

売却価格：売却済み

オプション装備満載！！



基本情報

船種	ヤマハ S-クアロ (サイズ：27ft)		
サイズ(船検証)	全長：7.75m 全幅：2.65m 全深：1.74m		
サイズ(カタログ値)	全長：8.84m 全幅：2.69m		
進水年月日	2019(令和元)年5月	製造年式	2019(令和元)年
航行区域	限定沿海	定員	10人
船底塗装歴	なし	次回船検	本検査(2025年05月14日)
清水タンク容量	約56リットル	保管状態	陸上
取材	あり	出品エリア	静岡(中部)

エンジン関連

メーカー	ヤマハ	エンジン型式	6CE
燃料種類	4ストロークガソリン	搭載数	1基
船検証記載馬力	300馬力 / 5,750rpm(回転数)	推進機器種類	船外機
燃費/時間当り(参考)	—	燃料タンク容量	約350リットル
使用時間	282		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメーターの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の

状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器

- ・ GPS魚探 1
ガーミン8412SVX
- ・ レーダー
ガーミン18XHD
- ・ オートパイロット
- ・ 電子スロットル
- ・ アワーメーター
- ・ 燃料計
- ・ タコメーター

外装品

- ・ アフトオーニング
- ・ バウハッチ
- ・ トランサムラダー
- ・ スピーカー
- ・ デッキ下収納
- ・ 電動ウインチ
- ・ ワイパー

内装品

- ・ 個室トイレ

装備品

- ・ エアコン
- ・ 無線機
- ・ インバーター(DC→AC100)
- ・ 陸電システム
- ・ 複数バッテリー
- ・ ステレオ
- ・ バウスラスター
- ・ スターンスラスター
- ・ デッキライト

フィッシングギア

- ・ イクス
- ・ デッキウォッシャー

法定備品

- ・ 法定備品(詳細未確認)

コメント

ヤマハ S-QUALO 27 f です。

進水から6年、アワーは286時間です。

オプションも多数で快適に、マリンレジャーを楽しめます。

操船に関しては、300馬力船外機で余裕のクルージングとトップスピードを満喫する事が可能で、マリーナに戻れば前後スラスターで狭いバースへの着岸も楽々、マリンエアコン装備でマリーナステイも快適に過ごせます。

船体は、軽微な傷はありますが、きれいにされています。

デッキには、リガーマリン特注のシーデッキが張り巡らされていて、素足でも気持ちよく、滑る危険も無いとの事です。

アフトデッキには、同じくリガーマリンの簡易オーニングが設置できます。
取材時には、取り外して室内保管していましたが、簡単に設置できる様です。

エンジンはヤマハ製300馬力船外機で、毎年マリーナでメンテナンスしています。
巡行速度は25ノット、最速は30ノットオーバーとの事です。

アワーは286時間で、慣らしが終わったタイミングです。

バッテリーは、ルーフのソーラーパネルx3で、常時充電しています。
複数バッテリーを2系統で配線して、始動用メインとアクセサリ用サブを切り分けています。

キャビン内は、きれいに使用されています。
エアコン完備で、寒い位よく効きます。

航海計器は、現行モデルのガーミン製の上級機種が装備されています。
レーダーも同じくガーミン製で、GPS魚探とリンクされています。
オートパイロットは、地図地形を読み込んだの航行が可能なタイプとの事です。

また、マルチファンクションディスプレイにより、お手持ちのタブレット等にガーミンの画面を共有する事が出来ます。

今回、オーナー様は他にも船を所有していて、使用回数も少ない為の売却になります。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[愛知・三重・滋賀（琵琶湖東側）・福井エリア] 光崎(こうざき)

愛艇の売却のお手伝いをさせていただきます。まずはお気軽にご連絡ください。

080-2666-4663

aichichukotei@gmail.com