ヤマハFR-28

2025/06/16更新

売却価格：**400**万円

トレーラ・牽引車とセット



基本情報

船種	ヤマハ FR-28 (サイズ：28ft)		
サイズ(船検証)	全長：8.64m　全幅：2.84m　全深：1.62m		
進水年月日	1993(平成5)年7月	**製造年式**	1993(平成5)年
航行区域	限定沿海	**定員**	12人
船底塗装歴	なし	**次回船検**	中間検査(2027年08月27日)
清水タンク容量	約50リットル	**保管状態**	屋内保管
取材	あり	**出品エリア**	北海道(北海道・東北)
注意事項	見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合せ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、 購入を前提にした方のみご見学お願いします。 中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。 上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん１時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の眼で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。		

エンジン関連

メーカー	ボルボペンタ	**エンジン型式**	AD41/DP

燃料種類	ディーゼル	**搭載数**	1基
船検証記載馬力	150馬力　/　3,260rpm(回転数)	**推進機器種類**	ドライブ艇
巡航速度(参考)	約20ノット	**最高速度(参考)**	約25ノット
燃費/時間当り(参考)	ー	**燃料タンク容量**	約250リットル
使用時間	**762**		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
- ・GPS魚探１
  ROYAL RF-820NFD
- ・GPS魚探２
  YAMAHA YFV-10NFD
- ・コンパス
- ・フラップ
- ・アワーメーター
- ・燃料計
- ・タコメーター

外装品
- ・スカイハッチ
- ・バウスプリッド
- ・トランサムラダー
- ・航海灯
- ・デッキ下収納
- ・電動ウインチ
- ・ワイパー

内装品
- ・個室トイレ

装備品
- ・ディーゼルヒーター
- ・無線機
- ・拡声器
- ・ステレオ
- ・サーチライト

備品
- ・トレーラー

法定備品
- ・法定備品(詳細未確認)
- ・アンカー

コメント

１９９５年（平成５年）進水登録のヤマハＦＲ-２８（FX2）のご紹介です。
広々としたキャビンを持ち、快適なクルージングが楽しめまる艇であると思います。長年、倉庫にて保管されているため紫外線への劣化が少なく、また、河川からの出入航により冷却系統の塩害も比較的少ないエンジンだと思います。
大きな船体でも斜路から下せるように加工されたトレーラとトレーラーヘッドのセットでの販売です。
このボートは、北海道石狩市に保管されています。

ハル周り

ハル回りには、大きなダメージは見当たりません。ゲルコートのツヤも比較的残っており塗装の状態も良好だと思います。
トランサムにはエンジン排気の汚れが付着しています。
ドライブはボルボペンタ２９０DPです。

ガンネル周り

ガンネル周りは、右舷後部にぶつけてできたような傷がみられますが、全体的に状態は良好だと思います。

船底周り

船底周りは、ぶつけてできたような傷やトレーラに引っかけたような傷もなく、懸念される個所は見当たりません。

デッキ周り

デッキ周りは、長く屋内保管され紫外線の影響が少ないためか、FRPや塗料の劣化は少なく、全体的にきれいな印象です。
バウデッキには、バウレール、バウスプリット、電動ウインチ及びデッキ下収納があります。
デッキ下収納のハッチには、ゴムパッキンのヘタリが見受けられますが、雨水などのドレンが混入した跡もなく、内部はきれいな印象です。
ハードトップには、サーチライトやスピーカーが付いています。
アウトデッキには、清水用のシンクが付いていますので、手洗いなど使い勝手がよさそうです。

操船席周り

操船席周りには、基本的な機能は備え付けれています。操船席の布生地もダメージが少なくきれいな印象です。

室内（全体）

室内は全体的に清潔感があります。ゆったりとした作りとなっており、ソファーやバウバース側のシート含めると大人が五人程度座れるスペースがあります。
収納棚の一方の扉のしまりが悪いです。

トイレ・シャワー周り

個室のトイレ付きです。

エンジン周り

エンジンはボルボペンタのAD41/DPです。アワーメーターの表示は、762時間を示しています。
特に不要はみられないとのことです。

付属品

FR28の船体用に加工されたトレーラと、牽引車のセットです。これらを使って斜路からボートを上げ下ろししています。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[北海道エリア]　武越(たけこし)

北海道全域を担当。艇は必ず現地で見て、動画でそのままお見せします。売却・購入はもちろん、廃船や廃番部品のご相談も。北海道の船のことは、まずご相談ください。

080-3232-9947

masaaki@k-takekoshi.com