

売却価格：**売却済み**

2023年10月、エンジンを新品載せ替え済です



基本情報

船種	ヤマハ UF-27 (サイズ：27ft)		
サイズ(船検証)	全長：8.05m 全幅：2.84m 全深：1.26m		
進水年月日	1992(平成4)年10月	製造年式	—
航行区域	限定沿海	定員	6人
船底塗装歴	あり	次回船検	中間検査(2025年10月22日)
清水タンク容量	—	保管状態	係留
取材	あり	出品エリア	神奈川(関東)

エンジン関連

メーカー	スズキ	エンジン型式	15003P
燃料種類	4ストロークガソリン	搭載数	1基
船検証記載馬力	150馬力 / 5,500rpm(回転数)	推進機器種類	船外機
巡航速度(参考)	約20ノット	最高速度(参考)	約30ノット
燃費/時間当り(参考)	約15リットル	燃料タンク容量	約200リットル
使用時間	1215		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメーターの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡航速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の

状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器

- ・ GPS魚探 1
HONDEX製 HE-8S
- ・ コンパス
- ・ アワーメーター
- ・ 燃料計
- ・ タコメーター
- ・ 電圧計

外装品

- ・ オーニング
- ・ バウハッチ
- ・ バウスプリッド
- ・ トランサムラダー
- ・ 航海灯
- ・ デッキ下収納
- ・ ワイパー
- ・ ホーン

内装品

- ・ 個室トイレ
電動マリントイレ（動作未確認）
- ・ キャビンライト

装備品

- ・ ステレオ
ALPINE製 VIE-X08V 動作未確認
- ・ デッキライト
- ・ アフトデッキシート

フィッシングギア

- ・ ロッドホルダー
- ・ ロケットランチャー
- ・ イケス
- ・ 大型パルピット

備品

- ・ リアカバー

法定備品

- ・ 法定備品(詳細未確認)
ご見学時にご確認ください。

コメント

1992年10月 国内新造進水登録のヤマハ UF-27（27フィート）となります。
ボリューム感のあるスタイリングのウォークアラウンド艇で、釣りはもちろんの事、クルージングや広いアフトデッキでのマリンステイも楽しめるボートです。

オーナー様は遊漁船として釣りやチャータークルーズに使用されているそうです。
ガンネルやハル周りは使用に伴う傷が散見され、あまり良い状態ではありませんので
気になるようであれば補修のうえ乗られると良いと思います。
現状使用に問題は無いそうです。

デッキ周りではバウに腰まである大型のパルピットが設置されており、多少の揺れでも安心して釣りが出来ると思います。
アフトデッキには船尾側までしっかりしたオーニングを設置、暑い夏には大変嬉しい装備だと思います。
前室内への入り口は狭いですが、室内は広く大人が十分横になれるスペースが確保されており、中央のマットを上げると電動のマリントイレを装備。
個室のプライバシースペースとしても使用出来るので、女性ゲストにも安心していただけたと思います。

エンジンは2023年10月にスズキのDF150APの新品にませ換え、また船底は2025年1月に塗装されました。
現在は好調に航行出来ると話されておりました。

この船は神奈川県横浜市内のマリーナにて係留保管しています。
ご見学の際は、必ずオーナーさんの立会いが必要となりますので、事前に必ずお申し出をお願い致します。
なお、天候及び海上の状況により試乗出来ない場合もありますので、ご了承ください。

外観全体

- ・ 神奈川県横浜市内のマリーナにて係留保管されております。

ハル周り

- ・ハル周りには両舷側ともに擦り傷が見られます。
- ・右舷側中央前寄りに数か所小さな割れが見られますが、航行には問題ないそうです。

ガンネル周り

- ・ガンネル周りもハル同様に、使用に伴う擦り傷が散見されます。
- ・右舷側後方に大きな目な凹みが見られます。

デッキ周り

- ・デッキ周りはハルやガンネル周りに比べると格段に状態は良いと思います。特に船首に取り付けられた大型（腰高程）のバルピットはしっかりしており、安心して釣りが楽しめると思います。船体を踏み込んでみても浮いた感覚は無く、年式は経っておりますがしっかりした印象を受けました。
- ・ウォークアラウンドになっている両舷側の通路は狭さは感じず、移動は容易です。
- ・アフトデッキにはデッキ全面を覆うオーニングが張られておりますので、真夏は大変助かり装備です。また、こちらにテーブル&イスを置いてマリンステイも楽しめると思います。
- ・後部ロッカー前側に当時のオプションの取外し可能なシートが2つ付属し、シートの状態は良好です。
- ・船室後部のリアリバーが付属しますが、長年使用されず保管されていた事もあり、縮みが出ておりました。おまけ程度とお考え下さい。
- ・左舷側後方の乗り降りするあたりのFRPにヒビ割れが見られました。使用に問題は無さそうですが、補修されると良いと思います。

操船席周り

- ・操船席周りは、コンパスに魚探（HONDEX製HE-8S）にオーディオ（動作未確認）、それに昨年エンジン載せ替え時に取り付けたマルチファンクションメーターを装備。現状スズキのメーターで事足りているようで、元々装備されていたメーター類は不動となります。
- ・使用時間は1194時間ですが、遊漁船として使用されておりますので、アイドル状態でメーターが回っている事が多いそうです。
- ・操船席シートは劣化や切れが見られます。カバーをかけるか張替えされる事をお勧めします。

室内（全体）

- ・船室内はきちんと整理されており、オーナー様がしっかり手入れされている印象を受けました。
- ・窓の開閉はスムーズで、枠周りの汚れは少なく良好です。
- ・シートは退色や解れが見られますが、操船席ほどではありません。
- ・ルーフ後方左手にLEDのデッキライトを追加装備。大変明るいライトです。（右側のライトは不動です）

室内（前方室・オーナーズルーム等）

- ・前室内の第一印象は奥行きが広いと感じました。
- ・マットはL時形状で、右舷側では大人が横になれるほどのスペースが確保されております。こちらは長い釣竿等の収納としても使えらると思います。
- ・左舷側には小さいながらテーブルと収納ボックスが設置されており、その他の隙間は収納スペースとして使い良く出来た作りになっております。

トイレ・シャワー周り

- ・前室内の中央マットの下にマリントイレを装備しております。トレイは電動で、前室内の扉を閉めればプライバシーが確保されますので、女性ゲストにも嬉しい装備だと思います。

エンジン周り

- ・エンジンは2023年10月に載せ替えたスズキ製 DF150AP : 150馬力×1基掛けです。
使用時間：1215時間
- ・遊漁船として釣りやクルージングで使用されており、エンジンの調子は良いそうです。
2025年1月にオイル交換されたとのこと。

取材時に始動動画を撮影しておりますので、そちらもご覧ください。

*エンジンの載せ替え後、登録の変更をしておらず、船検手帳には前のエンジンの記載になっております。
2024年7月の取材後にオーナー様がJCIに確認されたところ、次回船検時に変更で構わないとの回答
だったそうです。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[神奈川エリア] 島(しま)

神奈川県担当、鎌倉在住の島と申します。船の売却、乗換、購入を検討されている方、保険の相談やハーバーの相談等も可能です。初めて船に興味を持たれた方などもお気軽にご連絡ください。

080-5428-0111

island.barca@gmail.com