ヤマハCR-27セダン O/B

2024/08/02掲載

売却価格：**売却済み**

基本情報

船種	ヤマハ CR-27セダン O/B (サイズ：27ft)		
サイズ(船検証)	全長：7.12m　全幅：2.98m　全深：1.47m		
進水年月日	1997(平成9)年4月24日	**製造年式**	1997(平成9)年
航行区域	限定沿海	**定員**	12人
船底塗装歴	なし	**次回船検**	中間検査(2024年11月26日)
清水タンク容量	約50リットル	**保管状態**	陸上
取材	あり	**出品エリア**	愛媛(中四国)

エンジン関連

メーカー	YAMAHA	**エンジン型式**	6CL
燃料種類	４ストロークガソリン	**搭載数**	1基
船検証記載馬力	225馬力　/　5,500rpm(回転数)	**推進機器種類**	船外機
燃費/時間当り(参考)	ー	**燃料タンク容量**	約200リットル
使用時間	**282.9**		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
- ・GPS魚探１
- ・コンパス
- ・アワーメーター
- ・燃料計
- ・タコメーター

外装品
- ・ハードトップ
- ・バウハッチ
- ・トランサムステップ
- ・トランサムラダー
- ・スピーカー
- ・航海灯
- ・デッキ下収納
- ・電動ウインチ
- ・ワイパー

内装品
- ・ギャレーシンク
- ・清水シャワー
- ・個室トイレ

装備品
- ・エアコン
  簡易スポットクーラー
- ・ステレオ

フィッシングギア
- ・ロッドホルダー
- ・イケス

備品
- ・フェンダー

法定備品
- ・法定備品(詳細未確認)

コメント

今回ご紹介の艇は1997年進水のヤマハCR-27 SEDAN O/Bです。２７ｆtとしてはかなり広めのキャビンスペースが特徴のクルージング艇です。

現在のオーナー様が7年ほど前に知人から譲り受け、エンジンの装換や内装・外装にも手を入れています。船齢27年ですので、各所に使用に伴う小キズや日焼けなどによる経年劣化は見られますが、マリーナでの陸置き保管のため、良いコンディションを保っています。

オーナー様は、年に数度のマリンレジャーやクルージングで使用していましたが、最近は釣りに出かけることが多くなり使用頻度が減ったため、今回売却のご相談をいただきました。

２７ｆｔというコンパクトなサイズで定員12名。広めのキャビンを使ったマリンレジャー向きの一艇です。

※写真に写っている船台は、今回の売却には含まれていません。

ハル周り

マリーナでの陸置き保管のため船底塗装はありません。桟橋着岸など使用に伴う傷はありますが、構造上問題になりそうな痛みや補修跡は見受けられませんでした。ハル部分のブルーは数年前に業者がカッティングシートで施工したとのことです。

デッキ周り

デッキ上も大きな傷や補修跡は見受けられませんでした。ハッチ類の状態も問題のないレベルです。アフトデッキスペースは広くないですが、デッキマットで見栄えよく仕上げられています。

操船席周り

操舵席はキャビン内です。航海計器は７インチGPS魚探、コンパス、燃料計、タコメーター。アワメーターは２８２．９ｈでした。操舵席の左側にある簡易スポットクーラーは専用のバッテリーを使うようになっていますが、ほとんど効かないとのことですのでオマケ程度に考えてください。

室内（全体）

キャビン内は２７ftとしてはかなり広めです。デッキから入って右側がギャレー、左側が４～５名のテーブル席、右側の少し奥側が操舵席、奥の階段を降りるとトイレとバウバースというレイアウトです。テーブル席のソファーシートと操舵席の座面は赤色の合皮に張り替えられています。操舵席の下の冷蔵庫は不動です。

ギャレー（キッチン）周り

小さいながらもシンクが備えられています。

エンジン周り

エンジンはオーナー様が購入された２０１７年に２２５psに装換されています。マリーナ保管ですので、定期的に油脂類の交換などのメンテナンスを受けているとのことです。陸置き状態での取材のためエンジンは始動していませんが、問題のない状態とのことです。アワメーターは282.9時間でした。船外機ロアのフィンとペラに大きなクラックはないのですが若干のカケがありました。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

[香川・愛媛エリア]　畑尾(はたお)

高松を拠点に香川・愛媛エリア全域を担当しています。迅速に対応しますので、お気軽にお問合せください。

087-897-2042

chukotei.kagawa@gmail.com