

売却価格：売却済み

クルージング～マリーナステイ迄お使いいただけます。

基本情報

船種	メリディアン 441セダン (サイズ：42ft)		
サイズ(船検証)	全長：12.28m 全幅：4.06m 全深：2.50m		
進水年月日	2007(平成19)年8月8日	製造年式	—
航行区域	限定沿海	定員	12人
船底塗装歴	あり	次回船検	本検査(2025年08月08日)
清水タンク容量	約570リットル	保管状態	係留
取材	あり	出品エリア	宮崎(九州)
注意事項	<p>取材時にはエンジン始動及び試乗を行っていません。</p> <p>見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合わせ下さい。</p> <p>また、オーナーさんご多忙の為、購入を前提にした方のみご見学お願いします。下見の際に試乗をご希望されるお客様においては、実費燃料代金等のご負担をお願い致します。</p> <p>中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。</p> <p>上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。</p> <p>極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん1時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。</p> <p>また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の眼で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。</p> <p>中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。</p>		

エンジン関連

メーカー	カミンズ	エンジン型式	QSB5.9-425HO
燃料種類	ディーゼル	搭載数	2基
船検証記載馬力	420馬力 / 3,000rpm(回転数)	推進機器種類	シャフト船
燃費/時間当り(参考)	—	燃料タンク容量	約15,000リットル
使用時間	右：877 / 左：876		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメーターの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡航速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器

- ・GPS魚探1
- ・レーダー
- ・フルノNAVNET
- ・オートパイロット
- ・コンパス
- ・舵角メーター
- ・電子スロットル
- ・フラップ
- ・アワーメーター
- ・燃料計

外装品

- ・エンクロージャー
- ・バウハッチ
- ・トランサムステップ
- ・トランサムラダー
- ・トランサムゲート
- ・FB
- ・FBスピーカー
- ・航海灯
- ・チークデッキ
- ・デッキ下収納
- ・電動ウインチ
- ・ワイパー

内装品

- ・冷蔵庫
- ・コンロ
- ・ギャレーシンク
- ・電子レンジ
- ・温水器
- ・清水シャワー
- ・温水シャワー
- ・トイレ
- ・個室トイレ
- ・TV
- ・キャビンライト
- ・カメラ
- ・シャワールーム
- ・オーナーズルーム
- ・クルールーム
- ・クルー用ベッド

装備品

- ・発電機
- ・エアコン
- ・バッテリーチャージャー
- ・陸電システム
- ・複数バッテリー
- ・100Vコンセント
- ・ビルジポンプ
- ・オートビルジポンプ
- ・拡声器
- ・ステレオ
- ・CDステレオ
- ・バウスラスター
- ・スターンスラスター
- ・デッキライト

備品

- ・もやいロープ

法定備品

- ・法定備品(詳細未確認)

コメント

2007年(平成19年)8月進水のメリディアンヨット社 411セダンになります。

現オーナー様は約6年前にこの艇を購入しクルージング等に使われてきましたが、フライブリッジへの昇降が大変になってきた為、お乗り換えを考えられています。

購入後はマリーナでの係留保管で、専属のメカニックさんと管理人さんを雇われ大切にされてきました。普段は各バースに除湿器を24時間稼働させ、天気の良い日には風を通し嫌な臭いや湿気臭さありません。

約42フィートの船体は前後スラスター装備でシングルハンドでも離着岸が容易で、操船席がFBのみになので室内空間が広いです。またFBはエンクロージャーで覆われているので天候の悪い日や冬期にも安心して操船が可能です。

2024年6月

初取材よりお日にちが経過している為、外観のみですが再撮影を行い、追加写真欄に掲載させて頂きました。

外観全体

ヨーロピアンスタイルとアメリカの最新のテクノロジーが調和している優美なモーターヨットです。広い居住性を有し、北太平洋のラフウォーターでも安全に航海できるような堅牢な構造になっており、米国はもちろん、世界中で人気の高いヨットです。

ハル周り

ボツーンでの海上係留艇の為、フェンダー等の擦り傷がございます。

錆の出やすい、窓枠も状態は悪くは無い感じです。

船底に関しては係留中の為未確認ですが、確認を希望される方は現在保管中のマリーナにて上架をして頂くことも可能です。（購入者さま費用負担）

ガンネル周り

特に目に付くような痛みは無い感じで、磨けば綺麗になるかと思えます。

デッキ周り

デッキ周りも清潔に保たれています。取材時には雨が上がった直後の為ウッド張りのデッキは濡れた感じで、アメリカ艇らしいワイドビームのデッキです。

フライブリッジ

操船はこのフライブリッジのみで、取材時にはバックモニターのカメラの取り換え作業を専属メカニックさまがされました。定員は8名となっており、ソファの他シンクも装備されておりフルエンクロージャーが覆うため、快適に過ごしていただけるかと思えます。

操船席周り

フルノNAV.NET+レーダー、オートパイロット他 必要な物が装備されています。バックカメラのモニターではテレビも視聴が可能です。

室内（全体）

オーナー様私物がございますが、天井含め綺麗に使われており、床にも適所に敷物がひかれています。操船席スペースが無い分、サイズ以上に広く使え、ソファのクッション等も傷みは少ないです

エンジン周り

エンジンはカミンズ420馬力×2でFBの階段を跳ね上げアクセスします。他所同様にとっても綺麗にされています。取材時には始動確認をしておりません。

その他、装備品（発電機・エアコン他）

発電機ONANになり、稼働時間は約1988時間を示しておりました。

備考書類/カタログ

現オーナー様になる前の物かと思えます。現在の整備状況についての詳しい内容は専属メカニックさまが控えているそうで、詳細は下見の際に直接お尋ねしていただくと助かります。

追加写真

2024年6月4日 現在の状態になります。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

[宮崎エリア] 原(はら)



迅速な対応を心掛けております。売却の際はどのような船でもご相談下さい。整備、艀装、陸送なども取次可能です！

090-1601-5852

atsushi753@gmail.com