

売却価格：7,000万円

値下げしました。

## 基本情報

船種	地場造船 吉海造船所 7.3トン型プレジャーボート (サイズ：44ft)		
サイズ(船検証)	全長：11.66m 全幅：3.20m 全深：1.01m		
登録年式	2024(令和6)年	製造年式	2024(令和6)年
航行区域	限定沿海	定員	14人
船底塗装歴	あり	次回船検	中間検査(2027年07月08日)
清水タンク容量	約100リットル	保管状態	係留
取材	あり	出品エリア	兵庫（瀬戸内側）(関西)

## エンジン関連

メーカー	ヤンマー	エンジン型式	6HYS-WET
燃料種類	ディーゼル	搭載数	1基
船検証記載馬力	612馬力 / 2,132rpm(回転数)	推進機器種類	シャフト船
巡航速度(参考)	約30ノット	最高速度(参考)	約38ノット
燃費/時間当り(参考)	—	燃料タンク容量	約800リットル
使用時間	24.3時間		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメーターの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡航速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

## 備品情報

## 航海計器

- ・フルノNAVNET
- ・オートパイロット
- ・フラップ
- ・操舵リモコン
- ・アワーメーター
- ・燃料計
- ・タコメーター

## 外装品

- ・トランサムゲート
- ・航海灯
- ・デッキシンク
- ・ワイパー

## 内装品

- ・ 冷蔵庫
- ・ ガレージシンク
- ・ 電磁調理器
- ・ 温水器
- ・ 個室トイレ
- ・ 電動式マリン

## 装備品

- ・ 発電機  
ノーザンライト9KW
- ・ エアコン  
家庭用
- ・ ツインバッテリー
- ・ 陸電システム
- ・ ビルジポンプ
- ・ バウスラスター
- ・ スターンスラスター

## フィッシングギア

- ・ ロッドホルダー
- ・ 電動リールコンセント  
8ヶ所（予定）
- ・ イケス
- ・ デッキウォッシャー

## 法定備品

- ・ 法定備品(詳細未確認)
- ・ アンカー
- ・ ライフジャケット

## コメント

### 【船体の状況】

2024年 吉海造船所44フィートとなります。

今回の取材艇は、新艇からまだ1~2ヶ月しか経過していませんので、とても綺麗に使用されており、船体は勿論キャビンもエンジンルーム綺麗な状態に思えました。

バウスラスターおよびスタンスラスターも装備していますので、離着岸時の操船も随分楽になると思います。

### 【エンジン】

ヤンマー6HYS-WET ディーゼルエンジン 612馬力 1基搭載

巡航速度 約30ノット 最高速度 約38ノット

使用時間 24.3時間

エンジンの調子も良く、また現在も使用されています。

使用時間は多少増える可能性もありますので、ご了承ください。

ノーザンライトの発電機9KWも装備されています。

### 【船内程度】

キャビン入り口は右舷側にあり、キャビン入り口バウ側に操船席のシートが、これから固定されるそうです。

その左舷側には1人用シートが装備されており、取材時には、まだ固定されていない操船席シートが置かれていました。

アフト側にも、大人2人くらいが座れそうなシートとテーブルが装備されていました。

その右舷側には、ギャレーが装備されており、ギャレーシンクや電磁プレート、冷蔵庫が装備されていました。

操船席左舷側に下り階段があり、階段を下りた右舷側には個室の電動マリントイレが装備されていました。

バウ側の扉の先にはバウバースがあり、大人2人くらいなら、横になることが出来そうな

スペースがありました。

取材時には、装備されていなかった家庭用エアコンもキャビン内アフト側に装備される予定だそうです。

### 【操船席まわり】

操船席前面パネルの中央にはFURUNO製NAVnetが装備されており、

パネル中央にステアリングハンドルがあり、その右舷側には、マロールのオートパイロットが装備されており、バウスラスターやスタンスラスターの操作スティックも装備されていました。

### 【後部デッキ】

アフトデッキには、取材時には装備されていなかった、

電動リールの電源やイケス、デッキウォッシャーがこれから装備されるそうです。

電動リール用コンセントは、全部で8ヶ所装備される予定です。

キャビンアフト側にはデッキシンクが備えられていました。

艇の使用状況 : 現マリーナまでの航行以外、使用されていません。

出品理由 : お忙しく乗る時間が無いため、今回の出品となりました。

この艇は、兵庫県内のマリーナに海上係留しています。

ご見学や試乗の際は、必ずオーナーさんの立会いが必要となりますので、

事前に必ずお申し出をお願い致します。

試乗をご希望される場合は、燃料代実費をご負担願います。  
天候及び海上の状況によっては、試乗出来ない場合もありますので、ご了承ください。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

---



**[大阪・兵庫・京都・福井エリア] 三澤(みさわ)**

売却・購入をお考えのオーナーさまからのご連絡をお待ちいたします。

今お持ちのボート、ヨットなどの中古艇の販売を予定されているオーナー様、ご連絡をお待ちしております。

**080-3868-9626**

**[misawamakoto@outlook.jp](mailto:misawamakoto@outlook.jp)**