

売却価格：530万円

令和元年新品エンジン換装済、使用時間は1,500時間未満です！



## 基本情報

船種	地場造船カセイ造船 漁船45ft (サイズ：45ft)		
サイズ(船検証)	全長：11.39m 全幅：3.11m 全深：0.99m		
サイズ(実測値)	全長：14.00m 全幅：3.50m		
再登録	1989(平成元年)	製造年式	1989(平成元年)
航行区域	その他 (限定沿海20海里、漁船登録船沿岸100海里)	定員	8人
船底塗装歴	あり	次回船検	本検査(2025年11月11日)
清水タンク容量	ー	保管状態	係留
取材	あり	出品エリア	宮城(北海道・東北)

## エンジン関連

メーカー	ミツビシ	エンジン型式	S6M3J-T2MTKL
燃料種類	ディーゼル	搭載数	1基
船検証記載馬力	463.6馬力 / 2,471rpm(回転数)	推進機器種類	シャフト船
巡航速度(参考)	約18ノット	最高速度(参考)	約24ノット
燃費/時間当り(参考)	ー	燃料タンク容量	約700リットル
使用時間	1428		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメーターの表示時間ですので、実際の使用時間を補償す

るものではありません。

※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

## 備品情報

### 航海計器

- ・GPS魚探1  
(HONDEX HE-1501-Di)
- ・GPS魚探2  
(HONDEX HE-7311F-Di)
- ・レーダー  
(FURUNO製)
- ・操舵リモコン  
(3連リモコン)
- ・アワーメーター
- ・タコメーター

### 外装品

- ・デッキ下収納
- ・酸素ボンベ受け皿(2本分)

### 装備品

- ・発電機  
(1kw)
- ・温風ヒーター
- ・サーチライト
- ・デッキライト

### フィッシングギア

- ・イクス

### 法定備品

- ・法定備品(一部欠品あり)

## コメント

1989年進水の地場造船(カセイ株式会社)漁船45ftのご紹介です。

進水より年数経過していますが、全体的にしっかりとした造りの艇と感じました。

令和元年に三菱エンジンへ新規で主機換装しているところは大きなポイントです。

また、漁船として使用されていましたが、広々したデッキでは作業船としても釣り船としても大いに活躍してくれると思います。

各部の状態や写真は下記にてご覧ください。

また、オーナーさんは多忙である事から、前向きに購入を検討している方のみ見学対応させていただきますので宜しくお願いします。

### 過去追記分

(令和6年12月18日追記)

無線機、ボールローラー、ポンプを取り外しますのでその分お値下げいたします。

上記のを付けての購入を希望される際にはお声掛けください。

(令和7年3月2日追記)

売主さまから、陸送や回航費用に当ててほしいとの事で大幅値下げしております。

また、オーナー様提供画像コーナーには、船底のプロペラとラダー部分を、またエンジン換装時の明細書の画像を提供して頂きましたので合わせてご覧ください。

エンジン換装時には、併せてプロペラとシャフトも新規交換しています。詳細は画像にてご覧ください。

(令和7年3月28日追記)

デッキに設置されていたボールローラーを取り外しています。

また、その際に船底周りの画像を撮って提供いただきましたので、オーナー様提供画像コーナーへ掲載しますのでご覧ください。

(令和7年4月11日追記)

法定備品について未確認としていましたが確認しましたのでご確認ください。

救命胴衣は付属しません。

黒球、救命浮輪、消火バケツは付属します。

信号紅炎は期限切れの物が積んであります(信号紅炎の代用として無線機を搭載のため)。

エンジンルームには、緊急用の消火器が積んであります。

## 外観全体

ガンネルやハルなど、全体的に年式相応の擦りキズが見られますが使用に影響するような大きな傷みはありません。

船底塗装は令和5年10月に実施です。

## デッキ周り

全体的に年式相応の色褪せや汚れ、塗装剥がれ等が見られました。

デッキはしっかりとしており、軟化している箇所や今すぐに加修が必要な大きな傷みはありません。

旗などの漁具類は下ろしますが、巻揚機などは必要でしたらそのままお付けしてお渡しも可能です。

艇の中央にはイケスが設置されています。

## 操船席周り

操船室には左側面とアフトデッキ側からの出入りとなります。

操船席周りには、各種計器類の他にGPS魚探、レーダー、3連リモコン、マリンヒーターなどが設置されています。

## エンジン周り

機関室は操船席の床下と、キャビン左右側から確認することが出来ます。

エンジンは、令和元年9月に新品の三菱重工463.6馬力の船内機に主機換装しています。

アワメーターは1,428時間を表示していました。

状態維持の為若干増える事があります。

エンジン始動は特に問題なくアイドリングも安定しています(動画にてご覧ください)。

## オーナーさまご提供写真

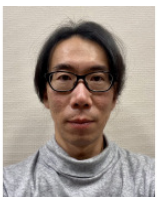
(令和7年3月2日追記)

オーナー様から、船底の画像と、エンジン換装時の明細書を提供いただきました。

(令和7年3月28日追記)

ボールローラーを取り外しています。また、船底周りの画像を提供いただきましたのでご覧ください。

**お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！**



### **[東北エリア] 蜂屋(はちや)**

東北エリア全域を対応しています。お気軽にお問い合わせください。

**090-8929-8893**

**hachiya8893@gmail.com**