

売却価格：売却済み

大幅値下げ！250馬力船外機に換装済みです。



基本情報

船種	ヤマハ PC-26PC-26II O/B (サイズ：26ft)		
サイズ(船検証)	全長：7.11m 全幅：2.87m 全深：1.50m		
登録年式	1988(昭和63)年	製造年式	—
航行区域	限定沿海	定員	12人
船底塗装歴	あり	次回船検	中間検査(2026年07月17日)
清水タンク容量	—	保管状態	係留
取材	あり	出品エリア	宮崎(九州)
注意事項	<p>取材時にはエンジン始動他の確認が出来ていません。 見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合わせ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、購入を前提にした方のみご見学お願いします。下見の際に試乗をご希望されるお客様においては、実費燃料代金等のご負担をお願い致します。 中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。</p> <p>上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん1時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の目で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。</p>		

エンジン関連

メーカー	スズキ	エンジン型式	25001F
------	-----	--------	--------

燃料種類	4 ストロークガソリン	搭載数	1基
船検証記載馬力	250馬力 / 5,800rpm(回転数)	推進機器種類	船外機

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器

- ・GPS魚探 1
HONDEX HE-81GPII
- ・2ステーション
- ・ロアステーション
- ・タコメーター

外装品

- ・FBオーニング
- ・バウハッチ
- ・バウスプリッド
- ・トランサムステップ
- ・航海灯
- ・デッキ下収納
- ・電動ウインチ
- ・Tトップ

内装品

- ・ギャレーシンク
- ・トイレ
- ・個室トイレ

装備品

- ・複数バッテリー

フィッシングギア

- ・アウトリガー
ベースのみ
- ・ロッドホルダー
- ・イケース

備品

- ・補機
- ・もやいロープ
- ・アンカーロープ
- ・フェンダー

法定備品

- ・法定備品(詳細未確認)

コメント

1988年（昭和63年）進水登録 ヤマハPC-26 のご紹介になります。

PC=パシフィッククルーザーと呼ばれる、スポーツフィッシャーマンとしての機能性を持ちながらも、フィッシングには特化せずにマルチパーパスモデルとして利便性の高さを追求したモデルになり、トイレ等の装備もありファミリークルーズからスポーツフィッシング迄楽しめる、人気のある艇でした。

オリジナルでは、ディーゼルエンジン搭載のインアウトのドライブ艇で、年式からすると故障やトラブル等も心配になりますが、現艇はスズキ250馬力の船外機に換装されています。

2024年8月に隣県より、自走させ回航し宮崎県に持ってきました。

その後、ファミリーでのクルーズや近場での釣り等に使って参りましたが、複数艇を所有し多趣味なため、最近はあまり乗る機会が無いようで売却に至りました。

取材時には強風警報が出ていた為、エンジン始動や試乗を行っていません。

下見の際にご確認をお願い致します。

ご購入後は場所や条件にもよりますが、実費をご負担頂きオーナー様ご自身による回航も可能だそうです。

2025年1月27日

エンジンの始動を行い動画の追加をさせて頂きました。

総稼働時間はマルチファンクションメーターによると、約1300時間を示しています。

冬の厳冬期での冷間始動でしたが、短いクランキングで始動しパイロットウォーターの吐出量も充分にありました。

外観全体

クルージング～スポーツフィッシング迄お使い頂ける、マルチパーパスクルーザーです。

ハル周り

通常使用における傷や経年劣化がありますが、機能的に支障がある箇所は無い感じです。

船底に関しては確認する事が出来ません。

デッキ周り

アフトデッキは突起物も無くフラットな床になっており、あらゆるマリンスポーツにお使い頂けます。

床下の本来は機関場であった場所には大きなスペースがあり、現在はストレージとして使用されていますが、発電機等の設置場所にも転用可能かと思えます。

フライブリッジ

アフトデッキより4段上がるトローリングには欠かせない、フライングブリッジが装備されています。
計器類はスズキマルチファンクションメーター、GPS魚探（室内保管中）となっています。

操船席周り

ロアステーション操船席はGPS魚探の装備があります。
船外機換装に伴い、スズキマルチファンクションメーターの増設などがございます。
シートの傷みも少なく、ヘルムポンプからのオイルしみ等もありません。

室内（全体）

サイズからすると広めのキャビンは両側窓が、スライドドアになっており開閉が可能です。

マリンエアコンを搭載しており、駆動に空冷発電機を使用されていたそうです。（発電機は降ろしてあり売却には含まれません）

室内（前方室・オーナーズルーム等）

バースクッションの欠品も無く、壁や天井に水漏れ跡やカビ等はありませんでした。

ギャレー（キッチン）周り

キャビン前室の手前にはギャレースペースがあり、電子レンジが置かれています。カセットコンロなどの増設も可能な造りです。

トイレ・シャワー周り

クルージングに必須なトイレは独立した、ワンルームタイプの化粧室になっており、女性やお子様も安心してお使い頂けると思えます。

エンジン周り

エンジンはスズキ250馬力を搭載しています。

エンジン本体はジャックプレートを介してトランサムボートに固定されています。
上下動は電動ウインチにて操作する作りになっています。

エンジン始動や上下動に関する確認はオーナー様ご不在の為出来ていませんが、問題は無いそうです。
他5馬力の補機が装備されています。

昨年度の9月に整備を実施し、アノード、インペラー他の消耗品交換をされたそうです。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

【宮崎エリア】 原(はら)



迅速な対応を心掛けております。売却の際はどのような船でもご相談下さい。整備、
艀装、陸送なども取次可能です！

090-1601-5852

atsushi753@gmail.com