ニッサンサンフィッシャー 700

2025/06/16更新

売却価格：**160**万円

基本情報

船種	ニッサン サンフィッシャー 700 (サイズ：23ft)		
サイズ(船検証)	全長：6.48m　全幅：2.46m　全深：1.34m		
初年度登録	1996(平成8)年	**製造年式**	1996(平成8)年
航行区域	限定沿海	**定員**	8人
船底塗装歴	なし	**次回船検**	本検査(2025年12月27日)
清水タンク容量	ー	**保管状態**	陸上
取材	あり	**出品エリア**	北海道(北海道・東北)
注意事項	見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合せ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、 購入を前提にした方のみご見学お願いします。 中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。 上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん１時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の眼で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。		

エンジン関連

メーカー	ボルボペンタ	**エンジン型式**	AD31/SP

燃料種類	ディーゼル	搭載数	1基
船検証記載馬力	105馬力　/　3,250rpm(回転数)	推進機器種類	ドライブ艇
燃費/時間当り(参考)	ー	燃料タンク容量	約120リットル
使用時間	不明		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
- GPS魚探１
  ヤマハ YF-6000NF4
- コンパス
- 燃料計
- タコメーター

外装品
- ハードトップ
- エンクロージャー
- 航海灯
- ワイパー

内装品
- トイレ

装備品
- 複数バッテリー

フィッシングギア
- イケス

備品
- 船台

法定備品
- 法定備品(詳細未確認)

コメント

１９９６(平成８)年進水登録のニッサン　サンフィッシャー７００のご紹介です。
広いウォークアラウンドデッキと快適なキャビンを備えたモデルで、釣りとクルージングに最適です。エンジンは、ボルボペンタの１０５馬力ディーゼルエンジン AD31/SPが１基搭載されています。令和５年にボルボペンタ TAMD22から主機換装しています。

ハル周り

ハル周りは、右後部を中心にタッチアップした跡が多数みられますが、大きなダメージもなくきれいな印象です。トランサムの左側には、ブラケットを取り外した跡、右側には振動子を取り外したような跡が見られます。

ガンネル周り

ガンネル周りは、小傷はみられますが、ぶつけた跡もなくきれいな印象です。

デッキ周り

バウデッキには、エレキモータのブラケットが残っています。デッキ下収納には、エレキモータのバッテリーが格納されていたようですが、現在は取り外しています。
ハードトップには、付属のレーダーアーチを設置することができます。エンクロージャーにやぶれはみられません。
スターンデッキにはイケスが付いています。

操船席周り

操船席周りには、コンパクトなモニターのGPS魚探（YF-6000NF4）が付いています。
ステアリングやスロットルレバーの動きはスムーズでした。

室内（全体）

室内は、休憩や収納スペースとして利用でます。トイレが装備されているので長時間の釣りでも快適です。

エンジン周り

エンジンは、ボルボペンタ AD31/SPです。
ボルボペンタ TAMD22エンジンから、昨年、中古品のエンジンに換装しています。
エンジンアワーは不明です。
ドライブからではなく、キングストーンバルブから海水を汲み上げて冷却しているタイプですので、エンジンのオーバーヒートの心配が減ります。

付属品

ハッチが開閉できる高さに調節されたオーダーメイドのレーダーアーチがセットになります。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

[北海道エリア]　武越(たけこし)

苫小牧市を拠点として、太平洋側、日本海側及びオホーツク側を対応します。売却や購入のご相談がございましたら、お気軽にお問い合わせください。

080-3232-9947

masaaki@k-takekoshi.com