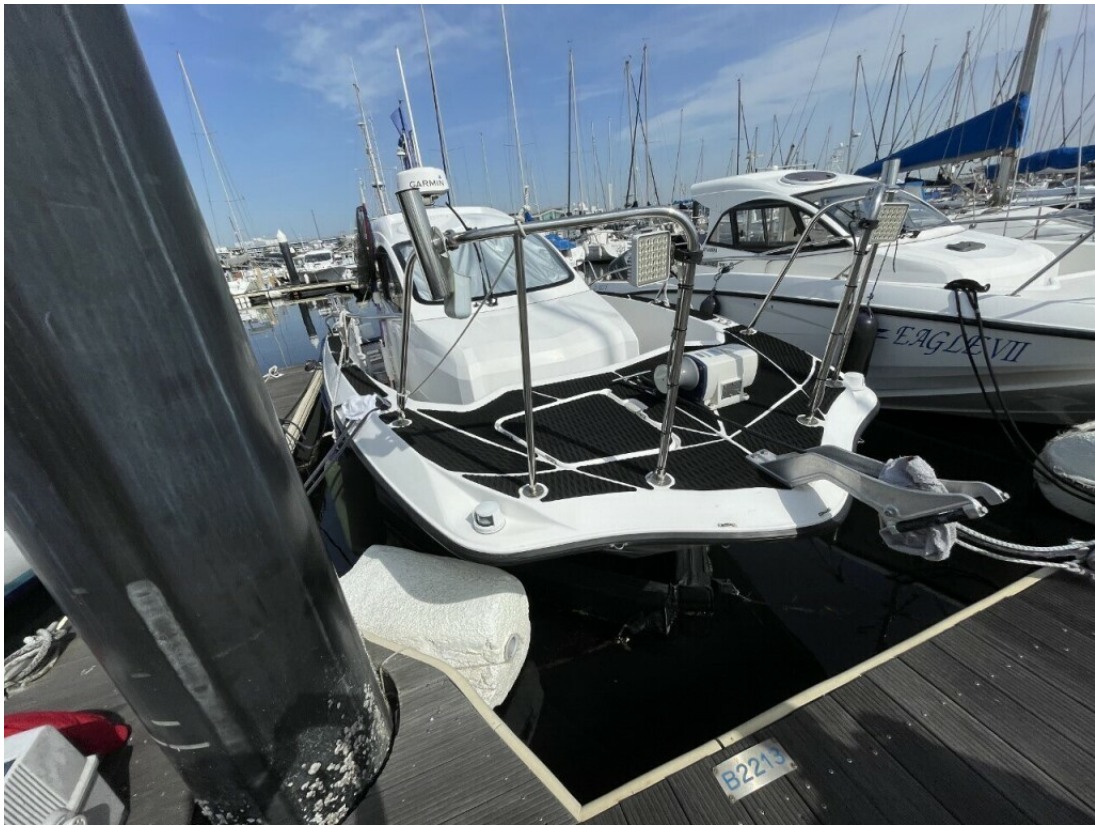


売却価格：商談中

高年式、オプション満載艇



基本情報

船種	ヤマハ YFR-24 FSR (サイズ：24ft)		
サイズ(船検証)	全長：6.45m 全幅：2.56m 全深：1.61m		
進水年月日	2019(令和元)年9月5日	製造年式	—
航行区域	限定沿海	定員	8人
船底塗装歴	あり	次回船検	本検査(2025年09月04日)
清水タンク容量	—	保管状態	係留
取材	あり	出品エリア	神奈川(関東)
注意事項	見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合わせ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、購入を前提にした方のみご見学お願いします。 中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取引引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。 上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん1時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の眼で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。		

エンジン関連

メーカー	ヤマハ	エンジン型式	F175AET (6FA) X足
------	-----	--------	------------------

燃料種類	4 ストロークガソリン	搭載数	1基
船検証記載馬力	175馬力 / 5,500rpm(回転数)	推進機器種類	船外機
巡航速度(参考)	約20ノット	最高速度(参考)	約25ノット
燃費/時間当り(参考)	－	燃料タンク容量	約200リットル
使用時間	1 0 3		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器

- ・GPS魚探 1
GERMIN
- ・GPS魚探 2
HONDEX アフトデッキ
- ・レーダー
GERMIN
- ・電子スロットル
- ・2ステーション
- ・アワーメーター
- ・燃料計
- ・タコメーター

内装品

- ・冷蔵庫
- ・トイレ
電動（カディ内）
- ・補助シート
- ・キャビン内カバー

フィッシングギア

- ・ロッドホルダー
- ・イケス
- ・デッキウォッシャー
海水
- ・アフトステーション
- ・スパンカー

法定備品

- ・法定備品(詳細未確認)

コメント

今回掲載のボート、高年式、装備満載のヤマハフィッシングボート YFR—24 FSRになります。

YFR-24 FSRは球数が少なく、かなり希少価値はあると思います。

現在のオーナーさんはこの艇を方々探された末、ほぼ新艇状態で購入されたそうです。

外装品

- ・バウハッチ
- ・航海灯
- ・電動ウインチ
- ・ワイパー
- ・オーニング
アフトデッキ 取り外し可能
- ・パウレール 両舷LEDライト
- ・デッキ全面ソフトクッション

装備品

- ・マリンVHF
- ・ツインバッテリー
- ・デッキライト
- ・リチウムイオン電池
- ・ソーラーパネル ×2
- ・フィンスタビライザー

備品

- ・もやいロープ
- ・アンカーロープ
- ・フェンダー

船体は進水から5年程度です、特段指摘する所は有りません。
船底は船底シートで保護されていますので、若干のユゴレは散見される物の状態はgoodでした。

アングラーが憧れるボートですが、走行も安定しており電動トイレも完備されていますのでファミリーユースにもお勧めです。

【年式】
令和元年9月新造・進水年（2019年）
次回検査は令和7年9月4日 定期検査になります。

【ご見学・試乗など】
ご見学の際は、必ずオーナーさんの立会いが必要となりますので、事前に必ずお申し出をお願い致します。

外観全体

【船体の状態】ハル、ガンネルなど

高年式のボートなので、指摘すべき点は殆ど見当りません。

使用に伴う小キズや汚れは若干散見されますが、非常に軽微な範囲で殆ど気になりませんでした。

状態はかなり高いレベルに維持されています。

【船底の状態】

船底には船底カバーを取り付けています、若干の汚れは散見されましたが、走行には問題有りません。

デッキ周り

【デッキの状態】

デッキは、船外機仕様で尚且ついうオークスルーになっていますのでサイズ以上に広く感じます。
又、デッキ全面いソフトクッションを敷いていますので、スリプや足の疲れも軽減してくれるでしょう。

スパンカー、イケス、デッキウオッシュ、ロッドホルダーが装備されており釣り用アイテムはほぼ揃っております。
スパンカーとフィッシングサポートリモコン（FSR）でほぼ定位置をキープできるそうです。

操船席周り

【操船席周り】

操船席周りは明るく見やすくなっていました、コンソールにヤマハマルチメーターが有り、エンジン状態が一目で確認できます。

GERMINマルチディスプレイで、GPS・魚探、レーダーなど切り替え出来ます。

操船席にはカバーを掛けています、シート自体は非常にきれいでした。

室内（全体）

【キャビン内】

キャビン内は、24フィート艇の中では余裕のスペースがあります。

出入り口はデッキライトが有り、スライドドア2枚でシッカリ風雨を防いでいます、突然の雨でも心配ありません。

室内（前方室・オーナーズルーム等）

【バウバース、トイレなど】

バウバースは、大人2人位が横になれるスペースがあり、クッションフロアーを開くと電動マリントイレになっていました。

こちらは分厚いベニヤ板の上にクッションフロアーを張り付けたもので、かなりしっかりした造りでした。

エンジン周り

【エンジン】

エンジンはヤマハ4ストローク船外機 F175 AET (6FA) X足 (175ps/5500rpm)の1基掛けです。

アワーマーターは、メーター表示で103時間でした。

カウルやカバーに大きなダメージも無く、エンジン外観もきれいでした。(使用後は毎回水道で清掃しているそうです。)

昨年11月チルトモーター交換と同時に、消耗系パーツを殆ど交換しています。

エンジン始動バッテリーはアフトデッキにあるツインバッテリーを使っています、そのバッテリーはソーラーパネルで充電されているそうです。

アクセサリ用バッテリーは、キャビン内にあるリチウムイオンバッテリーを使います。
このバッテリーは自宅ですら充電しているそうです。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



【神奈川西部・静岡東部エリア】 長谷川(はせがわ)

静岡県、神奈川県を担当しております。売却、購入、廃船、ボートローンの相談など承ります。その他、お困りごとなどお気軽に、電話またはメール下さい。

080-5472-9920

magellan9172@gmail.com