ヤマハUF-25

2026/06/20更新

売却価格：**288**万円

ウォークアラウンドデッキ　高出力エンジン搭載艇



基本情報

船種	ヤマハ UF-25 (サイズ：25ft)		
サイズ(船検証)	全長：6.80m　全幅：2.56m　全深：1.09m		
進水年月日	1991(平成3)年8月	**製造年式**	ー
航行区域	限定沿海	**定員**	8人
船底塗装歴	あり	**次回船検**	中間検査(2025年03月12日)
清水タンク容量	ー	**保管状態**	係留
取材	あり	**出品エリア**	宮崎(九州)

注意事項	見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合せ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、 購入を前提にした方のみご見学お願いします。下見の際に試乗をご希望されるお客様においては、実費燃料代金等のご負担をお願い致します。 中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。 上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん１時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の眼で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。 ご見学の直前及び直後に、別の方に決まってしまう事もございますのでご了承下さい。中古艇ドットコムでは、出来るだけそのようなことが起きないよう注意はしておりますが、売却艇の所有権は、中古艇ドットコムではなく、オーナーさまにある為、中古艇ドットコムでも１００％オーナーさまの売却をコントロールする事が出来ませんのでご了承下さい。　見学直前、及び直後にオーナー様が別の方に船を売却してしまっても、交通費を含む経費等の返金保証はございませんのでご了承下さい。

エンジン関連

メーカー	スズキ	**エンジン型式**	14002F
燃料種類	４ストロークガソリン	**搭載数**	1基
船検証記載馬力	140馬力　/　6,000rpm(回転数)	**推進機器種類**	船外機
巡航速度(参考)	約24ノット	**最高速度(参考)**	約30ノット
燃費/時間当り(参考)	ー	**燃料タンク容量**	約120リットル

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
- ・GPS魚探１
  HONDX HE-1211
- ・GPS魚探２
  HONDEX HE-773II-Di
- ・アワーメーター
- ・燃料計
- ・タコメーター

外装品
- ・バウハッチ
- ・バウスプリッド
- ・航海灯
- ・電動ウインチ
- ・ワイパー

内装品
- ・トイレ

装備品
- ・デッキライト

フィッシングギア
- ・ロッドホルダー
- ・イケス
- ・デッキウォッシャー

法定備品
- ・法定備品(詳細未確認)

コメント

１９９１年（平成３年）進水　ヤマハUF25のご紹介になります。

約１年間の期間をエンジン換装を含む経てレストアし、ハル、デッキ周り、エンジン換装、航海機器入れ替え等を実施し令和３年９月に仕上がった艇になります。

完成後は主に流し釣りのジギングに使用してきましたが、今回は大型艇へのお乗り換えの為売却を希望されています。

取材時の試乗では約２９ノット迄確認が出来ています。

写真に写るソナーは売却の際に外させて頂きます。

外観全体

釣りに使い易いウォークアラウンドデッキ。UF25になります。23より一回り大きくサイドウオークも歩きやすく、前後の移動が安心して行えます。
殆どの部品を外し約1年の歳月をかけてレストア整備されたそうです。

ハル周り

ハル回りはデッキと共に塗装がされています。ガンネルの状態も悪くは無く、レストアの際に交換された物かと思います。

デッキ周り

デッキ周りには全面に遮熱・赤外線反射タイプ タキストロンが施工されています。
キャビン横のアクリル窓の状態も良く大きな損傷個所はありません。
デッキウオッシャー、生け簀、ロッドホルダー等の釣り艤装は一通り済んでおり、無駄な艤装跡もなくすっきりとした印象です。

操船席周り

計器盤はカーボン超パネル等で作り変えられ、燃料ゲージはデジタルになっています。

室内（前方室・オーナーズルーム等）

前室部分は施錠の出来るハッチがあり、道具の保管や休憩にお使い頂けるスペースとなっています。
非常用にマリントイレも設置されています。
船底内部に塩の結晶らしきものが見られオーナー様に確認をした所、以前にデッキのスカッパー周りから侵入した海水との事でしたが、現在は修理され浸水は無いとの事でした。

エンジン周り

エンジンはスズキ１４０馬力　４ストロークになり、令和３年度のレストアの際に換装された物になります。
マルチファンクションメーターによると稼働時間は約１８００となっており、その大半は流し釣りでのアイドリングとのお話でした。
取材時の航行では問題はありませんでしたが、チルト確認時に海面に油が見られたためオーナー様に伺ったところオーナー様自体も気が付いておらずチルト周りからの油漏れ？では無いかとのお話で、直ぐに修理に入れるとの事でした。

その他、装備品（発電機・エアコン他）

全ての装備品に関しての動作確認は出来ていませんが、特に問題は無いとのお話でした。

取り外す大きな装備

HONDEX ソナー、アンカー、ロープは売却に含まれません。
ソナーを付けての売却についてはご相談ください。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

[宮崎エリア]　原(はら)



この船売れるの？等でもご相談下さい。迅速な対応を心掛けています。ご連絡をお待ちしております。

090-1601-5852

atsushi753@gmail.com