

売却価格：98万円

150馬力搭載のキャビンクルーザーです。



基本情報

船種	三菱 モーニングスター HT (サイズ：25ft)		
サイズ(船検証)	全長：6.64m 全幅：2.50m 全深：1/23m		
進水年月日	1991(平成3)年6月	製造年式	—
航行区域	限定沿海	定員	7人
船底塗装歴	あり	次回船検	なし
清水タンク容量	—	保管状態	陸上
取材	あり	出品エリア	宮崎(九州)
注意事項	<p>取材時にはエンジン始動他の確認が出来ていません。 見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合わせ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、購入を前提にした方のみご見学お願いします。下見の際に試乗をご希望されるお客様においては、実費燃料代金等のご負担をお願い致します。 中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。</p> <p>上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん1時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の眼で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。</p> <p>本艇のオーナーさんは中古艇ドットコムのみ売却依頼されております。 類似サイトで多少内容を変え、安価な金額で誘引する詐欺が発生しております。ご注意ください</p>		

エンジン関連

メーカー	ヤマハ	エンジン型式	63P(F150AET)
燃料種類	4ストロークガソリン	搭載数	1基
船検証記載馬力	150馬力 / 5,500rpm(回転数)	推進機器種類	船外機
使用時間	272		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器

- ・GPS魚探1
- ・アワーメーター
ヤマハ コマンドリンク
- ・タコメーター
ヤマハ コマンドリンク

外装品

- ・スカイハッチ
- ・バウスプリッド
- ・航海灯
- ・デッキ下収納
- ・電動ウインチ
- ・Tトップ

内装品

- ・個室トイレ

備品

- ・もやいロープ
- ・アンカーロープ
- ・フェンダー

法定備品

- ・法定備品(詳細未確認)

コメント

1991年(平成3年)進水 ミツビシ モーニングスター MS25のご紹介です。

25フィートのキャビンクルーザーにヤマハ150馬力を搭載した艇になります。出品に伴い、簡単な整備と船底清掃、塗装を実施しました。

取材時には陸上保管中の為、エンジン始動や試乗を行っていません。下見に際にご確認をお願い致します。陸上で水を繋いでエンジンの始動は可能です。試乗をご希望されるお客様においては上下架料金のご負担をお願い致します。購入の際は返金させていただきます。

外観全体

進水より約33年経過しており、通常使用における傷や経年劣化は見られます。

ハル周り

海上係留時には見えない傷や割れが見られます。気になる方は別料金にて修復も手配させていただきます。

船底周り

通常は海上係保管ですが、今回の出品にあたり船底の清掃などを実施されました。

デッキ周り

ウォークアラウンドデッキでは無い為ですが、その分室内空間も広く取られています。サイドウォークも適所にハンドレールがあり、比較的安全に前後の移動が可能です。アフトデッキはサイズからすると広くなっています。

操船席周り

エンジン換装に伴いメーターがヤマハ デジタルコマンドリンクに変更されています。稼働時間は272を示しています。操舵は油圧になり、ヘルムポンプからのオイル滲みは見られません。

室内（全体）

開口部の大きなスカイハッチがあります。各窓の状態も悪くはありません。

室内（前方室・オーナーズルーム等）

施錠の出来るハッチがあり、道具の保管に使われています。左舷側には荷物で見えませんが、手洗い程度が可能なミニシンクが備わっています。

エンジン周り

始動確認は出来ていませんが内部表面に錆などは少なく、プロペラも目視したところ問題は無い感じです。希望される方は、水を繋いでの始動確認は可能です。

その他、装備品（発電機・エアコン他）

全ての装備品に関しての動作確認は出来ていません。下見の際にご確認をお願い致します。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

[宮崎エリア] 原(はら)



5月23日より29日まで海外研修の為、電話に出ることが出来ません。29日以降に改めて頂けると助かります。ご不便をお掛けします。

090-1601-5852

atsushi753@gmail.com