

売却価格：749万円

急ぎでの売却につき、多少ですがお値段相談乗れます。



基本情報

船種	ヤンマー FZ30-IK (サイズ：30ft)		
サイズ(船検証)	全長：8.43m 全幅：2.43m 全深：0.93m		
進水年月日	2006(平成18)年8月	製造年式	－
航行区域	限定沿海	定員	8人
船底塗装歴	あり	次回船検	本検査(2026年03月09日)
清水タンク容量	－	保管状態	係留
取材	あり	出品エリア	宮崎(九州)

注意事項	<p>見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合わせ下さい。</p> <p>また、オーナーさんご多忙の為、購入を前提にした方のみ見学お願いします。下見の際に試乗をご希望されるお客様においては、実費燃料代金等のご負担をお願い致します。</p> <p>中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取引引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。</p> <p>上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。</p> <p>極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん1時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。</p> <p>また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の眼で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。</p> <p>中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。</p> <p>ご見学の直前及び直後に、別の方に決まってしまう事もございますのでご了承下さい。中古艇ドットコムでは、出来るだけそのようなことが起きないように注意はしておりますが、売却艇の所有権は、中古艇ドットコムではなく、オーナーさまにある為、中古艇ドットコムでも100%オーナーさまの売却をコントロールする事が出来ませんのでご了承下さい。 見学直前、及び直後にオーナー様が別の方に船を売却してしまっても、交通費を含む経費等の返金保証はございませんのでご了承下さい。</p>
------	--

エンジン関連

メーカー	ヤンマー	エンジン型式	6LP-DTZY
燃料種類	ディーゼル	搭載数	1基
船検証記載馬力	200馬力 / 3,460rpm(回転数)	推進機器種類	ドライブ艇
巡航速度(参考)	約23ノット	最高速度(参考)	約30ノット
使用時間	2249.7		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器	外装品
<ul style="list-style-type: none">GPS魚探 1HONDEX HE10Sコンパス2ステーションアワーメーター燃料計タコメーター釣楽リモコン	<ul style="list-style-type: none">バウハッチスカイハッチトランサムステップトランサムラダー航海灯デッキ下収納電動ウインチワイパー

装備品

- ・ 温風ヒーター
- ・ 複数バッテリー
- ・ ビルジポンプ
- ・ デッキライト

フィッシングギア

- ・ ロッドホルダー
 - ・ ロッドホルダーベース
 - ・ イケス
 - ・ デッキウォッシャー
 - ・ スパンカー
 - ・ ソナー
- HONDEX HE-773

備品

- ・ もやいロープ
- ・ アンカーロープ
- ・ フェンダー

法定備品

- ・ 法定備品(詳細未確認)

コメント

2006年（平成18年）進水登録 ヤンマーFZ30-IK のご紹介です。

約3年ほど前に購入され釣りのみに使用してきました。船齢約16年ですがハルやデッキに艶が残っており、年式からすると良いコンディションです。

現在までは大きなトラブルもなく、年に2回の上架整備や消耗品交換にて調子よく稼働中です。

昨年9月に約200万円を掛けて、クラッチ操作を自動的に繰り返し流し釣りの速度をコントロールする釣り楽リモコン、スパンカー、ソナー、ガンネル巻き直し等のアップデートをされました。

流し釣りでの使用がの為、稼働時間のほとんどはアイドリングだそうです。
マリン業者さんお任せでのメンテナンスを行っている為、特に不安な点は無いとの事です。

2025年3月13日

保管場所の都合により陸上での保管となりました。下見に際に試乗を希望されれるお客様においては、上下架料金のご負担をお願い致します。

2025年3月17日

2025年3月17日 上架保管中の写真の追加をさせて頂きました。

外観全体

マリンハンター FZ30-IK 約3年程前に稼働時間200位の新古艇（展示艇）を購入され、釣りのみに使ってきています。
整備に関してはマリン業者さんにお任せで実施してきており、壊れる前に消耗品の交換等をされてきているそうで、今まで大きな不具合も無いそうです。

2023年9月にガンネルの巻替えをされています。その際にスパンカー新設、ソナー、釣り楽リモコンの追加艀装をされました。

デッキ周り

通常使用における汚れはありますが、アンカーを落としたりの大きな傷は見当たりませんでした。
フットマークなどの汚れは、薬剤を用いて清掃すれば綺麗になるレベルだと思います。

アフトデッキには2ステーション、リモコン+スパンカーもあり快適な流し釣りが可能かと思います。

操船席周り

GPS魚探、ソナーの2モニターが装備されています。サイズは10.4型でアフトデッキからも認識しやすくなっています。
足元にはDENSO製の温風ヒーターがあり冬場には助かる装備です。

稼働時間は2249時間を示していますが、流し釣りのみでの使用の為殆どがアイドリングだそうです。

室内（全体）

釣行時の帰りでの取材の為、道具が散乱している点をご了承ください。

シートやハッチ、天井の状態も年式からすると悪くは無いです。

室内（前方室・オーナーズルーム等）

道具の保管や腰が掛けれるスペースとなっています。
壁や天井に水漏れ跡やカビ等はありませんでした。

エンジン周り

エンジンはヤンマー6LP-DTZY 200馬力を搭載しています。
ドック後には巡航速度23Kn/3200rpm 30Kn/3800rpm だそうです。
定期的な整備を実施してきており、不具合も無いそうです。

追加写真

2025年3月17日 上架保管中の写真の追加をさせて頂きました。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

【宮崎エリア】 原(はら)



作業中などは電話が繋がりません。Eメール、ラインでの対応となります。ご不便をお掛け致します

090-1601-5852

atsushi753@gmail.com