

売却価格：850万円

フルレストア艇 200馬力ツインエンジン搭載。



基本情報

船種	ヤマハ FC-31（改）船外機仕様（サイズ：31ft）		
サイズ(船検証)	全長：8.50m 全幅：2.88m 全深：0.94m		
登録年式	1994(平成6)年	製造年式	—
航行区域	限定沿海	定員	12人
船底塗装歴	あり	次回船検	中間検査(2025年06月08日)
清水タンク容量	約120リットル	保管状態	係留
取材	あり	出品エリア	宮崎(九州)

注意事項	見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合わせ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、購入を前提にした方のみ見学お願いします。下見の際に試乗をご希望されるお客様においては、実費燃料代金等のご負担をお願い致します。 中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取引引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。 上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん1時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の目で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。 ご見学の直前及び直後に、別の方に決まってしまう事もございますのでご了承下さい。中古艇ドットコムでは、出来るだけそのようなことが起きないように注意はしておりますが、売却艇の所有権は、中古艇ドットコムではなく、オーナーさまにある為、中古艇ドットコムでも100%オーナーさまの売却をコントロールする事が出来ませんのでご了承下さい。 見学直前、及び直後にオーナー様が別の方に船を売却してしまっても、交通費を含む経費等の返金保証はございませんのでご了承下さい。
------	--

エンジン関連

メーカー	スズキ	エンジン型式	DF200A(20003Z)
燃料種類	4 ストロークガソリン	搭載数	2基
船検証記載馬力	200馬力 / 5,800rpm(回転数)	推進機器種類	船外機
巡航速度(参考)	約24ノット	最高速度(参考)	約37ノット
燃費/時間当り(参考)	－	燃料タンク容量	約400リットル
使用時間	右：207 / 左：207		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器

- GPS魚探 1
GARMIN MAP XSV
- GPS単体
GARMIN MAP
- オートパイロット
MAROL APz-200
- コンパス
- 電子スロットル
- 操舵リモコン
- ロアステーション
- アワーメーター
- 燃料計
- タコメーター

外装品

- オーニング
- FBオーニング
- バウハッチ
- トランサムステップ
兼アウトブラケット
- トランサムゲート
- F B
- 清水シャワー
- F Bスピーカー
- 防水スピーカー
- 航海灯
- ウインドウマスク
- デッキ下収納
- ワイパー

内装品

- ・ 冷蔵庫
- ・ 電子レンジ
- ・ 清水シャワー
- ・ 個室トイレ
- ・ キャビンライト

装備品

- ・ 発電機
空冷、強制排気ブロワー装備
- ・ 温風ヒーター
FFヒーター（灯油使用）
- ・ バッテリーチャージャー
- ・ インバーター(DC→AC100)
- ・ 複数バッテリー
- ・ 100Vコンセント
- ・ オートビルジポンプ
- ・ ステレオ
- ・ M P 3 プレーヤー接続
- ・ デッキライト

フィッシングギア

- ・ ロッドホルダー
- ・ ロッドホルダーベース
- ・ デッキウォッシャー

備品

- ・ もやいロープ
- ・ アンカーロープ
- ・ フェンダー

法定備品

- ・ 法定備品(詳細未確認)

コメント

1994年（平成6年）進水登録 ヤマハGC3（FC-31）船外機仕様になります。

船体より全ての部品を外しエンジン換装を含むフルレストアをした船体になります。今年で約3年目を迎えるそうです。

主機稼働時間は両エンジンとも207時間、最高速度は約37ノット出るそうで不具合は無いそうです。

下見に際に試乗をご希望されるお客様においては、出航手数料として1万円のご負担をお願い致します。ご購入の際は返金処理をさせていただきます。

2024年5月3日

値下げに伴い、取り外す部品が出てきました。

デッキに装備されるモニター、マリンエアコン、Zipwake、後、フライブリッジのAPZ-200

外観全体

取材の前から仕上っている所を何度か拝見させて頂きましたが、全ての部品を外して船体の磨きから仕上られたフルレストア艇です。

ハルやデッキは塗装せずに、オリジナルのゲルコートを磨かれた艇です。

保管時にはウインドーマスクやフライブリッジのソファは外して室内保管、シートや計器類には保護カバーをして大切に扱われてきています。

デッキ周り

デッキ床のノンスリップパターンも確りと残っています。

アフトデッキ床下の本来の機関場には補機類が装備されています。主な物は、複数バッテリー、バッテリーチャージャー（完全防水 IP67）、水冷式マリンエアコン(SIOSAI)、空冷発電機（燃料はガソリンの為船の燃料タンクから供給、オリジナルサイレンサー、強制排気ブロワー装備）、100ボルト昇圧機（電圧ドロップ解消）、正弦波インバータ（定格600最大1200W出力）、FFヒーター（灯油使用）、清水タンク120L（室内より確認出来る残量計あり）、JABSCOアキュムレータ（清水の脈動防止）、オートビルジ等が整然と配置されています。

非常時に備え膨張式救命浮器も装備されています。

値下げに伴い、マリンエアコン、ZIP WAKE は取り外させていただきます。

フライブリッジ

フライブリッジへのアクセスは階段状になっている為、手を使わず安全に昇降が可能です。
定員は3名でゲストシートはタック入りの丈夫な物に張り替えられ、保管時には外して室内保管、操船シートは新品交換され普段はカバーを掛けて使用しています。F B全体を覆うオーニングが装備されています。

航海機器はGARMINが2モニター、オートパイロット。メーターはデジタルになっており回転数以外にも、様々なインフォメーションがこのディスプレイから得ることができます。

取材時の稼働時間は207を示していました。

他LED航海灯、防水スピーカー等となっています。

値下げに伴い、フライブリッジのAPZ-200は取り外させていただきます。

操船席周り

室内の操船席周りはアナログ式マルチファンクションメーター、GARMINモニター、オートパイロット、ZIP WAKE（オートフラップ）のコントローラー等になります。また各所にUSBのアウトレット、スピーカーや送風口が設置されています。

スロットルは電子式になっています。

シートもちろん新品を使用しています。使用感も無くとても綺麗な状態を維持しています。

室内（全体）

オリジナルのFCでは対面ソファになっていますが、右舷のソファを取り外して左舷に座面張替え後に移設をされています。

右舷側には棚を造り、電子レンジや冷蔵庫が収納されています。

また適所にUSBアウトレットが配置されています。

壁面には清水タンクの残量計やH津電気モニター、マリンエアコンの操作盤などが設置されています。

100ボルトの電気に関しては小電流の物はインバーターにて対応（室内より電源オンオフが可能）
エアコンやレンジなどの大電流には発電機で対応しています。コンセントも2系統に分けられています。

床は自動車のフロアマットの材で、専門の方に特別注文したものが敷かれています。

保管時には遮光のカーテンをされている為、紫外線劣化等は少ないと思います。

室内（前方室・オーナーズルーム等）

操船部とはカーテンで仕切られる作りになっています。

バースクッション、壁、天井どこを見ても良いコンディションです。USBアウトレット、エアコン吹き出し口等があります。

トイレ・シャワー周り

扉のある個室になります。電動になり手洗いシンクの装備も御座います。

未使用ではありませんが、清掃も行き届いており使用感はありません。

エンジン周り

スズキDE200Aのカウンターローテーション2機掛けになります。スロットルは電子制御になっており、オートパイロット、リモコンも付属します。現在も調子よく稼働しており稼働時間は207を示していました。

その他、装備品（発電機・エアコン他）

各装備品の動作確認は出来ていませんが、オーナー様のお話によると不具合箇所は無いそうです。

オーニングの建付け等もとてもしっかりしており、非常時に備え膨張式救命浮器も備えています。

取り外す大きな装備

アフトデッキ左舷側にあるモニターは外させていただきます。

※値下げに伴い、マリンエアコン、Zip Wake、フライブリッジのAPZ-200も取り外させていただきますしたら行きますしたら行きます。

備考書類/カタログ

各種マニュアル、説明書も状態良く整頓され保管されています。困った時等にお役に立つと思います。

NG部分

航行時に漂流物を引っかけたそうでロアケースに破損がありますが、航行には支障が無い為そのままお乗りになられています。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

【宮崎エリア】 原(はら)



5月23日より29日まで海外研修の為、電話に出ることが出来ません。29日以降に改めて頂けると助かります。ご不便をお掛けします。

090-1601-5852

atsushi753@gmail.com