

売却価格：売却済み



基本情報

船種	ハマニ 245FC28 (サイズ : 28ft)		
サイズ(船検証)	全長 : 8.19m 全幅 : 2.83m 全深 : 1.45m		
登録年式	1994(平成6)年	製造年式	—
航行区域	限定沿海	定員	6人
船底塗装歴	あり	次回船検	なし
清水タンク容量	—	保管状態	係留
取材	あり	出品エリア	宮崎(九州)

注意事項	<p>見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合わせ下さい。</p> <p>また、オーナーさんご多忙の為、購入を前提にした方のみ見学お願いします。下見の際に試乗をご希望されるお客様においては、実費燃料代金等のご負担をお願い致します。</p> <p>中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。</p> <p>上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。</p> <p>極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん1時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。</p> <p>また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の目で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。</p> <p>中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。</p> <p>ご見学の直前及び直後に、別の方に決まってしまう事もございますのでご了承下さい。中古艇ドットコムでは、出来るだけそのようなことが起きないように注意はしておりますが、売却艇の所有権は、中古艇ドットコムではなく、オーナーさまにある為、中古艇ドットコムでも100%オーナーさまの売却をコントロールする事が出来ませんのでご了承下さい。 見学直前、及び直後にオーナー様が別の方に船を売却してしまっても、交通費を含む経費等の返金保証はございませんのでご了承下さい。</p>
-------------	--

エンジン関連

メーカー	スズキ	エンジン型式	14001F(DF140)
燃料種類	4ストロークガソリン	搭載数	2基
船検証記載馬力	140馬力 / 6,000rpm(回転数)	推進機器種類	船外機

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡航速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器

- ・GPS魚探 1
FUSO FE-8F
- ・GPS魚探 2
GARMIN
- ・コンパス
- ・アワーメーター
マルチファンクションメーター表示
- ・タコメーター

外装品

- ・オーニング
- ・パウハッチ
- ・スカイハッチ
- ・バウスプリッド
- ・航海灯
- ・デッキ下収納
- ・電動ウインチ
- ・ワイパー

内装品

- ・個室トイレ
- ・キャビンライト

装備品

- ・サーチライト

フィッシングギア

- ・イクス

備品

- ・もやいロープ
- ・アンカーロープ

法定備品

- ・ 法定備品(詳細未確認)

コメント

1994年(平成6年)進水登録 浜ニペイント社製のFC28のご紹介です。

浜ニ(ハマニ)というメーカーで現在は船の製造を行っていませんが、積層も厚く波切が良く安定のある艇という評判でした。

令和5年12月に知人間での売買にて購入しボートライフを始めましたが、釣り船へのお乗り換えを希望されています。

現在はいくつかの不具合箇所があります。

①エンジンチルトのオイル漏れ。

②エンジンチェックランプ点灯。 マリン業者さんにてインジェクター不良との事で交換整備をされたそうですが、ランプは消灯しないそうです。 そのままでもコンピュータ等に制御が掛かることも無いとの事で、そのままお乗りになられています。

警告音が鳴りますが、イグニッションスイッチを押すことで音は止められるそうです。

取材時にはオーナー様不在にて、エンジン始動のみの確認となっています。

航行状態や船底部分の確認は出来ていません。

外観全体

あまり見ることのないハマニ製 28フィート艇になります。

海遊び用に購入されましたが、釣りを始めることになりフィッシングボートへのお乗り換えを考えております。

ハル周り

通常使用における傷等は散見し年式相応との感じですが。

船底に関しては海上係留保管中の為、確認する事が出来ていません。

デッキ周り

デッキも年式相応ですが、大きな破損や今すぐ修理が必要な箇所は無い感じですが。

動作未確認ですが、前後にアンカーウインチ、後部には生け簀やデッキシンク、シャワーの装備があります。

操船席周り

フソーGPS魚探が装備されています。

ヘルムポンプからのオイル滲みは無く、交換されているような感じです。

室内(全体)

施錠の出来るリアドアがあり、アフトデッキより確認出来るガーミンのモニターが操船席後部に設置されています。

L型のソファにテーブルがあり、クルージング～マリーナステイにもお勧めです。

室内(前方室・オーナーズルーム等)

バースクッションの欠品も無く大き目のハッチで採光も充分にあり、休憩等にお使い頂けると思います。

ギャレー(キッチン)周り

コンパクトなギャレースペースがトイレ正面にあります。シンクのための装備ですが横にカセットコンロ位でしたら設置可能です。

トイレ・シャワー周り

個室マリントイレとなっており、手洗いシンクが装備されています。トイレボウルの内部確認はしていませんが、使用感の無い感じです。

エンジン周り

スズキDF140 140馬力の2機掛けとなっています。

始動確認したところ右舷側のエンジンにチェックランプが点滅しました。オーナー様のお話ではインジェクターの不良にて交換整備は実施したもの、チェックランプ消灯しないそうです。修理を行った業者さんのお話では、コンピューター制御等がかからないそうなのでそのまま乗られているそうです。

その他、装備品（発電機・エアコン他）

全ての装備品に関する動作確認は出来ていません。下見の際にご確認をお願い致します。

NG部分

室内ハッチを開けたところ、船底に水が入っていました。オーナー様のお話によると雨水が廻っているそうです。（最近1週間ほど雨でした）

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

【宮崎エリア】 原(はら)



売れるかな？等の艇でも遠慮なくお問合せ下さい！まずはご挨拶に伺います。ボートライフ全般 ご相談ください。

090-1601-5852

atsushi753@gmail.com