# ヤマハYFR-27FSR

2024/05/09更新

売却価格：**売却済み**

非常にキレイなワンオーナー艇です。




## 基本情報

| | | | |
|---|---|---|---|
| **船種** | ヤマハ YFR-27FSR (サイズ：27ft) | | |
| **サイズ(船検証)** | 全長：7.89m　全幅：2.67m　全深：1.54m | | |
| **サイズ(カタログ値)** | 全長：8.80m　全幅：2.70m | | |
| **登録年式** | 2019(令和元)年 | **製造年式** | ー |
| **航行区域** | 限定沿海 | **定員** | 10人 |
| **船底塗装歴** | あり | **次回船検** | 本検査(2025年05月22日) |
| **清水タンク容量** | ー | **保管状態** | 係留 |
| **取材** | あり | **出品エリア** | 神奈川(関東) |

## エンジン関連

| | | | |
|---|---|---|---|
| **メーカー** | ヤマハ発動機 | **エンジン型式** | 6CG(F250DET) |
| **燃料種類** | ４ストロークガソリン | **搭載数** | 1基 |
| **船検証記載馬力** | 250馬力　/　5,500rpm(回転数) | **推進機器種類** | 船外機 |
| **燃費/時間当り(参考)** | ー | **燃料タンク容量** | 約350リットル |
| **使用時間** | 右：**１０１２時間を表示** / 左：**売れるまで乗りますので、多少時間は増えると思います。** | | |

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の

状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

## 備品情報

航海計器
- ・GPS魚探 1
  ガーミンGPS MAP 7412XSV
- ・レーダー
  ガーミン
- ・コンパス
- ・電子スロットル
- ・２ステーション
- ・アワーメーター
- ・燃料計
- ・タコメーター

外装品
- ・アフトオーニング
- ・スカイハッチ
- ・電動ウインチ

内装品
- ・個室トイレ
  電動

装備品
- ・陸電システム
- ・100Vコンセント
- ・バウスラスター
- ・デッキライト

フィッシングギア
- ・ロッドホルダー
- ・電動リールコンセント
- ・イケス
- ・デッキウォッシャー
- ・スパンカー
- ・i-Pilot 36V
- ・i-Pilot用リモコン
- ・FSR(フィッシングサポートリモコン)

備品
- ・もやいロープ
- ・フェンダー

法定備品
- ・法定備品(詳細未確認)

## コメント

令和元年（２０１９年）５月　国内新造進水登録のヤマハ　ＹＦＲ２７ＥＸ ＦＳＲです。
進水から未だ５年程しか経っておりませんし、オーナーさんもキレイに使われておりますので、全体的にかなりキレイな個体だと思います。

２０２４年の２月に船底塗装や定期点検を終えたばかりだそうですので、次に買われた方は今シーズンそのままお乗りいただけると思います。
今回の定期メンテナンスでは、エンジンオイル交換・ギヤオイル交換などの油脂交換に加えてインペラやエンジン内のアノード（勿論、外のアノードも交換済み）、プラグ交換、グリスアップ、サーモスタッド交換などを行ったそうです。
※インペラなどの交換は年に一回ですが、油脂類の交換は、半年に一回の割合で行っているそうです。

この艇は、神奈川県横須賀市のマリーナに係留保管してあります。

### ハル周り

ハル周りは、係留状態で見る限り目立つキズは皆無で、状態は良好でした。

### ガンネル周り

ガンネル周りも目立つキズは皆無で、状態は良好です。
取材時に確認した限りでは、見映えの悪い所はありません。

**デッキ周り**

デッキ周りも使用にともなう軽微な汚れは見られますが、大きなキズや修復が必要な破損等は見られず、こちらも状態は良好だと思います。

デッキ上もほとんど目に付くキズはありませんでしたが、アフトデッキに２～３か所ほど小さなＦＲＰの欠けが見られました。（パッと見ても気がつかないレベルです。）

釣りをするのに特化した船ですので、アフトステーション・i-Pilot・スパンカー・イケス・電動リールのコンセント・ロッドキーパーのベースなど、一通りのモノは装備されています。

**操船席周り**

操船席周りも使用感が無く、キレイです。

**室内（全体）**

キャビン内は全体的にキレイですが、右舷側の壁に付いているソフトパッドのみ汚れが見られます。

左舷側のベンチシートを持ち上げると、かなり大型のストレージスペースがあります。

**室内（前方室・オーナーズルーム等）**

Ｖバースもキレイです。
Ｖバースマットには、新艇時のビニールがまだ付いている状態でした。

**トイレ・シャワー周り**

トイレも清潔感があり、キレイでした。
因みに新艇からずっと「大きい方」で使用した事は一度も無いそうです。

**エンジン周り**

エンジンは、ヤマハ４ストローク２５０馬力船外機です。
エンジンは、まだ進水から５年ほどですし、オーナーさんもキレイに使われているようで、内外装共にキレイでした。
目立つモノではありませんが、エンジン外観のカバーの右舷側に線状のキズが見られましたが、これはフェンダーを船に引き上げて走っていたところ、フェンダーの先っぽの貝のついて堅い部分がエンジンカバーにあたっていたいたようで、船の振動で擦れ、カバーに傷がついてしまったようです。

使用時間は１０１２時間を表示しておりましたが、釣行時エンジンを掛けっ放しの為、アイドリングでの使用時間が圧倒的に多いそうです。

今年の２月に定期メンテナンスとしてエンジンオイル交換・ギヤオイル交換などの油脂交換に加えてインペラやエンジン内のアノード（勿論、外のアノードも交換済み）、プラグ交換、グリスアップ・サーモスタッド交換などを行ったそうです。
※インペラなどの交換は年に一回ですが、油脂類の交換は、半年に一回の割合で行っているそうです。

**その他、装備品（発電機・エアコン他）**

①i-Pilot（36V仕様）は取材時に撮影用に取り付けておりますが、普段は外して室内に保管してあるそうです。

②スパンカーを装備しています。

③ベンチシート下の収納部にサブバッテリーチャージャーとリモートバッテリースイッチがあります。

④保管時は内側から日除けを付けていますので、真夏でも日焼けを防げます。

## お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

---

## [神奈川エリア]　景山(かげやま)

神奈川東部及び南部を中心に活動しております景山（かげやま）です。 まだ売却するか決めかねている



際の問い合わせだけでも結構です。 お気軽にご相談下さい。

080-6543-1110

kageyama@chukotei.com