リーガル3060WIND EXPRESS

2026/02/06更新

売却価格：**1,200**万円

希少！！ヤンマ―のディーゼルエンジンを２基搭載しています。



基本情報

船種	リーガル 3060WIND EXPRESS (サイズ：30ft)		
サイズ(船検証)	全長：7.62m　全幅：3.12m　全深：1.94m		
サイズ(実測値)	全長：9.40m　全幅：3.20m		
初年度登録	2009(平成21)年２００９年　国内新造進水登録	**製造年式**	2006(平成18)年
航行区域	限定沿海	**定員**	12人
船底塗装歴	なし	**次回船検**	中間検査(2026年06月13日)
清水タンク容量	約110リットル	**保管状態**	陸上
取材	あり	**出品エリア**	神奈川(関東)

エンジン関連

メーカー	ヤンマー（株）	**エンジン型式**	4LHAM-STZPC
燃料種類	ディーゼル	**搭載数**	2基
船検証記載馬力	190馬力　/　3,100rpm(回転数)	**推進機器種類**	ドライブ艇
巡航速度(参考)	ー	**最高速度(参考)**	約33ノット
燃費/時間当り(参考)	ー	**燃料タンク容量**	約570リットル
使用時間	右：３２６.４時間を表示 / 左：３２５．７時間（一部、表示不明瞭）		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償す

るものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

コメント

２００９年（平成２１年）７月　国内新造進水登録のリーガル　３０６０　WIND　EXPRESSです。
船検証上では第一回の定期検査が平成２３年（２０１１年）３月８日となっており、２年弱は試乗艇としてディーラーさんがお持ちになっていたようです。（船体番号から推測すると製造は２００６年モデルだと思われます。）

一見、良くある海外のスポーツボートですが、この船のＧＯＯＤポイントは
①ヤンマーのディーゼルエンジンを２基搭載している。
②３０フィートという比較的小型のサイズなのに、発電機を搭載している。
③ディーゼルエンジンでもＭＡＸ３３ノットというスピードで走れる。
だと思います。
特に①のヤンマーディーゼルエンジンは、なかなかこの手のボートに搭載している事は少なく、結構希少だと思います。

この艇は、神奈川県横須賀市のマリーナに上架して保管してあります。

外観全体

写真は全てエンクロージャーを付けていますが、エンクロージャーを外すとずっとスタイリッシュに見えます。

ハル周り

ハル周りは、使用にともなうキズや汚れは散在していましたが、カラーハルの黒の発色は良く、日光による退色はほとんど気にならないレベルです。

前述のように小さなキズはちょこちょこ見られますが、補修が必要な大きな破損は見られませんでした。

船底周り

船底周りは、目立つ大きなキズも無く、喫水線の辺りに汚れこそ見られましたが、全体的に状態は悪く無いと思います。

デッキ周り

デッキ周りも指摘すべき大きな破損は見られませんが、年式が年式ですので、それなりの使用感はあります。
小さなキズやＦＲＰの小さな欠け（例えば船体後部のストレージのフタの端など）などは見られますが、ＦＲＰの大きな破損は見られませんでした。

エンクロージャーも部分的に劣化が見られ、部分的に小さな破れが見られます。

ウインドラスは電気は通っているようで、カチッと音はしますが不動です。

スイミングステップの左端は、もともとチークが貼ってあったようですが、それが剥がれてしまい、ちょっと見栄えが悪くなっています。

操船席周り

普段エンクロージャーを掛けて保管していますので、操船席周りの状態は悪くなりません。
操船席シートも使用にともなう薄っすらとした汚れはありますが、破れ等は無く、状態は悪く無いと思います。

ＧＰＳ魚探（ＹＡＭＡＨＡ）は電源が不調の為、おまけ程度とお考え下さい。

室内（全体）

メインサロン部分も使用感が少なく、使用にともなう多少の汚れは見られますが全体的にキレイだと思います。

ここの部分での指摘すべき個所は

①エンクロージャーのチャック部分に破損がある個所があります。
②レーダーアーチの塗装面に腐食が見られます。

後部には折り畳み式のベンチシートがあります。

室内（前方室・オーナーズルーム等）

室内も使用感がなく、年式からすると、かなりキレイだと思います。
オーナーさん自身も船に泊まる事は少なく、船内に生活感が無いのはそのせいかもしれません。

室内（予備室・クルールーム他）

操船席のちょうど下辺りがミッドバースになっています。
写真では分かり難いですが、（高さはあまりありませんが）広さはそこそこあります。

トイレ・シャワー周り

トイレも使用感が無く、キレイでした。
シャワーは動作未確認です。

エンジン周り

この艇はヤンマーの４ＬＨＡＭ－ＳＴＺＰＣ　ディーゼルエンジンの２基掛けです。
船検証上は１９０馬力表記ですが、カタログスペックは２４０馬力だと思います。（未確認ですがエンジンのプレートにFuel stop power kWの部分に１７７ｋｗと記載されています。）

このタイプの船でガソリン艇では無く、しかもヤンマーのディーゼルエンジンが積んでいるのが、この船のセールスポイントです。
試乗時に確認した限りでは、ＭＡＸスピードは３３ノットまで確認しました。

走行時の状態は、ディーゼルエンジンの特性としてアクセルを入れた時だけ一瞬黒煙を吐きますが、黒煙はすぐに消え滑走状態に入ります。
詳細は試乗動画をご確認下さい。

エンジン始動用バッテリーが弱っているようですので、購入された方はバッテリー要交換となります。
　＊バッテリーは２０２５年４月に交換されましたので、現状問題ありません。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[神奈川エリア]　島(しま)

神奈川県担当、鎌倉在住の島と申します。 船の売却、乗換、購入を検討されている方、保険の相談やハーバーの相談等も可能です。 初めて船に興味を持たれた方などもお気軽にご連絡ください。

080-5428-0111

island.barca@gmail.com