ヤンマーEF25トップランJ

2025/09/10更新

売却価格：**385**万円

キャビンあり　ディーゼルエンジン



基本情報

船種	ヤンマー EF25トップランJ (サイズ：25ft)		
サイズ(船検証)	全長：6.72m　全幅：2.46m　全深：1.30m		
登録年式	ー	**製造年式**	1999(平成11)年
航行区域	限定沿海	**定員**	10人
船底塗装歴	なし	**次回船検**	中間検査(2026年04月14日)
清水タンク容量	ー	**保管状態**	陸上
取材	あり	**出品エリア**	北海道(北海道・東北)
注意事項	見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合せ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、 購入を前提にした方のみご見学お願いします。 中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。 上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん１時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の眼で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。		

エンジン関連

メーカー	ヤンマー	**エンジン型式**	4JH3-DTZ

燃料種類	ディーゼル	**搭載数**	1基
船検証記載馬力	114馬力　/　3,700rpm(回転数)	**推進機器種類**	ドライブ艇
巡航速度(参考)	約20ノット	**最高速度(参考)**	約25ノット
燃費/時間当り(参考)	ー	**燃料タンク容量**	約150リットル
使用時間	**2065.9（取材時）**		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
- ・GPS魚探１
  YFHⅡ104S-F
- ・コンパス
- ・アワーメーター
- ・燃料計
- ・タコメーター

外装品
- ・ハードトップ
- ・スカイハッチ
- ・バウスプリッド
- ・トランサムステップ
- ・航海灯
- ・デッキ下収納
- ・電動ウインチ
- ・ワイパー

内装品
- ・個室トイレ

フィッシングギア
- ・ロッドホルダー
- ・イケス

備品
- ・トレーラー
  書類なし

法定備品
- ・法定備品(詳細未確認)

コメント

１９９９年（平成１１年）製造のヤンマートップランJ２５(EF25Z-IS)のご紹介です。
釣りをメインに考えている方にとって非常におすすめのボートです。特に、信頼性の高いディーゼルエンジンと快適なキャビン、広いデッキスペースが魅力です。
釣り以外にも多用途に使える点も評価ポイントです。

- 信頼性と耐久性: ヤンマーは信頼性の高いエンジンと船体を提供しており、長期間にわたって安定した性能を発揮します。
- 燃費の良さ: ディーゼルエンジンのため、燃費が良く、経済的です。
- 快適なキャビン: 釣りだけでなく、クルージングや週末のレジャーにも対応できる設備が整っています。
- 広いデッキスペース: 複数人での釣りを楽しむための十分なスペースがあり、釣り道具の配置や取り扱いが容易です。

ハル周り

ハル周りは、使用にともなう小キズや錆・汚れは見られますが、取材時に確認した限りでは、補修が必要な大きなキズは見られませんでした。
トランサムには、排気口がついていますので冷却水や排気の排出状況が容易に確認できます。
ドライブは、ヤンマーSZ160が付いています。

ガンネル周り

ガンネルは使用に伴う小傷は見られますが全体的に状態は悪くないと思います。後部両角には、経年劣化のためか、ひび割れが見受けられます。

船底周り

船底周りは、トレーラーに上げ下ろしているためか小傷は見られますが、亀裂やへこみはなく程度は良好と思います。

デッキ周り

バウデッキには、バウスプリットやバウレール、アンカーローラーが付いています。デッキ下収納にはシーアンカーやが格納されています。リアデッキは、広いつくりになっており、デッキ下に収納とイケスがあります。

操船席周り

操船席周りには、基本的な装備がそろっています。
・アワーメーター 2065.9時間（取材時）
・燃料計、水温系
・コンパス
・GPS魚探　YFHⅡ104S-F

エンジン周り

エンジンは、ヤンマーの4JH3-DTZです。
特に不具合はないとのことです。

ポイントとして、係留でも冷却水系統を真水洗いできます。
※キングストーンバルブの先が二股に分かれていてバルブがついています。

・連続定格出力　114ps
・クランク軸回転数 3700rpm
・製造年　1988/11/2

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[北海道エリア]　武越(たけこし)

北海道全域を担当。艇は必ず現地で見て、動画でそのままお見せします。売却・購入はもちろん、廃船や廃番部品のご相談も。北海道の船のことは、まずご相談ください。

080-3232-9947

masaaki@k-takekoshi.com