

売却価格：137万円

現役稼働の瀬渡し船です。



基本情報

| | | | |
|----------|--|-------|-------------------|
| 船種 | ヤンマー モデル名不明2.9トン 漁船 (サイズ : 36ft) | | |
| サイズ(船検証) | 全長 : 8.80m 全幅 : 2.54m 全深 : 0.88m | | |
| サイズ(実測値) | 全長 : 11.60m 全幅 : 2.60m | | |
| 再登録 | 1996(平成8)年新適 | 製造年式 | — |
| 航行区域 | 限定沿海 | 定員 | 10人 |
| 船底塗装歴 | あり | 次回船検 | 中間検査(2025年06月30日) |
| 清水タンク容量 | — | 保管状態 | 係留 |
| 取材 | あり | 出品エリア | 宮崎(九州) |
| 注意事項 | <p>取材時にはエンジン始動他の確認が出来ていません。 見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合わせ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、購入を前提にした方のみご見学お願いします。下見の際に試乗をご希望されるお客様においては、実費燃料代金等のご負担をお願い致します。 中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。</p> <p>上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん1時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の目で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。</p> | | |

エンジン関連

| | | | |
|-------------|-----------------------|----------|----------|
| メーカー | ヤンマー | エンジン型式 | 6CH-UT |
| 燃料種類 | ディーゼル | 搭載数 | 1基 |
| 船検証記載馬力 | 230馬力 / 2,500rpm(回転数) | 推進機器種類 | シャフト船 |
| 巡航速度(参考) | 約13ノット | 最高速度(参考) | ー |
| 燃費/時間当り(参考) | ー | 燃料タンク容量 | 約500リットル |

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器

- ・GPS魚探 1
- ・アワーメーター
- ・タコメーター

外装品

- ・オーニング
- ・レーダーアーチ
- ・スカイハッチ
- ・バウスプリッド
- ・スピーカー
- ・航海灯
- ・デッキ下収納
- ・電動ウインチ
- ・ワイパー

内装品

- ・キャビンライト

装備品

- ・ステレオ
- ・CDステレオ
- ・デッキライト

フィッシングギア

- ・イケス

備品

- ・もやいロープ
- ・アンカーロープ
- ・フェンダー

法定備品

- ・法定備品(詳細未確認)

コメント

1996年(平成8年)新適登録 ヤンマー6CH-UT搭載 2.9トン漁船になります。

実長が約11.60mあり、フィート換算し36フィートとさせて頂きました。参考までにお考え下さい。

約6年前に個人間で購入し、副業での遊漁・瀬渡しに主に週末のみ使用してきました。

所有してからオーバーホール含む重整備歴は無いそうですが、今年の2月に地元ヤンマーさんにてダイナモ、セルモーター、冷却水ホース、消耗品交換等を70万円掛けて整備をされたそうです。

取材はお時間が無くごく短時間だった為、エンジン始動の確認が出来ておりません。

下見の際にご確認をお願い致します。

下見に関してはオーナー様の立会いが必要なため。お日にちに余裕を持ってご予約下さい。

外観全体

船齢は古いですが、綺麗にされている印象を受けました。

週末の遊漁として使用してきましたが、法律が変わり色々複雑なことが増えてまい船をお辞めになるのお話でした。

ハル周り

船齢から考えると、恐らく手が入られていると思います。

船底に関しては取材時には確認は出来ていません。2024年2月に上架整備をされたそうです。

デッキ周り

デッキ周りは瀬渡しに使われている為、スパイクの傷を防ぐためにゴムシートが敷かれており、確認が出来ていません。下見に際にご確認をお願い致します。

床下部のバッテリーには30年11月と記載されています。

操船席周り

操船席周りは窓の状態も悪くは無く、旋回窓が装備されています。

他に操舵リモコン、GPS魚探等の装備となっています。

稼働時間計に関しては、船齢も古く複数オーナー艇の為参考までにお考え下さい。

室内（前方室・オーナーズルーム等）

操船席足元より出入りする、機関場の上の渡し板が敷かれた場所が、前方室になっており道具の保管等に使われています。

取材時には機関場の確認が出来ておらず、後日にオーナー様よりお写真を頂きました。（オーナー様提供写真欄参照）

その他、装備品（発電機・エアコン他）

瀬渡しに必須のホースピットも確りとした物が装備されています。長さは約0.9mありました。

他にキャプスタンやLEDライト等の装備となっています。（動作未確認）

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

【宮崎エリア】 原(はら)



迅速な対応を心掛けております。売却の際はどのような船でもご相談下さい。整備、艀装、陸送なども取次可能です！

090-1601-5852

atsushi753@gmail.com