ヤマハY-33

2025/06/10更新

売却価格：**売却済み**

２０２４年１２月に船底塗装実施



基本情報

船種	ヤマハ Y-33 (サイズ：33ft)		
サイズ(船検証)	全長：9.64m　全幅：3.24m　全深：1.52m		
年式不明	昭和５４年３月３０　新適	**製造年式**	ー
航行区域	限定沿海	**定員**	16人
船底塗装歴	あり	**次回船検**	本検査(2027年04月09日)
清水タンク容量	ー	**保管状態**	係留
取材	あり	**出品エリア**	神奈川(関東)

エンジン関連

メーカー	ヤンマー	**エンジン型式**	YA
燃料種類	ディーゼル	**搭載数**	1基
船検証記載馬力	3馬力　/　1,800rpm(回転数)	**推進機器種類**	シャフト船
巡航速度(参考)	約6ノット	**最高速度(参考)**	約6ノット

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
- ・コンパス

外装品
- ・バウハッチ
- ・トランサムステップ
- ・トランサムラダー
- ・航海灯
- ・デッキ下収納
- ・ティラー仕様

内装品
- ・ギャレーシンク
- ・個室トイレ
  手動式
- ・チャートテーブル
- ・フォールディングテーブル

装備品
- ・ビルジポンプ

セイリングギア
- ・スピン艤装
- ・スピンポール
- ・プライマリーウインチ
- ・セカンダリーウインチ

セイル
- ・メインセイル
- ・ジブセイル
- ・ストームジブ
- ・スピネーカー

備品
- ・フェンダー

法定備品
- ・法定備品(詳細未確認)

コメント

昭和５４年年（１９７９年）３月新適のヤマハヨット33です。
進水は２年位前になるかと思います。

船齢は４０年を超えていますが、現在もデイクルーズやクラブレースで現役活躍している艇です。
クラブレースでは常に上位キープしているそうです。

今回は乗り換えの為掲載になりました。

以下、オーナーさんからの情報です。
==========
基本情報
　初年度登録　　：1978年(昭和53年）・・・くらいと思われます。Y33新艇は1977年販売開始。
　サイズ　　：33フィート（約10.17m）
　保管地　　：神奈川県

エンジン
　メーカー　　：ヤンマーYA-8型ディーゼル
　駆動方式　　：シャフト
　燃料種類　　：軽油
　アワーメーター　：不明

船舶装備
　メインセール　　：1枚（ダクロン）
　ジブセール　　：5枚（No.1,2,3,4、ストーム）（ダクロン）
　スピンネーカー　：2枚
　燃料タンク　　：不明
　清水タンク　　：70L
　スピンポール　　：1本
　ジャッキーポール：1本
　ブームバング　　：テークル

ウインチ　　：ジブシートウィンチ　バーロー×２
スピンシートウィンチ　バーロー×２
ハリヤードウィンチ　バーロー×２
リーフィングウィンチ　ロム×２
アンカー　　：2個（10kg , 15kg）
ビルジポンプ　：電動式

船内装備
チャートテーブル
フォールディングテーブル
手動式マリントイレ
ギャレー
クッキングヒーター（２口）
＜参考：新艇当時のカタログ＞
https://global.yamaha-motor.com/jp/stories/history/products/img/boat-1/AP000261762.pdf

整備履歴
2022年（令和4年）10月 リギンチェーンプレート1か所 破損～4か所交換
2023年（令和5年） 9月 船底塗装（Seajet033）、ジンク交換
2023年（令和5年）11月 エンジン台足防振ゴム交換
2023年（令和5年）11月 コンパニオンハッチ ＤＩＹで製作
2024年（令和6年） 3月 エンジンオイルパイプ、燃料油ホース交換
2024年（令和6年） 5月 船舶検査（中間検査）※本検査は2027年（令和9年）4月
2024年（令和6年） 6月 ガバナーコントロールケーブル交換
2024年（令和6年）12月 船底塗装実施 （Seajet033 Premium）、ジンク交換、
ベラクリーン塗布
2025年（令和7年） 1月 手動マリントイレ（JABSCO）新品に交換
2025年（令和7年） 3月 クラッチケーブル交換

==========

なお、Y33新艇当時のカタログがメーカーHPにございますのでご参考まで。
https://global.yamaha-motor.com/jp/stories/history/products/img/boat-1/AP000261762.pdf

この船は横浜市内のマリーナにて係留保管しています。
艇置場の継続利用が出来る可能性もありますので、ご相談ください。

ご見学の際は、必ずオーナーさんの立会いが必要となりますので、事前に必ずお申し出をお願い致します。
取材時に計器類の電気装備や水回り等、可動確認できていない箇所もありますので、こちらもしっかりご確認をお願いします。
天候及び海上の状況により試乗出来ない場合もありますので、ご了承ください。

外観全体

【船体の状態】

船体は４０年以上の艇になります、経年数を感じる所は有ると思います。
放置している艇でなくデイクルーズやクラブレースに参加していますので、今後引き継いで使用出来ると思います。

ハルやガンネルは特に大きな傷や凹みなどは見当たりませんでした。

船底周り

【船底の状態】

昨年９月位に船底塗装、ジンク交換、ベラクリーン塗布。

少し船底汚れと貝類も着いているようです、スピードには殆ど影響出ていないそうです。

デッキ周り

【デッキの状態】

デッキは全体にきれいな状態です。

シート（ロープ）は場所によっては、すり減った感じがありました。

操船席周り

【コックーピット内】

ピット内にあるメーター類は殆ど不動です。

室内（全体）

【キャビンの状態】

バウバースは、エンジンルームになっていて、シャフトはここから床下を通りプロペラへ繋がります。

セールは全てキャビン内に保管しています。

室内（予備室・クルールーム他）

【クルー・ゲストルーム】

アフトデッキ下の両舷は、それぞれクルー・ゲストルームになっています。
奥行は、かなりあるように見えました。

トイレ・シャワー周り

・故障していたマリントレイは、２０２５年１月に新品交換済です。（手動ＪＡＢＳＣＯ製）

エンジン周り

【エンジン】ヤンマー　ＹＡ型

バウバースは、エンジンルームになっています。
ここからプロペラへ繋がりますので、かなり長いプロペラシャフトです。

エンジンは、始動性も良く排気もきれいでした。

オーナーさまご提供写真

２０２４年１２月に上架し船底塗装を実施されました。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[神奈川エリア]　島(しま)

神奈川県担当、鎌倉在住の島と申します。 船の売却、乗換、購入を検討されている方、保険の相談やハーバーの相談等も可能です。 初めて船に興味を持たれた方などもお気軽にご連絡ください。

080-5428-0111

island.barca@gmail.com