

売却価格：売却済み



基本情報

船種	ヤマハ PC-26PC 26 (サイズ：26ft)		
サイズ(船検証)	全長：7.11m 全幅：2.87m 全深：1.50m		
登録年式	1987(昭和62)年	製造年式	1987(昭和62)年
航行区域	限定沿海	定員	11人
船底塗装歴	なし	次回船検	中間検査(2026年09月23日)
清水タンク容量	約100リットル	保管状態	陸上
取材	あり	出品エリア	静岡(中部)

エンジン関連

メーカー	ボルボペンタ	エンジン型式	AQAD31
燃料種類	ディーゼル	搭載数	2基
船検証記載馬力	110馬力 / 3,250rpm(回転数)	推進機器種類	ドライブ艇
巡航速度(参考)	約20ノット	最高速度(参考)	—
燃費/時間当り(参考)	—	燃料タンク容量	約360リットル
使用時間	右：未確認 / 左：未確認		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメーターの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡航速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の

状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器

- ・GPS魚探1
- ・コンパス
- ・2ステーション
- ・燃料計
- ・タコメーター

外装品

- ・バウスプリッド
- ・トランサムステップ
- ・トランサムラダー
- ・FB
- ・航海灯
- ・デッキ下収納
- ・ワイパー

内装品

- ・コンロ
- ・ギャレーシンク
- ・個室トイレ
- ・キャビンライト

装備品

- ・温風ヒーター
- ・ツインバッテリー
- ・アイソレーター
- ・100Vコンセント
- ・MP3プレーヤー接続
- ・サーチライト
- ・デッキライト

フィッシングギア

- ・アウトリガー
- ・電動リールコンセント
3箇所
- ・デッキウォッシャー
- ・バウモーター

備品

- ・もやいロープ

法定備品

- ・法定備品(詳細未確認)
- ・アンカー
- ・ライフジャケット

コメント

不朽のベストセラー名艇PC-26（1987新規登録）は、小型ながら上手なパッケージングと、波切のよさや乗り味から、メンテナンスしながらも愛艇として長く乗られているオーナーは多いと思われます。

現オーナーも当時の重厚な乗り味を気に入られており、前オーナーが十数年間あまり乗られていない陸揚げ保管艇を約5年前に購入されたそうです。

釣り（トローリング、ボトムフィッシング）と中低速でのクルージングを湾内外で楽しまれているそうです。

船首にはミンコタバウモーター（アイパイロット）の80ポンド24V、72インチシャフトを装備しています。ボイジャーのバッテリー2連結でアイソレーターを介し充電していますが、その詳細はご見学いただいた際にお問い合わせください。

航海の頻度はシーズンでは毎週でているそうなので、コンディション維持にはプラスになっていると思います。

特筆すべきはご夫婦で主に進めてこられた内装です。落ち着いたトーンでごちゃごちゃしていなく、シンプルにセンス良くまとめられていると思いました。

色基調などは好みが出てくるかもしれませんが、かび臭さや埃なども無くトイレをはじめ清潔感があり、気持ちよくゲストも招くことができるでしょう。

電装品も諸々装備されています。詳細は見学時にご確認ください。

また、このサイズでフライブリッジ艇は今では希少となってきました。

この艇は船底塗装が施されていないことから、新艇より陸上保管と思われます。

年式相応の使用感は見受けられましたがハルは全体的に傷みも少なく、同年代の艇に比べて保管状態は良い部類に入ります。

エンジンも綺麗です（おおよそ2000時間くらいでは、とのことでした。）

現オーナー様ご購入後、通常の整備、消耗品はもちろんの事、気になるところや不具合箇所は把握されておりますが、現在は何から何まで完璧に整備をしていくということではなく、オーナーさんの使い方と特別不便のない箇所はそのままにしているそうです。

たとえば、チルトが動かない、アワメーターが表示されない、などです。

その他必要と思うところにつきましては以下の項目について整備、交換等してあるとの事でした。見学の際ご確認ください。

2022. 11 右タービン中古 エルボ交換
2023. 1 メインバッテリー2台交換
2023. 3 リモコンワイヤー交換
2023. 4 M27F 2台交換
2023 .5 両インペラ交換
2023. 5 キングストンバルブシール交換
2023. 10 電動トイレ交換
2023 11 ベルト交換
2024. 4 左タービン エルボ交換
両舷E/gオイル、フィルター交換
2024 .5 ステアリングオイル交換

★船台はつきません★

ご見学の際は、必ずオーナーさんの立会いが必要となりますので、事前にお申し出をお願い致します。

試乗をご希望される場合は、燃料代等の実費10,000円をご負担願います。

天候及び海上の状況によっては、試乗出来ない場合もありますので、ご了承ください。

全長について

実際のところは

トランサムステップが60センチ

バウモーター（バウスプリット一部含む）が90センチ

登録船体長から割り出した船体長7m90センチ

約9m40センチくらいになります。

その他、装備品（発電機・エアコン他）

装備品は、ほかに

ヒーター

オーディオ（音 映像）

充電器

デッキライト各部

ほかございます、見学時にご確認ください。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

[静岡エリア] 小高(こだか)

静岡県東部で小型プレジャーのお取り扱いを主に活動しております♪引き続きよろしくお願い申し上げます



げます。

090-5605-6186

gmkodax@gmail.com