

売却価格：79万円

大幅値下げ、ミンコタアイパイロット付きボート



基本情報

船種	ニッサン PW650 TK (サイズ：22ft)		
サイズ(船検証)	全長：5.76m 全幅：2.22m 全深：0.93m		
進水年月日	1996(平成8)年5月	製造年式	－
航行区域	限定沿海	定員	7人
船底塗装歴	なし	次回船検	本検査(2026年05月22日)
清水タンク容量	－	保管状態	陸上
取材	あり	出品エリア	神奈川(関東)
注意事項	見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合わせ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、購入を前提にした方のみご見学お願いします。 中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取引引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。 上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん1時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の眼で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。		

エンジン関連

メーカー	スズキ	エンジン型式	DF70 (07001F)
------	-----	--------	---------------

燃料種類	4 ストロークガソリン	搭載数	1基
船検証記載馬力	70馬力 / 5,500rpm(回転数)	推進機器種類	船外機
巡航速度(参考)	約20ノット	最高速度(参考)	約23ノット
燃費/時間当り(参考)	ー	燃料タンク容量	約60リットル
使用時間	1620		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器

- ・GPS魚探 1
LOWRANCE
- ・コンパス
- ・アワーメーター
- ・タコメーター

外装品

- ・補機ブラケット

装備品

- ・ツインバッテリー
- ・ミンコタ用バッテリー

フィッシングギア

- ・ロッドホルダーベース
- ・イケス
- ・スパンカー
- ・ミンコタアイパイロット

法定備品

- ・法定備品(詳細未確認)

コメント

1 9 9 6 年（平成 8 年） 5 月新造・進水登録のニッサン PW650TKです。

2 2 フィートサイズウォークスルーのボートになります。
釣りをメインの目的でボートを探されている方にはピッタリの船だと思います。

船体は船齢なりの状態でしたが、特に大きな傷、凹凸など見当たりません、現状で直ぐ釣りに出られるボートとオーナーさんは言っていました。

エンジンのOIL類はオーナーさんが小まめに交換されているようです、上架での始動性も良く特に不調な所は無いように見えました。

【見学・御試乗など】
ご見学の際は、必ずオーナーさんの立会いが必要となりますので、事前に必ずお申し出をお願い致します。

試乗をご希望される場合は、上下架費用および燃料代実費をご負担願います。
現地のクレーンを使いますので、有料になります。

天候及び海上の状況によっては、試乗出来ない場合もありますので、ご了承ください。

外観全体

【船体の状態】ハル、ガンネルなど

ハル、ガンネルともに船齢なりに軽度の擦り傷、汚れも存在します。
特に大きな傷など見当たりませんでしたのでそのままご使用いただけます。

船底はフラットです、停船していて曳波の影響は少ないそうです。

デッキ周り

【デッキの状態】

デッキは、ウオークスルーになっていますので凹凸の無いフラット仕様です、アフトデッキで釣りをしてもストレスは感じ無いと思います。

バウデッキにミンコタアイパイロット、ミコタ用バッテリーを取り付けています、バッテリーはエンジンから充電しています。

アフトデッキハッチ内には、20Lの燃料タンクを3個入れています。

操船席周り

【操船席周り】

いました

操船席コンソールには、ローランスGPS・魚探を取り付けていました。

ハンドルは軽々としてスムーズな動きです、エンジngrリスアップは小まめにしています。

前部のウインドシールドと両サイドのウインドシールドはアクリル特有の劣化が見られかなり曇っていました。

エンジン周り

【エンジン】

エンジンは、スズキ4ストローク船外機 DF70 (70ps/5500rpm)の1基掛けです。

アワーメーターは、現在メーター表示で1、620時間時間でした。

外観は錆も殆ど見られず調子良さそうでした。

OILはオーナーさんが小まめに交換されていますが、他消耗品はご購入後交換お勧めします。

現在までの交換パーツは： ステアリングワイヤー、熱センサー2か所になります。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

[神奈川西部・静岡東部エリア] 長谷川(はせがわ)



静岡県、神奈川県を担当しております。売却、購入、廃船、ボートローンの相談など承ります。その他、お困りごとなどお気軽に、電話またはメール下さい。

080-5472-9920

magellan9172@gmail.com