ヤンマートビウオ24

2008/07/30掲載

売却価格：**売却済み**



基本情報

船種	ヤンマー トビウオ24 (サイズ：24ft)		
サイズ(船検証)	全長：5.65m　全幅：1.90m　全深：0.51m		
登録年式	1990(平成2)年	**製造年式**	1990(平成2)年
航行区域	限定沿海	**定員**	7人
船底塗装歴	あり	**次回船検**	中間検査(2011年02月27日)
取材	あり	**出品エリア**	神奈川(関東)
注意事項	見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合せ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、 購入を前提にした方のみご見学お願いします。 中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。 上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん１時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の眼で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。		

エンジン関連

メーカー	ー	**エンジン型式**	ヤンマー　60馬力　ディーゼルエンジン
燃料種類	ディーゼル	**搭載数**	1基

船検証記載馬力	ー	**推進機器種類**	ドライブ艇
巡航速度(参考)	約20ノット	**最高速度(参考)**	約22ノット
燃費/時間当り(参考)	ー	**燃料タンク容量**	約80リットル
使用時間	**不明 (アワーメーター無い為)**		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
・魚探単体
ＫＯＤＥＮ

フィッシングギア
・ロッドホルダー
・スパンカー

法定備品
・法定備品

コメント

平成２年進水のヤンマーとびうお２４フィートです。
この艇は外装部分など年式相応に見える部分もありますが、オーナーさんがキレイに使われているせいか、きたない感じは一切受けません。
経年による色あせなどは存在しますが、船体に釣りえさのカスなどの固着は一切見られず、状態は悪くないと思います。
係留艇ですので、取材時に船底の様子は見る事が出来ませんでしたが、ハル周りなども小キズこそありますが、状態は悪くありません。

デッキ周りも全体的にキレイに掃除されており、印象は良好です。
センターコンソール内は物入れとなっておりますので、写真では決してキレイに見えませんが、掃除はきちんとされているようで、不潔な印象は一切受けませんでした。

操船席周りは、グレーのプラスチック部分に多少の色あせがありますが、操作上問題になるような問題点は無いそうです。

機関周りは定期的にオイル交換（エンジンオイル・ドライブオイル）などのメンテナンスをきちんと行っているそうです。
ドライブ周りも最近クラッチ部分の交換とトランサムシールドを新品交換しているそうです。
トランサムシールドは結構高価な部品ですし、この年式の船になるとトランサムシールドの劣化でドライブがガタガタしている艇を良く見かけます。
その部分を交換してありますので、今後使用していくには安心ですね。
ドライブの上げ下げを見てみましたが、きちんと動作し、全く不安が無い動きをしていました。（動画１参照）
ドライブの一部が黒くなっているのは、先日上架した際に貝をこそげ落としたからだそうです。
それまでは、ドライブを全部同じ色（シルバー）で塗装してあったそうです。

エンジンも始動性は良く、アイドリング時の煙の排出量も適正だと思います。
こちらも動画にてご確認下さい。
エンジン自体もまだ見映えは悪くありません。
エンジンルーム内もキレイにされており、きちんと使われている事が分かります。

取材時、エンジンの始動確認は行っておりますが、走行はしておりませんので、走行時の状態はご見学時にご自分の目でお確かめ下さい。
また、係留保管のため、船底の状態は確認しておりませんのでご了承下さい。

この艇は神奈川県横浜市に係留保管してあります。
置き場の継続使用は不可となります。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[神奈川エリア]　景山(かげやま)

神奈川東部及び南部を中心に活動しております景山（かげやま）です。 まだ売却するか決めかねている際の問い合わせだけでも結構です。 お気軽にご相談下さい。

080-6543-1110

kageyama@chukotei.com