

売却価格：68万円

気になっている方、お気軽にご連絡ください！



基本情報

| | | | |
|----------|-----------------------------|-------|-------------------|
| 船種 | ヤマハ 漁船44ft (サイズ：44ft) | | |
| サイズ(船検証) | 全長：10.50m 全幅：2.63m 全深：0.79m | | |
| サイズ(実測値) | 全長：13.70m 全幅：3.30m | | |
| 進水年月日 | 1982(昭和57)年3月 | 製造年式 | 1982(昭和57)年 |
| 航行区域 | 限定沿海（10海里、小型兼用船） | 定員 | 11人 |
| 船底塗装歴 | あり | 次回船検 | 中間検査(2026年10月20日) |
| 清水タンク容量 | － | 保管状態 | 係留 |
| 取材 | あり | 出品エリア | 宮城(北海道・東北) |

エンジン関連

| | | | |
|----------|-----------------------|----------|----------|
| メーカー | ヤマハ | エンジン型式 | MD690KUH |
| 燃料種類 | ディーゼル | 搭載数 | 1基 |
| 船検証記載馬力 | 380馬力 / 2,700rpm(回転数) | 推進機器種類 | シャフト船 |
| 巡航速度(参考) | 約16ノット | 最高速度(参考) | － |

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡航速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数

値に関しても同様です。

備品情報

航海計器

- ・ GPS魚探 1
(NORTHSTAR M121)
- ・ レーダー
(HONDEX HR-7)
- ・ オートパイロット
(UNIKAS NS-10)
- ・ 操舵リモコン

内装品

- ・ 個室トイレ

装備品

- ・ デッキライト

フィッシングギア

- ・ ロッドホルダー
- ・ イケス
- ・ スパンカー

法定備品

- ・ 法定備品

コメント

1982年進水のヤマハ漁船（34ft）のご紹介です。

乗船する機会が少なくなっていることから、今後も活用していただける方へお譲りできればと掲載することになりました。

各部の状態や写真は下記にてご覧ください。

外観全体

ガンネルやハルなど全体的に年式相応に擦りキズが見られます。

船底周り

船底塗装は令和6年8月に実施済ですのですぐに乗りに出すことが出来ます。

船底塗装完了画像は4枚目までで、その他については実施途中の画像となります。

デッキ周り

全体的に年式相応の劣化や傷、色褪せ等がありますが、今すぐに修復が必要な大きな傷みは無いように感じました。

操船席周り

操船席周りには、備付けの計器類の他、GPS魚探、レーダー、オートパイロットなどが設置されています。

室内（全体）

対面式のベンチが備え付けられています。
漁場まで待機できるのは大きなポイントです。

エンジン周り

令和2年11月に、ワンオーナーの中古エンジンヤマハ製MD690KUH（380馬力）に換装しています。また、同時期にキングストーン式を交換しているそうです。
アワメーターは6,989時間を表示しています。
状態維持のためアワメーターが若干増えます。

エンジン始動はとてもスムーズで吹け上がりも問題ないように感じました。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[東北エリア] 蜂屋(はちや)

東北エリア全域に対応しています。お気軽にお問い合わせください。

090-8929-8893

hachiya8893@gmail.com