

売却価格：**128**万円



基本情報

船種	ヤマハ SRV-23EX (サイズ : 23ft)		
サイズ(船検証)	全長 : 6.32m 全幅 : 2.25m 全深 : 1.25m		
登録年式	1997(平成9)年	製造年式	—
航行区域	限定沿海	定員	10人
船底塗装歴	あり	次回船検	中間検査(2025年11月07日)
清水タンク容量	—	保管状態	陸上
取材	あり	出品エリア	宮崎(九州)
注意事項	見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合わせ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、購入を前提にした方のみご見学お願ひします。下見の際に試乗をご希望されるお客様においては、実費燃料代金等のご負担をお願い致します。 中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。 上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん1時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の眼で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。		

エンジン関連

メーカー	スズキ	エンジン型式	11503F(DF115A)
燃料種類	4ストロークガソリン	搭載数	1基

船検証記載馬力

115馬力 / 5,500rpm(回転数)

推進機器種類

船外機

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡回速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器

- ・燃料計
- ・タコメーター

外装品

- ・エンクロージャー
- ・バウハッチ
- ・トランサムステップ
- ・手動ウインチ
- ・ワイパー

内装品

- ・トイレ
- ・個室トイレ

装備品

- ・ツインバッテリー
- ・ステレオ
- ・MP3プレーヤー接続
- ・サーチライト
- ・デッキライト

フィッシングギア

- ・ロッドホルダー
- ・ロッドホルダーベース
- ・イケス

備品

- ・もやいロープ
- ・アンカーロープ
- ・フェンダー

法定備品

- ・法定備品(詳細未確認)

コメント

1997年(平成9年)進水 ヤマハSRV-23(23フィート)のご紹介です。

普段は漁港での海上係留をされていますが、取材時には消耗品交換整備中の為、陸上で撮影となっています。

23フィートの船体ですが、ウォークアラウンドデッキでは無い分、室内空間は広く個室トイレの装備があり、デッキ周りにはレール(手摺り)が艤装されている為、比較的安全に釣りもする事が可能です。

マリンスポーツからデイクルーズ、フィッシング迄、多目的に活躍できる艇です。

現オーナー様は複数艇を所有し、これから仕事が忙しくなるそうで売却を考えられています。

取材時にはオーナー様不在の為、エンジン始動確認以外は出来ていません。下見の際に試乗を含め、各部のご確認をお願い致します。

外観全体

進水より約27年経過していますが、オーナー様の手入れも行き届いており船齢を感じさせません。

主に釣りに使われており、レール類などもなるべく船体に加工することなく追加艤装されています。

ハル周り

陸上では目立ってしまいますが、係留保管時の傷や擦れが散見します。機能的に問題はありません。

ガンネル周り

通常使用における傷や経年劣化は見られますが、不具合は無い感じです。
コーナー部分の劣化も少なく、船齢からすると恐らく交換されているかと思います。

船底周り

上架整備に伴い、簡単に清掃された感じです。修復が必要な大きな割れ等はありませんでした。

デッキ周り

デッキ周りは特に柔らかい箇所も無く、釣りに必須のイケスの装備もあります。
適所にタキストロンシートが貼ってあり見栄えが良いです。

操船席周り

現在稼働しているのは、スズキ純正マルチファンクションメーター、燃料計となっており、アワーメーター、チルトメーターは以前使用されていた物です。

オーディオが装備されUSBスティックにてMP3が再生できるそうです。

ヘルムポンプ周りからのオイル漏れ等も見られず、リモコンレバーの状態も悪くはありません。

室内（全体）

操船席、助手席共にカバーが掛けられており状態は悪くはありません。

保管時にはエンクロージャーで覆うことができ、道具の保管等にお使いいただけます。

室内（前方室・オーナーズルーム等）

施錠の出来るハッチがあり、スプリングも機能しています。

バース内は嫌な湿気やカビ臭さは無く、防水が保たれているようです。

クッションも恐らく張り替え等がされているようです。

現在は道具の保管に使われています。写真に写る釣り道具他は降ろさせて頂きます。

トイレ・シャワー周り

キャビン内に個室のトイレスペースがあり、マリントイレが設置されています。

エンジン周り

28年7月製造のスズキDF115エンジンはホワイトバージョンです。

取材時はマリン業者さんにより、定期整備の最中でした。

稼働時間に関しては、マルチファンクションメーターによると約300時間を示していました。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

【宮崎エリア】 原(はら)

作業中などは電話が繋がりません。Eメール、ラインでの対応となります。ご不便をお掛け致します



090-1601-5852

atsushi753@gmail.com