ダイキ工業25w

2024/04/03掲載

売却価格：**96.5**万円

リメイク和船２５フィート　５０馬力エンジン搭載

基本情報

船種	ダイキ工業　25w　(サイズ：25ft)		
サイズ(船検証)	全長：6.69m　全幅：1.90m　全深：0.70m		
進水年月日	1980(昭和55)年7月	製造年式	ー
航行区域	限定沿海	定員	6人
船底塗装歴	あり	次回船検	中間検査(2025年08月31日)
清水タンク容量	ー	保管状態	係留
取材	あり	出品エリア	宮崎(九州)
注意事項	取材時にはエンジン始動のみの確認となっています。 航行状態他は下見の際にご確認をお願い致します。 見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合せ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、 購入を前提にした方のみご見学お願いします。下見の際に試乗をご希望されるお客様においては、実費燃料代金等のご負担をお願い致します。 中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。 上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん１時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の眼で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。 本艇のオーナーさんは中古艇ドットコムのみに売却依頼されております。 類似サイトで多少内容を変え、安価な金額で誘引する詐欺が発生しております。ご注意ください		

エンジン関連

メーカー	トーハツマリーン	エンジン型式	3KY
燃料種類	４ストロークガソリン	搭載数	1基
船検証記載馬力	50馬力　/　5,500rpm(回転数)	推進機器種類	船外機
燃費/時間当り(参考)	ー	燃料タンク容量	約25リットル

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
- コンパス
- タコメーター

外装品
- オーニング
- 航海灯
- デッキ下収納
- 電動ウインチ
- Tトップ

装備品
- デッキライト

フィッシングギア
- ロッドホルダー
- イケス

法定備品
- 法定備品(詳細未確認)

コメント

１９８０年（昭和５５年）進水登録　ダイキ工業　２５Ｗ　２５フィートの和船タイプの艇になります。

以前は海老網漁に使われてきた艇を、２０２２年（令和４年）にエンジン換装などをしてプレジャーボートとして乗り出した艇です。
換装されたエンジンは、トーハツ４ストローク５０馬力になり２７年９月製造のプレートが見られました。
稼働時間に関しては、アワーメーターが無い為不明とさせて頂きます。
掛かり釣りでの年間釣行回数は１０回ほどの使用頻度だそうです。

今回はお乗り換えでの売却希望で、次の船が来るので早めの売却を希望されています。

取材時にはエンジン始動迄の確認ですが、冷間時に短いクランキングで始動しパイロットウォーターの吐出も充分な量が確認出来ました。

航行状態や各種装備品他については、下見の際にご確認をお願い致します。

外観全体

人気のある和船タイプの船体に５０馬力のエンジンを搭載し巡航速度は約１８ノット位だそうです。

掛かり釣りに使用の為、流し釣りには使っておらず近場のポイントへの往復のみで年間釣行回数も約１０回くらいだそうです。

デッキ周り

無駄な構造物も無く広く使えるデッキです。床下収納、生け簀、操船部を覆うオーニングも装備済みとなっています。
後部デッキ床下にはバッテリー、燃料タンクが装備されています。

操船席周り

センターコンソル操船部は立っての操船になり、風防、オーニングが装備されています。
施錠可能な収納ボックス内にＧＰＳ魚探が装備されていますが、売却時には取り外させて頂きます。
操舵は油圧式になっていますが、ヘルムポンプからのオイル滲みがあり、タオルが巻かれていました。

エンジン周り

トーハツ５０馬力　２７年９月製造とのプレートが見られます。
特に不具合も無く、いつでも出航出来る状態との事でした。アワーメーターが無い為稼働時間は不明となっています。

その他、装備品（発電機・エアコン他）

動作確認は出来ていませんが、オーナー様のお話によるとウインチ含め各装備品に問題は無いそうです。

備考書類/カタログ

令和４年度に主機換装、航行区域変更、最大搭載人員変更の登録を行っています。
現在は定員６名が確保されています。

ＮＧ部分

操船席油圧操舵部のヘルムポンプよりオイルが滲んでいました。
オーナー様のお話によるとオイルシールの劣化かとの事でした。
注ぎ足しながら乗ってきているそうですが、気になる方は交換整備をお願い致します。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

[宮崎エリア]　原(はら)

５月２３日より２９日まで海外研修の為、電話に出ることが出来ません。 ２９日以降に改めて頂けると助かります。ご不便をお掛けします。

090-1601-5852

atsushi753@gmail.com