのまま使用出来るそうです。
現在は、ホンデックスのＧＰＳ魚探　ＨＥ－９０Ｓが付いています。

室内（全体）

カディ内も使用感が無く、非常にキレイです。
カディ内にマリントイレも装備されています。
写真手前（入口側）で写っているのが、バウモーター用のバッテリーです。

取材時は動作未確認ですので、ご見学時にご確認下さい。

エンジン周り

エンジンは、ヤマハ４ストローク１１５馬力船外機です。（２０２１年１１月製造モデル）
使用時間は、３９６．３時間を表示していました。（売れるまで使用しますので、時間は多少増えると思います。）

新しいだけにエンジンは内外装共に非常にキレイな状態でした。
勿論、メンテナンスもきちんとされているそうで、昨年（２０２３年）末に定期整備を行っているそうです。（オイル交換にとどまらず、インペラやエンジン内のジンクも交換したそうです。）

取材時は、船底カバーがありましたので、エンジンの始動確認を行っておりませんが、オーナー様のお話しでは現時点で全く問題は無いそうですが、ご見学時に試乗を含めてご確認下さい。

付属品

①ミンコタのフットコントローラーが付属します。

②アイパイロット用の専用カバーがあります。

③船体サイドに小型のテーブルを取り付ける事が可能です。

④レーダーアンテナを外した後は、こちらの航海灯ベースが装着されます。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[神奈川エリア]　景山(かげやま)

神奈川東部及び南部を中心に活動しております景山（かげやま）です。 まだ売却するか決めかねている際の問い合わせだけでも結構です。 お気軽にご相談下さい。

080-6543-1110

kageyama@chukotei.com