

売却価格：**売却済み**

使用時間わずか145時間。格安ですが、購入に条件があります。



## 基本情報

船種	ヤマハ SRV-17 (サイズ：17ft)		
サイズ(船検証)	全長：4.55m 全幅：1.79m 全深：0.97m		
登録年式	1998(平成10)年	製造年式	—
航行区域	限定沿海	定員	5人
船底塗装歴	あり	次回船検	中間検査(2026年01月24日)
清水タンク容量	—	保管状態	陸上
取材	あり	出品エリア	神奈川(関東)

## エンジン関連

メーカー	ヤマハ発動機	エンジン型式	6C1(F50HET)
燃料種類	4ストロークガソリン	搭載数	1基
船検証記載馬力	50馬力 / 6,000rpm(回転数)	推進機器種類	船外機
燃費/時間当り(参考)	—	燃料タンク容量	約20リットル
使用時間	145時間を表示		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメーターの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡航速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

## 備品情報

### 航海計器

- ・ GPS魚探 1  
FURUNO GP-7000F
- ・ コンパス
- ・ アワーメーター
- ・ 燃料計
- ・ タコメーター

### 外装品

- ・ 航海灯

### フィッシングギア

- ・ ロッドホルダー
- ・ イケス

### 法定備品

- ・ 法定備品(詳細未確認)

## コメント

1998年(平成10年)9月 国内新造進水登録のヤマハ SRV17です。

船体は年式相応の使用感がありますが、エンジンを2016年9月製造モデルに載せ替えており、使用時間はわずか145時間となっています。

使用感の少ない4ストロークエンジンが載っているにも関わらず、今回の値段で出品したのには、オーナーさんのご希望条件があるからです。

条件としては以下の2点です。

- ①現在置いている秋谷の係留所に継続して保管して下さる方。(ただし、契約前に面接などがありますのでご了承下さい。)
- ②4月中に置き場の契約を済ませて下さる方。

上記2点の条件に合う方に売却を希望されております。

ただし、船台は付属しませんので、秋谷船舶保管施設に留めるには、船台の制作もしくは中古船台を探す事が必須となります。

以下のアドレスから秋谷船舶保管施設の詳細や料金をご覧ください。

ただしリンクしていませんので、以下のアドレスをお使いのブラウザにコピーしてご使用下さい。

<https://www.yokosuka.or.jp/akiya/about/>

この艇は神奈川県横須賀市秋谷にある秋谷船舶保管施設に保管されています。

## ハル周り

ハル周りは、使用にともなう小さなキズはちょこちょこ見られますが、年式を考えると状態は決して悪くないと思います。

## ガンネル周り

ガンネルも使用にともなう小さな擦り傷が、全体的に散在していますが、修復が必要な大きな破損は見られず、年式からしてもハル同様に状態は決して悪くないと思います。

## 船底周り

船底は、ファーストオーナーさんが係留保管だったようで、船底塗装歴があります。

現在は上架保管ですので、船底塗装の塗り直しは行っておりません。

取材時に確認した限りでは、目につく大きなキズは見られませんでした。イケスのスカッパーの1つの網目に割れが見られます。

現オーナーさんは、イケスの中に筒を付けて使用しているので、魚は逃げたりしないそうです。

## デッキ周り

デッキ周りは年式相応の使用感と汚れが見られます。

また操船席シートやナビシートも、かなり使用感が見られますが、破れや破損は見られませんでした。

## エンジン周り

エンジンは、2016年9月モデルに載せ替えられており、アワーメーターに表示された使用時間はわずか145時間でした。  
保管時はエンジンに純正のカバーを掛けて保管しています。

メンテナンスもかなりちゃんとやっているようで、エンジン外観およびエンジンカバーを外したエンジン内部の外観も非常にキレイな状態です。

また乗り終わった後に、エンジン内部洗浄だけではなく、外装部もかなり念入りに水洗いをされるとの事で、チルトモーター周りやエンジンブラケットの裏側などもサビが無く、キレイな状態でした。

一番最近のメンテナンスは、2023年12月に行ったエンジンオイル&フィルター交換・内部ジंकの交換などです。  
(ギヤオイル交換は、その半年ほど前におこなったそうです。)

**お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！**

---



### **[神奈川エリア] 景山(かげやま)**

神奈川東部及び南部を中心に活動しております景山(かげやま)です。まだ売却するか決めかねている際の問い合わせだけでも結構です。お気軽にご相談下さい。

**080-6543-1110**

**kageyama@chukotei.com**